

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล ตามนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ผสมไบโอดีเซลในสัดส่วนร้อยละ ๑๐ โดยปริมาตร เป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วชนิดพื้นฐานของประเทศ เพื่อส่งเสริมปริมาณการใช้พลังงานทดแทนไบโอดีเซล ในประเทศให้มากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ การค่าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(๒) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(๓) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(๔) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๓ ประกาศนี้มีให้ใช้บังคับกับน้ำมันดีเซลที่จำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายไปนอกราชอาณาจักร โดยการขนส่งออกไปนอกราชอาณาจักรโดยตรงทางทะเล

ข้อ ๔ ให้กำหนดน้ำมันดีเซล เป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

(๑) น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว แบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ได้แก่

(๑.๑) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา คือ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ผสมไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน ในสัดส่วนร้อยละ ๑๐ โดยปริมาตร

(๑.๒) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๗ คือ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ผสมไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน ในสัดส่วนร้อยละ ๗ โดยปริมาตร

(๑.๓) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ คือ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ผสมไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน ในสัดส่วนร้อยละ ๒๐ โดยปริมาตร

(๒) น้ำมันดีเซลหมุนช้า

ข้อ ๕ ภายใต้บังคับของข้อ ๗ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซลให้เป็นไปตามตาราง หมายเลข ๑ แนบท้ายประกาศนี้

การเพิ่มสารเติมแต่งในน้ำมันดีเซล ให้ผู้ค้าน้ำมันแจ้งขอความเห็นชอบ และต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานก่อน จึงจะดำเนินการได้ ยกเว้นการเพิ่มสารเติมแต่งในน้ำมันดีเซล ที่มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้ ผู้ค้าน้ำมันไม่ต้องขอความเห็นชอบ

(๑) น้ำมันดีเซลสำหรับการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๒) น้ำมันดีเซลสำหรับการนำไปใช้กับยานพาหนะที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๓) น้ำมันดีเซลสำหรับการนำไปใช้ในการอื่นนอกเหนือจากการใช้กับเครื่องยนต์ดีเซล ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๔) น้ำมันดีเซลสำหรับการนำไปใช้กับเรือเดินทะเล ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๕) น้ำมันดีเซลสำหรับการนำไปใช้ตามโครงการหรือนโยบายของรัฐบาล หรืองานวิจัย หรืองานทดสอบเครื่องยนต์ ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย แต่ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร

(๖) น้ำมันดีเซลสำหรับการจำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕)

ข้อ ๖ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๗ สามารถใช้ได้กับรถยนต์ดีเซลทั่วไป ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ ให้ใช้เฉพาะกับรถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้ได้ ดังรายละเอียดตามตารางหมายเลข ๒ และตารางหมายเลข ๓ แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซลที่ผู้ค้าน้ำมันจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายดังต่อไปนี้ จะไม่เป็นไปตามที่กำหนดในตารางหมายเลข ๑ แนบท้ายประกาศนี้ก็ไม่ได้ แต่ผู้ค้าน้ำมันต้องแจ้งลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดังกล่าวเฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดในตารางหมายเลข ๑ แนบท้ายประกาศ เพื่อขอความเห็นชอบและต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานก่อน

(๑) น้ำมันดีเซลสำหรับการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร นอกจากการขนส่งออกไปนอกราชอาณาจักรโดยตรงทางทะเล ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๒) น้ำมันดีเซลสำหรับการนำไปใช้กับยานพาหนะที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๓) น้ำมันดีเซลสำหรับการนำไปใช้ในการอื่นนอกเหนือจากการใช้กับเครื่องยนต์ดีเซล ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๔) น้ำมันดีเซลสำหรับการนำไปใช้กับเรือเดินทะเล ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๕) น้ำมันดีเซลสำหรับการนำไปใช้ตามโครงการหรือนโยบายของรัฐบาล หรืองานวิจัย หรืองานทดสอบเครื่องยนต์ ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

น้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร จะมีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นไปตามตารางหมายเลข ๑ แนบท้ายประกาศเฉพาะข้อกำหนดดังต่อไปนี้ ข้อหนึ่งข้อใด หรือหลายข้อก็ได้

(ก) ปริมาณไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน

(ข) ปริมาณกำมะถัน แต่ทั้งนี้ต้องไม่สูงกว่า ๗,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม

(ค) อุณหภูมิของส่วนที่กลั่นได้โดยปริมาตรในอัตราร้อยละเก้าสิบ แต่ทั้งนี้ต้องไม่สูงกว่า ๓๗๐ องศาเซลเซียส

(ง) สี

น้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร ต้องเป็นสีเขียวที่มีความเข้มเทียบเท่าสีมาตรฐานที่เตรียมได้จากการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่มีความเข้มของสีตามมาตรฐาน ASTM D ๑๕๐๐ เท่ากับ ๐.๕ ผสมกับสีที่เป็นสารประกอบจำพวก ๑,๔ - dialkylamino anthraquinone และ ๑,๓ benzenediol ๒,๔ - bis [(alkylphenyl) azo-] ในอัตราส่วน ๙ ต่อ ๑ โดยน้ำหนัก ปริมาณเนื้อสีที่ใช้ ๑๒ มิลลิกรัมต่อลิตร โดยในการย้อมสีน้ำมันจะใช้ปริมาณเนื้อสีแตกต่างจากที่กำหนดก็ได้ แต่ความเข้มของสีต้องเทียบเท่าสีเขียวมาตรฐานที่กำหนดไว้ข้างต้น

(๖) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วสำหรับเตรียมไว้เพื่อจำหน่าย เฉพาะในข้อกำหนดข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อ ดังนี้ คุณสมบัติการหล่อลื่น ปริมาณไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน และสีหรือเพื่อจำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ทั้งนี้ ให้รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๗) น้ำมันดีเซลที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ นำเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเพื่อจำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ตามวัตถุประสงค์นี้ด้วย

(๘) น้ำมันดีเซลสำหรับการจำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ เพื่อนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง

(๙) น้ำมันดีเซลสำหรับการจำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕)

ข้อ ๘ การขอและการให้ความเห็นชอบตามข้อ ๕ วรรคสอง และข้อ ๗ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานกำหนด

ข้อ ๙ ประกาศนี้ไม่กระทบกระเทือนการให้ความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันดีเซล หรือการให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซลที่ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้วก่อนวันที่ ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ และให้คงใช้ได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

นันทิกา ทังสุพานิช

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ตารางหมายเลข ๑ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 แบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

รายการ	ข้อกำหนด	อัตราสูงต่ำ	น้ำมันดีเซล				วิธีทดสอบ ^{๑/}
			หมุนเร็ว			หมุนช้า	
			ธรรมดา	ปี ๗	ปี ๒๐		
๑	ความถ่วงจำเพาะ ณ อุณหภูมิ ๑๕.๖/๑๕.๖ องศาเซลเซียส (Specific gravity at 15.6/15.6) °C	ไม่ต่ำกว่า และ ไม่สูงกว่า	๐.๘๑ ๐.๘๗	๐.๘๑ ๐.๘๗	๐.๘๑ ๐.๘๗	- ๐.๙๒๐	ASTM D ๑๒๙๘
๒	จำนวนซีเทน (Cetane number) หรือ ดัชนีซีเทน (Calculated cetane index)	ไม่ต่ำกว่า	๕๐	๕๐	๕๐	๔๕	ASTM D ๖๑๓ ASTM D ๙๓๖
๓	ความหนืด (Viscosity) ๓.๑ ณ อุณหภูมิ ๔๐ องศาเซลเซียส หรือ (at 40 °C) ๓.๒ ณ อุณหภูมิ ๕๐ องศาเซลเซียส (at 50 °C)	เซนติสโตกส์ cSt ไม่ต่ำกว่า และ ไม่สูงกว่า	๑.๘ ๔.๑	๑.๘ ๔.๑	๑.๘ ๔.๑	- ๘.๐	ASTM D ๔๔๕
๔	จุดไหลเท (Pour point) °C	องศาเซลเซียส ไม่สูงกว่า	๑๐	๑๐	๑๐	๑๖	ASTM D ๙๗
๕	กำมะถัน (Sulphur) ก่อนวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม mg/kg ร้อยละโดยน้ำหนัก % wt. ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม mg/kg ร้อยละโดยน้ำหนัก % wt.	ไม่สูงกว่า ไม่สูงกว่า	๕๐ -	๕๐ -	๕๐ -	- ๑.๕	ASTM D ๒๖๒๒
๖	การกัดกร่อนแผ่นทองแดง (Copper strip corrosion)	ไม่สูงกว่า	หมายเลข ๑	หมายเลข ๑	หมายเลข ๑	-	ASTM D ๑๓๐
๗	เสถียรภาพต่อการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน (Oxidation stability) กรัมต่อลูกบาศก์เมตร g/m ³ ชั่วโมง hours	ไม่สูงกว่า ไม่ต่ำกว่า	๒๕ ๓๕	๒๕ ๓๕	๒๕ ๓๕	- -	ASTM D ๒๒๗๔ EN ๑๕๗๕๑

ตารางหมายเลข ๑ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ต่อ)
 แบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

รายการ	ข้อกำหนด	อัตราสูงต่ำ	น้ำมันดีเซล				วิธีทดสอบ ^{๑/}	
			หมุนเร็ว			หมุนช้า		
			ธรรมดา	ปี ๗	ปี ๒๐			
๘	กากถ่าน จากร้อยละ ๑๐ ของส่วนที่เหลือ จากการกลั่น (Carbon residue on 10% distillation residue)	ร้อยละโดยน้ำหนัก % wt.	ไม่สูงกว่า	๐.๓๐	๐.๓๐	๐.๓๐	-	ASTM D ๔๕๓๐
๙	น้ำและตะกอน (Water and sediment)	ร้อยละโดยปริมาตร % vol.	ไม่สูงกว่า	-	-	-	๐.๓	ASTM D ๒๗๐๙
๑๐	น้ำ (Water)	มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม mg/kg	ไม่สูงกว่า	๒๐๐	๓๐๐	๓๐๐	-	EN ISO ๑๒๙๓๗
๑๑	สิ่งปนเปื้อนทั้งหมด (Total contamination)	มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม mg/kg	ไม่สูงกว่า	๒๔	๒๔	๒๔	-	EN ๑๒๖๖๒
๑๒	เถ้า (Ash)	ร้อยละโดยน้ำหนัก % wt.	ไม่สูงกว่า	๐.๐๑	๐.๐๑	๐.๐๑	๐.๐๒	ASTM D ๔๘๒
๑๓	จุดวาบไฟ (Flash point)	องศาเซลเซียส °C	ไม่ต่ำกว่า	๕๒	๕๒	๕๒	๕๒	ASTM D ๙๓
๑๔	การกลั่น (Distillation)	องศาเซลเซียส °C						ASTM D ๘๖
	อุณหภูมิของส่วนที่กลั่นได้โดยปริมาตรในอัตราร้อยละเก้าสิบ (90% Recovered)		ไม่สูงกว่า	๓๕๗	๓๕๗	๓๕๗	-	
๑๕	โพลีไซคลิก อะโรมาติก ไฮโดรคาร์บอน (Polycyclic aromatic hydrocarbon)	ร้อยละโดยน้ำหนัก % wt.						IP ๓๙๑
	ก่อนวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗		ไม่สูงกว่า	๑๑	๑๑	๑๑	-	
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป		ไม่สูงกว่า	๘	๘	๘	-	

ตารางหมายเลข ๑ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ต่อ)
 แบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

รายการ	ข้อกำหนด	อัตราสูงต่ำ	น้ำมันดีเซล				วิธีทดสอบ ^{๑/}
			หมุนเร็ว			หมุนช้า	
			ธรรมดา	ปี ๗	ปี ๒๐		
๑๖	สี (Colour) ๑๖.๑ ชนิดของสี (Hue) ๑๖.๒ ความเข้มของสี (Intensity)	ไม่ต่ำกว่า และ ไม่สูงกว่า	ม่วง เทียบเท่าสี มาตรฐาน ^{๒/}	เหลือง - ๔.๐	แดง เทียบเท่าสี มาตรฐาน ^{๓/}	น้ำตาล ๔.๕ ๗.๕	(๑) น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี ๗ และน้ำมันดีเซล หมุนช้า ให้เปรียบเทียบ ความเข้มของสีตามมาตรฐาน ASTM D ๑๕๐๐ (๒) น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ธรรมดา และน้ำมันดีเซล หมุนเร็วปี ๒๐ ให้ เปรียบเทียบความเข้มของ สีกับน้ำมันมาตรฐาน ที่เตรียมขึ้นใหม่ โดยใช้สี ละลายในน้ำมันก่อนการ ย้อมสีให้มีปริมาณเท่ากับ ที่กำหนด แล้วนำมาบรรจุ แยกกันในภาชนะที่ใช้ ในการวัดสีตามวิธีทดสอบ ASTM D ๑๕๐๐ แล้วตรวจพินิจด้วยสายตา หรือตามมาตรฐาน ASTM D ๒๓๙๒
๑๗	ไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ ของกรดไขมัน (Methyl ester of fatty acids) ร้อยละโดยปริมาตร % vol.	ไม่ต่ำกว่า และ ไม่สูงกว่า	๙ ๑๐	๖.๖ ๗	๑๙ ๒๐	- -	EN ๑๔๐๗๘
๑๘	คุณสมบัติการหล่อลื่น รอยขีดข่วน (Lubricity wear scar) ไมโครเมตร micrometer	ไม่สูงกว่า	๔๖๐	๔๖๐	๔๖๐	-	CEC F-๐๖-๙๖
๑๙	สารเติมแต่ง (ถ้ามี) (Additive, if any)		ให้เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน				

หมายเหตุ ๑/ ให้ใช้วิธีทดสอบที่กำหนดในตารางแบบท้ายนี้หรือวิธีอื่นใดที่ให้ผลเทียบเท่า ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งให้ใช้วิธีที่กำหนดในตารางแบบท้ายนี้
 ๒/ สีมาตรฐานเตรียมได้จากการนำน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ที่มีความเข้มของสีก่อนการย้อม ซึ่งวัดตามมาตรฐาน ASTM D ๑๕๐๐ เท่ากับ ๐.๕
 มาย้อมด้วยสีม่วงที่เป็นสารประกอบจำพวก ๑,๔ - dialkylamino anthraquinone และ ๒ - naphthalenol [(phenylazo) phenyl] azo
 alkyl derivatives ในอัตราส่วน ๑ ต่อ ๑ โดยน้ำหนัก ปริมาณเนื้อสีที่ใช้ ๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
 ๓/ สีมาตรฐานเตรียมได้จากการนำน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ ที่มีความเข้มของสีก่อนการย้อม ซึ่งวัดตามมาตรฐาน ASTM D ๑๕๐๐ เท่ากับ ๒.๐
 มาย้อมด้วยสีแดงที่เป็นสารประกอบจำพวก ๒ - naphthalenol [(phenylazo) phenyl] azo alkyl derivatives ปริมาณเนื้อสีที่ใช้
 ๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
CHEVROLET	COLORADO	LKH	EURO 4	-	รุ่นปี 2020 ที่ผลิตตั้งแต่เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2562 เป็นต้นไป	โปรดตรวจสอบข้อมูลปริมาณไบโอดีเซลในน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้งานได้ ในคู่มือประจำรถ หรือเครื่องหมาย B20 ที่ฝาถังน้ำมัน ก่อนการใช้งานกับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20
CHEVROLET	COLORADO	LP2	EURO 4	-		
FORD	Ranger	YM2Q	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018 เป็นต้นไป	สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 20 ตามข้อกำหนด ในประกาศกรมธุรกิจพลังงาน และภายใต้คำแนะนำ รวมถึงการเปลี่ยนชิ้นส่วนเมื่อจำเป็น โดยศูนย์บริการมาตรฐานฟอร์ด
FORD	Ranger	YN2Q	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018 เป็นต้นไป	
FORD	Ranger Raptor	YN2Q	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018 เป็นต้นไป	
FORD	Everest	YMWQ	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018 เป็นต้นไป	
FORD	Everest	YNWQ	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018 เป็นต้นไป	
FORD	Ranger SWB	YMWQ	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018 เป็นต้นไป	
FORD	Ranger SWB	YNWQ	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018 เป็นต้นไป	
FORD	Ranger	P4AT	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	รถยนต์ที่ผลิตปี ค.ศ. 2020 เป็นต้นไป	
FORD	Ranger	P4AT	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	รถยนต์ที่ผลิตปี ค.ศ. 2020 เป็นต้นไป	
HINO	AK176	EH700	EURO 0	-	1991	รถรุ่นเก่าที่ติดตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแบบแถวเรียง (In-line Pump) สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 ได้ พร้อมการบำรุงรักษาที่เหมาะสมด้วยการเปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง Hino แท้เร็วกว่ากำหนดครึ่งหนึ่ง เช่น จาก 20,000 กิโลเมตร เป็น 10,000 กิโลเมตร ทั้งนี้ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของเครื่องยนต์ในแต่ละรุ่นนั้นๆ ก่อนเริ่มใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 ด้วย
HINO	HU3K	K13U	EURO 0	-	1995	
HINO	BU101R-HSMLS3	14B	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	BU101R-HBMMS3	14B	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	BU141R-HKMQS3	14B	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	BU212R-HKMRS4	14B	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FB4JEKA	J05C-B	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FB4JGKA	J05C-B	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FC4JEKA	J05C-B	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FC4JHKA	J05C-B	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FC3JEKA	J07C-B	EURO 1	-	1996-1997	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐาน มลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
HINO	FC3JJK	J07C-B	EURO 1	-	1996-1997	รถรุ่นเก่าที่ติดตั้งปั้มน้ำมัน เชื้อเพลิงแบบแถวเรียง (In-line Pump) สามารถใช้น้ำมันดีเซล หมุนเร็วปี 20 ได้ พร้อมการ บำรุงรักษาที่เหมาะสมด้วยการ เปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง Hino แท้ เร็วกว่ากำหนดครึ่งหนึ่ง เช่น จาก 20,000 กิโลเมตร เป็น 10,000 กิโลเมตร ทั้งนี้ ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพ ความพร้อมของเครื่องยนต์ ในแต่ละรุ่นนั้นๆ ก่อนเริ่มใช้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 ด้วย
HINO	FC3JLK	J07C-B	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	GD2JJK	J08C-E	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	GD2JLK	J08C-E	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FE2JGKD	J08C-E	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FE2JJK	J08C-E	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FF1JGKD	J08C-F	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FF1JJK	J08C-F	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FF1JMKA	J08C-F	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FF1JPKA	J08C-F	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FL1JYKA	J08C-F	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FL1JTKA	J08C-F	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FL1JNLA	J08C-TG	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FM1JNKA	J08C-F	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FM1JNLA	J08C-F	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FM2KNMD	K13D-J	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FM2KNMA	K13D-J	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FM2KNPA	K13D-J	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FM2KNND	K13D-K	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FM2KNNA	K13D-K	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FM2KKNM	K13D-K	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	FM2KKMA	K13D-J	EURO 1	-	1996-1997	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาและน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐาน มลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
HINO	FM2KKPA	K13D-J	EURO 1	-	1996-1997	รถรุ่นเก่าที่ติดตั้งปั้มน้ำมัน เชื้อเพลิงแบบแถวเรียง (In-line Pump) สามารถใช้น้ำมันดีเซล หมุนเร็วบี 20 ได้ พร้อมการ บำรุงรักษาที่เหมาะสมด้วยการ เปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง Hino แท้ เร็วกว่ากำหนดครึ่งหนึ่ง เช่น จาก 20,000 กิโลเมตร เป็น 10,000 กิโลเมตร ทั้งนี้ ต้องผ่านการตรวจสอบภาพ ความสมบูรณ์ของเครื่องยนต์ ในแต่ละรุ่นนั้นๆ ก่อนเริ่มใช้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 ด้วย
HINO	FM2KKNA	K13D-K	EURO 1	-	1996-1997	
HINO	BU102R-HBMMX3	15B	EURO 2	-	2000	
HINO	BU142-RHKMQX3	15B	EURO 2	-	2000	
HINO	BU212-RHKMRX3	15B	EURO 2	-	2000	
HINO	FB4JELA	J05C-TE	EURO 2	-	2001	
HINO	FB4JGLA	J05C-TE	EURO 2	-	2001	
HINO	FC4JELA	J05C-TE	EURO 2	-	2001	
HINO	FC4JHLA	J05C-TE	EURO 2	-	2001	
HINO	FC4JEMA	J05C-TF	EURO 2	-	2001	
HINO	FC4JJMA	J05C-TF	EURO 2	-	2001	
HINO	FC4JLMA	J05C-TF	EURO 2	-	2001	
HINO	FE2JGLD	J08C-TJ	EURO 2	-	2001	
HINO	FE2JJLA	J08C-TJ	EURO 2	-	2001	
HINO	FF1JGLD	J08C-TS	EURO 2	-	2001	
HINO	FF1JJLA	J08C-TS	EURO 2	-	2001	
HINO	FF1JMLA	J08C-TS	EURO 2	-	2001	
HINO	FF1JPLA	J08C-TS	EURO 2	-	2001	
HINO	FL1JYMA	J08C-TS	EURO 2	-	2001	
HINO	FL1JTMA	J08C-TS	EURO 2	-	2001	
HINO	FL1JNNA	J08C-TT	EURO 2	-	2001	
HINO	FM1JNMD	J08C-TS	EURO 2	-	2001	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)
 แบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
HINO	FM1JNND	J08C-TT	EURO 2	-	2001	รถรุ่นเก่าที่ติดตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแบบแถวเรียง (In-line Pump) สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 ได้ พร้อมการบำรุงรักษาที่เหมาะสมด้วยการเปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง Hino ที่เร็วกว่ากำหนดครั้งหนึ่ง เช่น จาก 20,000 กิโลเมตร เป็น 10,000 กิโลเมตร ทั้งนี้ ต้องผ่านการตรวจสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ในแต่ละรุ่นนั้นๆ ก่อนเริ่มใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 ด้วย
HINO	FM2PNKD	P11C-TH	EURO 2	-	2001	
HINO	FM2PKKM	P11C-TH	EURO 2	-	2001	
HINO	FM1JKNA	J08C-TT	EURO 2	-	2001	
HINO	FM2PKKA	P11C-TH	EURO 2	-	2001	
HINO	WU301R - HBMLX3	W04D-TL	EURO 2	-	2003	
HINO	WU300R - HBMMX3	W04D-TK	EURO 2	-	2003	
HINO	WU340R - HKMQX3	W04D-TK	EURO 2	-	2003	
HINO	WU410R - HKMTX3	W04D-TK	EURO 2	-	2003	
HINO	WU420R - HKMTX3	W04D-TK	EURO 2	-	2003	
HINO	FC4JLRA	J05C-TF	EURO 2	-	2002	
HINO	FC4JIPA	J05C-TK	EURO 2	-	2002	
HINO	FC4JJRA	J05C-TF	EURO 2	-	2003	
HINO	FC4JERA	J05C-TF	EURO 2	-	2003	
HINO	FC4JEPA	J05C-TK	EURO 2	-	2003	
HINO	FG1JPPA	J08C-TS	EURO 2	-	2002	
HINO	FG1JGPD	J08C-TS	EURO 2	-	2002	
HINO	FG1JJPA	J08C-TS	EURO 2	-	2003	
HINO	FG1JMPA	J08C-TS	EURO 2	-	2003	
HINO	FG1JGRD	J08C-TS	EURO 2	-	2006	
HINO	FG1JJRA	J08C-TS	EURO 2	-	2006	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)
 แบบทำยประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐาน มลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
HINO	FG1JMRA	J08C-TS	EURO 2	-	2006	รถรุ่นเก่าที่ติดตั้งปั้มน้ำมัน เชื้อเพลิงแบบแถวเรียง (In-line Pump) สามารถใช้น้ำมันดีเซล หมุนเร็วบี 20 ได้ พร้อมการ บำรุงรักษาที่เหมาะสมด้วยการ เปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง Hino แที่ เร็วกว่ากำหนดครึ่งหนึ่ง เช่น จาก 20,000 กิโลเมตร เป็น 10,000 กิโลเมตร ทั้งนี้ ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพ ความพร้อมของเครื่องยนต์ ในแต่ละรุ่นนั้นๆ ก่อนเริ่มใช้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 ด้วย
HINO	FG1JPRA	J08C-TS	EURO 2	-	2006	
HINO	GH1JGPD	J08C-TS	EURO 2	-	2006	
HINO	GH1JJPA	J08C-TS	EURO 2	-	2006	
HINO	GH1JMPA	J08C-TS	EURO 2	-	2006	
HINO	GH1JPPA	J08C-TS	EURO 2	-	2006	
HINO	FL1JNPA	J08C-TS	EURO 2	-	2003	
HINO	FL1JNRA	J08C-TT	EURO 2	-	2003	
HINO	FL1JTPA	J08C-TS	EURO 2	-	2003	
HINO	FM1JNRD	J08C-TT	EURO 2	-	2003	
HINO	FM2PKPM	P11C-UB	EURO 2	-	2003	
HINO	FM2PKPA	P11C-UB	EURO 2	-	2003	
HINO	FM2PNPD	P11C-UB	EURO 2	-	2003	
HINO	FM1JKPA	J08C-TT	EURO 2	-	2003	
HINO	FM1JNPD	J08C-TS	EURO 2	-	2003	
HINO	SS1KKMA	K13C-UN	EURO 2	-	2002	
HINO	RM2PSKA	P11C-TH	EURO 2	-	2002	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)
 แบบทำยประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐาน มลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
HINO	FC9JEMA	J05C-UT	EURO 3	-	2017	เมื่อทำตามคำแนะนำ โดยศูนย์บริการมาตรฐานฮิโน่
HINO	FC9JJMA	J05C-UT	EURO 3	-	2017	
HINO	FC9JLMA	J05C-UT	EURO 3	-	2017	
HINO	FG8JGLD	J08E-UE	EURO 3	-	2008	
HINO	FG8JGLE	J08E-UE	EURO 3	-	2008	
HINO	FG8JJLA	J08E-UE	EURO 3	-	2008	
HINO	FG8JLB	J08E-UE	EURO 3	-	2008	
HINO	FG8JMLA	J08E-UE	EURO 3	-	2008	
HINO	FG8JPLA	J08E-UE	EURO 3	-	2008	
HINO	FG8JRLA	J08E-UE	EURO 3	-	2008	
HINO	FG8JPLG	J08E-UE	EURO 3	-	2008	
HINO	FG8JGLT	J08E-UE	EURO 3	-	2008	
HINO	FL8JNKA	J08E-UE	EURO 3	-	2008	
HINO	FL8JTKA	J08E-UE	EURO 3	-	2008	
HINO	FL8JNLA	J08E-UD	EURO 3	-	2008	
HINO	FM8JNKD	J08E-UE	EURO 3	-	2008	
HINO	FM8JNLD	J08E-UD	EURO 3	-	2008	
HINO	FM1ANKD	A09C-TE	EURO 3	-	2008	
HINO	FM1ANLD	A09C-TH	EURO 3	-	2008	
HINO	FM1AKKM	A09C-TE	EURO 3	-	2008	
HINO	FM2PNLD	P11C-UV	EURO 3	-	2008	
HINO	GY2PSLA	P11C-UV	EURO 3	-	2008	
HINO	FM8JKKA	J08E-UD	EURO 3	-	2008	
HINO	FM1AKKA	A09C-TE	EURO 3	-	2008	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)
 แบบทำยประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
HINO	FM1AKLA	A09C-TH	EURO 3	-	2008	เมื่อทำตามคำแนะนำ โดยศูนย์บริการมาตรฐานฮิโน่
HINO	FM2PKLA	P11C-UV	EURO 3	-	2008	
HINO	FG8JF1D-JGT	J08E-WJ	EURO 3	-	2015	
HINO	FG8JJ1A-JGT	J08E-WJ	EURO 3	-	2015	
HINO	FG8JM1A-JGT	J08E-WJ	EURO 3	-	2015	
HINO	FG8JP1A-JGT	J08E-WJ	EURO 3	-	2015	
HINO	FG8JR1A-JGT	J08E-WJ	EURO 3	-	2015	
HINO	FG8JT1A-JGT	J08E-WJ	EURO 3	-	2015	
HINO	FG8JP1G-JGT	J08E-WJ	EURO 3	-	2015	
HINO	FG8JF1D-JJT	J08E-WJ	EURO 3	-	2015	
HINO	FG8JJ1A-JJT	J08E-WJ	EURO 3	-	2015	
HINO	FG8JH1B-PGT	J08E-WH	EURO 3	-	2015	
HINO	FL8JN1A-SGT	J08E-WH	EURO 3	-	2015	
HINO	FL8JT1A-SGT	J08E-WH	EURO 3	-	2015	
HINO	FL1AN1A-SHT	A09C-TH	EURO 3	-	2015	
HINO	FL1AS1A-SHT	A09C-TH	EURO 3	-	2015	
HINO	FM8JN1D-SGT	J08E-WH	EURO 3	-	2015	
HINO	FM1AN1D-SHT	A09C-TH	EURO 3	-	2015	
HINO	FM2PN1D-XHT	P11C-VU	EURO 3	-	2015	
HINO	FM1AK1M-SHT	A09C-TH	EURO 3	-	2015	
HINO	GY2PS1A-XHT	P11C-VU	EURO 3	-	2015	
HINO	FM1AK1B-SHT	A09C-TH	EURO 3	-	2015	
HINO	FM2PK1B-XHT	P11C-VU	EURO 3	-	2015	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
HINO	XZU600R-HKMLKT3	N04C-VA	EURO 3	-	2009	เมื่อทำตามคำแนะนำโดยศูนย์บริการมาตรฐานฮิโน
HINO	XZU600R-HKMQLT3	N04C-VB	EURO 3	-	2009	
HINO	XZU600R-HKTQLT3	N04C-VB	EURO 3	-	2009	
HINO	XZU650R-HKMRLT3	N04C-VB	EURO 3	-	2009	
HINO	XZU650R-HKTRLT3	N04C-VB	EURO 3	-	2009	
HINO	XZU710R-HKFTLT3	N04C-VB	EURO 3	-	2009	
HINO	XZU720R-HKFTLT3	N04C-VB	EURO 3	-	2009	
HINO	FC9JEKA	J05E-TD	EURO 3	-	2009	
HINO	FC9JKA	J05E-TD	EURO 3	-	2009	
HINO	FC9JELA	J05E-TC	EURO 3	-	2009	
HINO	FC9JLA	J05E-TC	EURO 3	-	2009	
HINO	FC9JLLA	J05E-TC	EURO 3	-	2009	
HINO	SS1EKLA-VX	E13C-VT	EURO 3	-	2015	
HINO	SR1EKLG-MXT	E13C-TM	EURO 3	-	2019	
HINO	XZB70R-ZEMHY	N04C-VL	EURO 3	-	2019	
HINO	RK8JSLA-NJT	J08E-UD	EURO 3	-	2009	
HINO	RM1ESKU	E13C-UT	EURO 3	-	2009	
HINO	FC9JE1A-ABAHF	J05E-VD	EURO 3	-	2019	
HINO	FC9JJ1A-ABAHF	J05E-VD	EURO 3	-	2019	
HINO	FC9JE1A-BBAHF	J05E-VC	EURO 3	-	2019	
HINO	FC9JJ1A-BBAHF	J05E-VC	EURO 3	-	2019	
HINO	FC9JJ1A-BXAHF	J05E-VC	EURO 3	-	2019	
HINO	FC9JL1A-BBAHF	J05E-VC	EURO 3	-	2019	
HINO	FC9JL1A-BXAHF	J05E-VC	EURO 3	-	2019	
HINO	FC9JE1A-CBAHF	J05E-UT	EURO 3	-	2019	
HINO	FC9JJ1A-CBAHF	J05E-UT	EURO 3	-	2019	
HINO	FC9JJ1A-CXAHF	J05E-UT	EURO 3	-	2019	
HINO	FC9JL1A-CBAHF	J05E-UT	EURO 3	-	2019	
HINO	FC9JL1A-CXAHF	J05E-UT	EURO 3	-	2019	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐาน มลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	EXZ71JX	10PD1	NON EURO	-	1994	เมื่อทำตามคำแนะนำ โดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	FXZ23KF	6SD1	EURO 1	-	1994	
ISUZU	NKR55EX1	4JB1	EURO 1	-	1995	
ISUZU	NKR55EX5	4JB1	EURO 1	-	1995	
ISUZU	NPR66LX5	4HF1	EURO 1	-	1995	
ISUZU	NPR66PX5	4HF1	EURO 1	-	1995	
ISUZU	CXZ70NPD	8PD1	NON EURO	-	1996	
ISUZU	FTR33F	6HH1	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FTR33H	6HH1	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FTR33M	6HH1	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FTR33P	6HH1	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FVM33M	6HH1	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FVM33P	6HH1	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FVZ33MZPF	6HH1	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FXZ23KZP	6SD1-TC	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FXZ23KZPF	6SD1-TC	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FXZ23NZP	6SD1-TC	EURO 1	-	1996	
ISUZU	FXZ23NZPF	6SD1-TC	EURO 1	-	1996	
ISUZU	GXZ23KZ	6SD1-TC	EURO 1	-	1996	
ISUZU	GXZ23KZF	6SD1-TC	EURO 1	-	1996	
ISUZU	EXZ50KX	6WA1-TC	NON EURO	-	1997	
ISUZU	FXZ23KP	6SD1-TC	EURO 1	-	1997	
ISUZU	FXZ23KPC	6SD1-TC	EURO 1	-	1997	
ISUZU	FXZ23NZPFD	6SD1-TC	EURO 1	-	1997	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)
 แบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	LT133	6HH1	NON EURO	-	1997	เมื่อทำตามคำแนะนำ โดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	LT133S	6HH1	NON EURO	-	1997	
ISUZU	NKR66LX5	4HF1	EURO 1	-	1997	
ISUZU	NQR66LX5	4HF1	EURO 1	-	1997	
ISUZU	NQR66RX5	4HF1	EURO 1	-	1997	
ISUZU	FVM33N2	6HH1	EURO 2	-	1998	
ISUZU	NKR55E52	4JB1-TC	EURO 2	-	1998	
ISUZU	NKR55EY52	4JB1-TC	EURO 2	-	1998	
ISUZU	NKR71LY52	4HG1-T	EURO 2	-	1998	
ISUZU	NQR66LXY5	4HF1	EURO 2	-	1998	
ISUZU	NQR71RY52	4HG1-T	EURO 2	-	1998	
ISUZU	FTR33F2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FTR33H2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FTR33M2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FTR33P2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FTS33H2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FVM32N2	6HE1-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FVM32S2	6HE1-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FVM33P2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FVZ33MF2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FVZ33MZ2	6HH1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FXZ23KC2	6SD1	EURO 2	-	1999	
ISUZU	FXZ23NZ2	6SD1-TC	EURO 2	-	1999	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)
 แบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FXZ23NZF2	6SD1-TC	EURO 2	-	1999	เมื่อทำตามคำแนะนำ โดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	GXZ23KZ2	6SD1-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	GXZ23KZF2	6SD1-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	GXZ23KZH2	6SD1H-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	GXZ23KZHF2	6SD1H-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	NQR70RY52	4HE1-TC	EURO 2	-	1999	
ISUZU	NKR55E12	4JB1-TC	EURO 2	-	2000	
ISUZU	NPR71LY52	4HG1-T	EURO 2	-	2000	
ISUZU	NPR71PY52	4HG1-T	EURO 2	-	2000	
ISUZU	NQR70LY52	4HE1-TC	EURO 2	-	2000	
ISUZU	LV423R	6SD1-TC	NON EURO	-	2001	
ISUZU	EXZ51KT2	6WF1-TC	NON EURO	-	2003	
ISUZU	NKR55E12A	4JB1-TC	EURO 2	-	2003	
ISUZU	NKR55EY52A	4JB1-TC	EURO 2	-	2003	
ISUZU	NKR71LY52A	4HG1-T	EURO 2	-	2003	
ISUZU	NPR71LY52A	4HG1-T	EURO 2	-	2003	
ISUZU	NPR71PY52A	4HG1-T	EURO 2	-	2003	
ISUZU	NQR70LY52A	4HE1-TC	EURO 2	-	2003	
ISUZU	NQR70RY52A	4HE1-TC	EURO 2	-	2003	
ISUZU	FTR33F2B	6HH1	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FTR33H2B	6HH1	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FTR33M2B	6HH1	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FTR33P2B	6HH1	EURO 2	-	2004	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล

พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FVM32N2B	6HE1-TC	EURO 2	-	2004	เมื่อทำตามคำแนะนำ โดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	FVM32S2B	6HE1-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FVM33N2B	6HH1	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FVM33P2B	6HH1	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FVZ33MZ2B	6HH1	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FXZ23KC2B	6SD1-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FXZ23NZ2B	6SD1-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FXZ23NZF2B	6SD1-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FXZ23NZH2B	6SD1H-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FXZ23NZHF2B	6SD1H-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	GXZ23KZ2B	6SD1H-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	GXZ23KZF2B	6SD1H-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	GXZ23KZH2B	6SD1H-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	GXZ23KZHF2B	6SD1H-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	NQR70LY52B	4HE1H-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	NQR70RY52B	4HE1H-TC	EURO 2	-	2004	
ISUZU	FTR33F2E	6HH1	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FTR33H2E	6HH1	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FTR33M2E	6HH1	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FTR33P2E	6HH1	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FVM32N2E	6HE1-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FVM32S2E	6HE1-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FVM33N2E	6HH1	EURO 2	-	2005	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล

พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FVM33P2E	6HH1	EURO 2	-	2005	เมื่อทำตามคำแนะนำ โดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	FVZ33MZ2E	6HH1	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FXZ23KC2E	6SD1-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FXZ23NZ2E	6SD1-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FXZ23NZF2E	6SD1-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FXZ23NZH2E	6SD1H-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	FXZ23NZHF2E	6SD1H-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	GXZ23KZ2E	6SD1H-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	GXZ23KZF2E	6SD1H-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	GXZ23KZH2E	6SD1H-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	GXZ23KZHF2E	6SD1H-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	LV423R (CBU)	6SD1-TC	NON EURO	-	2005	
ISUZU	LV423RR	6SD1-TC	NON EURO	-	2005	
ISUZU	NKR55E12E	4JB1-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NKR55EY52E	4JB1-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NKR71LY52E	4HG1-T	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NPR71LY52E	4HG1-T	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NPR71PY52E	4HG1-T	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NQR70LY52E	4HE1H-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NQR70RY52E	4HE1H-TC	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NQR75LY52E	4HK1-TCS	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NQR75RY52E	4HK1-TCS	EURO 2	-	2005	
ISUZU	NQR75RB52G	4HK1-TCS	EURO 2	-	2007	
ISUZU	NKR85EY13G	4JJ1E3N	NON EURO	-	2008	
ISUZU	NKR85LY53G	4JJ1E3N	NON EURO	-	2008	
ISUZU	FTS34SU-KDPN	6HK1-TCN	NON EURO	-	2010	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล

พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FRR90HH	4HK1-TCS	EURO 3	-	2008	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	FRR90HLH	4HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FRR90LLH	4HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FRR90NH	4HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FRR90NLH	4HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FRR90NSH	4HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FTR34JH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FTR34JLH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FTR34LLH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FTR34PLH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FTR34QH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FTR34QLH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FTR34QSH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVM34QNH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVM34QSH	6HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVM34RNH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVM34TNH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVM34TSH	6HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVZ34PNDH	6HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVZ34PSDFH	6HK1-TCS	EURO 3	-	2008	

(ต่อ -๑๕-)

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขการรับรอง
ISUZU	FVZ34PSDH	6HK1-TCS	EURO 3	-	2008	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	FVZ34PSDTH	6HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FVZ34PUSDH	6HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FXZ77KMH	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FXZ77NDFH	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FXZ77QDF1H	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FXZ77QDFH	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FXZ77QDTH	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	GVR34JH	6HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	GVR34JUH	6HK1-TCS	EURO 3	-	2008	
ISUZU	GXZ77KFH	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	GXZ77NF1H	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	GXZ77NFH	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	GXZ77NT1H	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	GXZ77NTH	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NLR85E1AH	4JJ1E3N	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NLR85E1H	4JJ1E3N	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NMR85E5AH	4JJ1E3N	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NMR85E5H	4JJ1E3N	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NMR85H5FAH	4JJ1E3N	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NMR85H5FH	4JJ1E3N	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NMR85H5TAH	4JJ1E3N	EURO 3	-	2008	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล

พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	NMR85H5TH	4JJ1E3N	EURO 3	-	2008	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	NPR75H5NAH	4HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NPR75H5NH	4HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NPR75K5NAH	4HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NPR75K5NH	4HK1-TCN	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NQR75H5AH	4HK1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NQR75H5H	4HK1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NQR75L5AH	4HK1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	NQR75L5H	4HK1-TCC	EURO 3	-	2008	
ISUZU	FTR34QL1K	6HK1-TCN	EURO 3	-	2009	
ISUZU	FTR34QL1L	6HK1-TCN	EURO 3	-	2009	
ISUZU	FVM34QNAK	6HK1-TCN	EURO 3	-	2009	
ISUZU	FVM34RNAK	6HK1-TCN	EURO 3	-	2009	
ISUZU	FVM34TNAK	6HK1-TCN	EURO 3	-	2009	
ISUZU	GXZ77NAF1K	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2009	
ISUZU	GXZ77NAFK	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2009	
ISUZU	FRR90HZL	4HK1-TCS	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FRR90LSXXN	4HK1-TCS	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FRR90LZL	4HK1-TCS	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FRR90NZL	4HK1-TCS	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FTR34JZL	6HK1-TCN	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FTR34LZL	6HK1-TCN	EURO 3	-	2010	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)
 แบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FTR34PZL	6HK1-TCN	EURO 3	-	2010	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	FTR34QXXXN	6HK1-TCN	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FTR34QZL	6HK1-TCN	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FXZ77NL	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2010	
ISUZU	FRR90HM	4HK1-TCR	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FRR90LM	4HK1-TCR	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FRR90NM	4HK1-TCR	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FVM34QNAM	6HK1-TCN	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FVM34QNM	6HK1-TCN	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FVM34RNAM	6HK1-TCN	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FVM34RNM	6HK1-TCN	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FVM34TNAM	6HK1-TCN	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FVM34TNM	6HK1-TCN	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FXZ77PM	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FYH77SDM	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2011	
ISUZU	FVM34WNXXXN	6HK1-TCN	EURO 3	-	2012	
ISUZU	FRR90HNXXQ	4HK1-TCR	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FRR90HSXXQ	4HK1-TCS	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FRR90LNXXQ	4HK1-TCR	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FRR90LSXXQ	4HK1-TCS	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FRR90NNXXQ	4HK1-TCR	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FRR90NSXXQ	4HK1-TCS	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FTR34JXXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)
 แบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FTR34LXXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	FTR34PXXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FTR34QXKXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FTR34QXXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34QNAXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34QNXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34QSXXQ	6HK1-TCS	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34RNAXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34RNXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34TNAXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34TNXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34TSXXQ	6HK1-TCS	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVM34WNXXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVZ34PNDXQ	6HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVZ34PSDFQ	6HK1-TCS	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FVZ34PSDTQ	6HK1-TCS	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FXZ77NXFXQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FXZ77PXDXQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FXZ77QXDFQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FXZ77QXDTQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FXZ77QXKFQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FYH77SXDFQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FYH77SXDTQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	GVR34JXXXQ	6HK1-TCS	EURO 3	-	2013	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	GXZ77NXJFQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	GXZ77NXKFQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	GXZ77NXFFQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	GXZ77NXXTQ	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	NLR85EXXXQ	4JJ1E3N	EURO 3	-	2013	
ISUZU	NMR85EXXXQ	4JJ1E3N	EURO 3	-	2013	
ISUZU	NMR85HXXFQ	4JJ1E3N	EURO 3	-	2013	
ISUZU	NMR85HXXTQ	4JJ1E3N	EURO 3	-	2013	
ISUZU	NPR75HXXXQ	4HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	NPR75KXXXQ	4HK1-TCN	EURO 3	-	2013	
ISUZU	NQR75HXXXQ	4HK1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	NQR75LXXXQ	4HK1-TCC	EURO 3	-	2013	
ISUZU	FRR90HNXXR	4HK1-TCR	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FRR90HSXXR	4HK1-TCS	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FRR90LNXXR	4HK1-TCR	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FRR90LSXXR	4HK1-TCS	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FRR90NNXXR	4HK1-TCR	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FRR90NSXXR	4HK1-TCS	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FTR34JXXXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FTR34LXXXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FTR34PXXXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)
แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FTR34QXKXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	FTR34QXXXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34QNAXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34QNXXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34QSXXR	6HK1-TCS	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34RNAXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34RNXXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34TNAXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34TNXXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34TSXXR	6HK1-TCS	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVM34WNXXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVZ34PNDXR	6HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVZ34PSDFR	6HK1-TCS	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FVZ34PSDTR	6HK1-TCS	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FXZ77NXFXR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FXZ77PXDXR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FXZ77QXDFR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FXZ77QXDTR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FYH77SXDFR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FYH77SXDTR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	GVR34JXXXR	6HK1-TCS	EURO 3	-	2014	
ISUZU	GXZ77NXJFR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	GXZ77NXXFR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	GXZ77NXXTR	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2014	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	NLR85EXXXR	4JJ1E3N	EURO 3	-	2014	
ISUZU	NMR85EXXXR	4JJ1E3N	EURO 3	-	2014	
ISUZU	NMR85HXXFR	4JJ1E3N	EURO 3	-	2014	
ISUZU	NMR85HXXTR	4JJ1E3N	EURO 3	-	2014	
ISUZU	NPR75HXXXR	4HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	NPR75KXXXR	4HK1-TCN	EURO 3	-	2014	
ISUZU	NQR75HXXXR	4HK1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	NQR75LXXXR	4HK1-TCC	EURO 3	-	2014	
ISUZU	FRR90HNXXS	4HK1-TCR	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FRR90HSXXS	4HK1-TCS	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FRR90LNXXS	4HK1-TCR	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FRR90LSXXS	4HK1-TCS	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FRR90NNXXS	4HK1-TCR	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FRR90NSXXS	4HK1-TCS	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FTR34JXXXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FTR34LXXXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FTR34PXXXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FTR34QXKXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FTR34QXXXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FTR90JXXXS	4HK1-TCSH	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FTR90LXXXS	4HK1-TCSH	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FTR90PXXXS	4HK1-TCSH	EURO 3	-	2015	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)
แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FTR90QXXS	4HK1-TCSH	EURO 3	-	2015	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	FVM34QNAXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34QNXXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34QSXXS	6HK1-TCS	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34RNAXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34RNXXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34TNAXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34TNXXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34TSXXS	6HK1-TCS	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVM34WNXXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVZ34PNDXS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVZ34PSDFS	6HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FVZ34PSDTS	6HK1-TCS	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FXZ77NXFXS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FXZ77PXDXS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FXZ77QXDFS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FXZ77QXDTS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FYH77SXDFS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FYH77SXDTTS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	GVR34JXXS	6HK1-TCS	EURO 3	-	2015	
ISUZU	GXZ77NXJFS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	GXZ77NXXFS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	GXZ77NXXTS	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2015	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	NLR85EXXXS	4JJ1E3N	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NMR85EXXXS	4JJ1E3N	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NMR85HXXFS	4JJ1E3N	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NMR85HXXTS	4JJ1E3N	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NPR75HXSXS	4HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NPR75HXXXS	4HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NPR75KXSXS	4HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NPR75KXXXS	4HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NPR75KXZXS	4HK1-TCN	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NQR75HXXXS	4HK1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	NQR75LXXXS	4HK1-TCC	EURO 3	-	2015	
ISUZU	FRR90HNFXT	4HK1-TCR	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FRR90HSXTT	4HK1-TCS	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FTR34JXTXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FTR34JXXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FTR34LXXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FTR34PXXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FTR34QXSXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FTR34QXXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FTR34UXXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34QNAXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FVM34QNVXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	FVM34QNXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34QSXXT	6HK1-TCS	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34SNAXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34SNVXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34SNXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34TNAXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34TNVXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34TNXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34TSXXT	6HK1-TCS	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVM34WNXXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVZ34QNDXT	6HK1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVZ34QSDFT	6HK1-TCS	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FVZ34QSDTT	6HK1-TCS	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FXZ60NFXXT	6NX1-TCN	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FXZ60QSDFT	6NX1-TCS	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FXZ60QSDTT	6NX1-TCS	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FXZ77NFXXT	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FXZ77PXDXT	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FXZ77QXDFT	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FXZ77QXDTT	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FYH77SXDFE	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FYH77SXDTT	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)
แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	GXZ60NXXFT	6NX1-TCS	EURO 3	-	2016	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	GXZ60NXXTT	6NX1-TCS	EURO 3	-	2016	
ISUZU	GXZ77NXJFT	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	
ISUZU	GXZ77NXXFT	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	
ISUZU	GXZ77NXXTT	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2016	
ISUZU	NMR85FXFT	4JJ1E3N	EURO 3	-	2016	
ISUZU	FRR90HNFUX	4HK1-TCR	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FRR90HNXFU	4HK1-TCR	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FRR90HSXFU	4HK1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FRR90HSXTU	4HK1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FRR90LNXXU	4HK1-TCR	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FRR90LSXXU	4HK1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FRR90NNXXU	4HK1-TCR	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FRR90NSXXU	4HK1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FTR34JXXXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FTR34LXXXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FTR34PXXXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FTR34QXXXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34QNAXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34QNVXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34QNXXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34QSXXU	6HK1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34SNAXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	FVM34SNVXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	FVM34SNXXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34TNAXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34TNVXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34TNXXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34TNZXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34TSXXU	6HK1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVM34WNXXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVZ34QNDXU	6HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVZ34QSDFU	6HK1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FVZ34QSDTU	6HK1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FXZ60NNFXU	6NX1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FXZ60QSDFU	6NX1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FXZ77QXDFV	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FXZ77QXDTV	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FYH77SXDFV	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	FYH77SXDTV	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	GXZ60NXXFU	6NX1-TCS	EURO 3	-	2017	
ISUZU	GXZ77NXAFV	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	GXZ77NXXFV	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	GXZ77NXXTV	6UZ1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NLR85EXXXU	4JJ1E3N	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NMR85EXXXU	4JJ1E3N	EURO 3	-	2017	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	NMR85FXFXU	4JJ1E3N	EURO 3	-	2017	เมื่อทำตามคำแนะนำหรือปรับปรุงชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
ISUZU	NMR85HXXFU	4JJ1E3N	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NMR85HXXTU	4JJ1E3N	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NPR75HXXXU	4HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NPR75KXSXU	4HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NPR75KXXXU	4HK1-TCN	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NQR75HXXXU	4HK1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	NQR75LXXXU	4HK1-TCC	EURO 3	-	2017	
ISUZU	D-Max	4JJ1-TCX	EURO 4	-	2019	
ISUZU	D-Max	RZ4E-TC	EURO 4	-	2019	
ISUZU	D-Max	4JJ1-TCX	EURO 4	-	2018	
ISUZU	D-Max	RZ4E-TC	EURO 4	-	2018	
ISUZU	D-Max	4JJ1-TCX	EURO 4	-	2017	
ISUZU	D-Max	RZ4E-TC	EURO 4	-	2017	
ISUZU	D-Max	4JJ1-TCX	EURO 4	-	2016	
ISUZU	D-Max	RZ4E-TC	EURO 4	-	2016	
ISUZU	D-Max	4JJ1-TCX	EURO 4	-	2015	
ISUZU	D-Max	4JK1-TCX	EURO 4	-	2015	
ISUZU	D-Max	4JK1-TC	EURO 4	-	2015	
ISUZU	D-Max	4JJ1-TCX	EURO 4	-	2014	
ISUZU	D-Max	4JK1-TCX	EURO 4	-	2014	
ISUZU	D-Max	4JK1-TC	EURO 4	-	2014	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
ISUZU	D-Max	4JJ1-TCX	EURO 3	-	2013	สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 ได้ ภายใต้คำแนะนำและการตรวจสอบ รวมถึงการเปลี่ยนชิ้นส่วนเมื่อจำเป็นโดยศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุ
ISUZU	D-Max	4JK1-TCX	EURO 3	-	2013	
ISUZU	D-Max	4JK1-TC	EURO 3/EURO 4	-	2013	
ISUZU	D-Max	4JJ1-TCX	EURO 3	-	2012	
ISUZU	D-Max	4JK1-TCX	EURO 3	-	2012	
ISUZU	D-Max	4JK1-TC	EURO 3	-	2012	
ISUZU	mu-X	4JJ1-TCX	EURO 4	-	2019	
ISUZU	mu-X	RZ4E-TC	EURO 4	-	2019	
ISUZU	mu-X	4JJ1-TCX	EURO 4	-	2018	
ISUZU	mu-X	RZ4E-TC	EURO 4	-	2018	
ISUZU	mu-X	4JJ1-TCX	EURO 4	-	2017	
ISUZU	mu-X	RZ4E-TC	EURO 4	-	2017	
ISUZU	mu-X	4JJ1-TCX	EURO 4	-	2016	
ISUZU	mu-X	RZ4E-TC	EURO 4	-	2016	
ISUZU	mu-X	4JJ1-TCX	EURO 4	-	2015	
ISUZU	mu-X	4JK1-TCX	EURO 4	-	2015	
ISUZU	mu-X	4JJ1-TCX	EURO 4	-	2014	
ISUZU	mu-X	4JK1-TCX	EURO 4	-	2014	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)
 แบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐาน มลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขการรับรอง
MAN	R40 24.460HOCLN-R	D2676LOH10	EURO 3	คอมมอนเรล	2016	-
MAN	TGS19.350 4x2 BBWW	D2066LF03	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.350 4x2 BBS-WW	D2066LF03	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.350 4x2 BL-WW	D2066LF03	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.350 4x2 BLS-WW	D2066LF03	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.350 6X2-2 BL-WW	D2066LF03	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.350 6X2-2 BLS-WW	D2066LF03	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.350 6X4 BLS-WW	D2066LF03	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.350 6X4 BL-WW	D2066LF03	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.350 6X4 BLS-WW	D2066LF03	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.350 6X4 BB-WW	D2066LF03	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.350 6X4 BBS-WW	D2066LF03	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.350 6X6 BB-WW	D2066LF03	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.350 6X6 BBS-WW	D2066LF03	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS41.350 8X4 BB-WW	D2066LF03	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.390 4X2 BB-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.390 4X2 BBS-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.390 4X2 BL-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.390 4X2 BLS-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.390 6X2-2 BL-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.390 6X2-2 BLS-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.390 6X4 BLS-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.390 6X2-2 BL-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.390 6X2-2 BLS-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.390 6X4 BB-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.390 6X4 BBS-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขการรับรอง
MAN	TGS33.390 6X6 BB-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.390 6X6 BBS-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.390 6X4 BB-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.390 6X4 BBS-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.390 6X6 BB-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.390 6X6 BBS-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS41.390 8X4 BB-WW	D2066LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.430 4X2 BBS-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.430 4X2 BL-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.430 4X2 BLS-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.430 6X2-2 BL-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.430 6X2-2 BLS-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.430 6X4 BLS-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.430 6X2-2 BL-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.430 6X2-2 BLS-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.430 6X4 BB-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.430 6X4 BBS-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.430 6X6 BB-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.430 6X6 BBS-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.430 6X4 BB-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.430 6X4 BBS-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.430 6X6 BB-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.430 6X6 BBS-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS41.430 8X4 BB-WW	D2066LF01	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS18.350 4X4 BB-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐาน มลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขการรับรอง
MAN	TGS18.350 4X4 BBS-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.360 4X2 BBS-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.360 4X2 BLS-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.360 6X2-2 BL-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.350 6X2-2 BLS-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.350 6X2-4 BL-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.350 6X4 BL-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.350 6X4 BLS-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.360 6X4 BL-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.360 6X4 BLS-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.350 6X2-2 BL-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.350 6X2-2 BLS-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.360 6X2-2 BL-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.360 6X2-2 BLS-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS32.350 8X4 BB-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.350 6X4 BB-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.350 6X4 BBS-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.360 6X4 BB-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.360 6X4 BBS-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.350 6X6 BB-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.350 6X6 BBS-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.360 6X6 BB-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.360 6X6 BBS-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.360 6X4 BB-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.360 6X4 BBS-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล

พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐาน มลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขการรับรอง
MAN	TGS40.360 6X6 BB-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.360 6X6 BBS-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS41.360 8X4 BB-WW	D2066LF48	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	R33 18.310HOCL-R	D2066LOH13	EURO 3	คอมมอนเรล	2013	-
MAN	R39 18.310HOCL-R	D2066LOH13	EURO 3	คอมมอนเรล	2013	-
MAN	R33 18.350HOCL-R	D2066LOH12	EURO 3	คอมมอนเรล	2013	-
MAN	R39 18.350HOCL-R	D2066LOH12	EURO 3	คอมมอนเรล	2013	-
MAN	R33 18.390HOCL-R	D2066LOH11	EURO 3	คอมมอนเรล	2013	-
MAN	R39 18.390HOCL-R	D2066LOH11	EURO 3	คอมมอนเรล	2013	-
MAN	R33 18.430HOCL-R	D2066LOH10	EURO 3	คอมมอนเรล	2013	-
MAN	R39 18.460HOCL-R	D2676LOH10	EURO 3	คอมมอนเรล	2013	-
MAN	R37 24.460HOCL-R	D2676LOH10	EURO 3	คอมมอนเรล	2013	-
MAN	TGS18.390 4X4 BB-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS18.390 4X4 BBS-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.390 4X2 BBS-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.390 4X2 BLS-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.400 4X2 BBS-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.400 4X2 BLS-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.390 6X2-2 BL-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.390 6X2-2 BLS-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.390 6X2-4 BL-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.390 6X4 BL-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.390 6X4 BLS-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.400 6X4 BL-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.400 6X4 BLS-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐาน มลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่น ปี	เงื่อนไขในการรับรอง
MAN	TGS28.390 6X2-2 BL-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.390 6X2-2 BLS-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.400 6X2-2 BL-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.400 6X2-2 BLS-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.390 6X4 BB-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.390 6X4 BBS-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.390 6X6 BB-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.390 6X6 BBS-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.400 6X4 BB-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.400 6X4 BBS-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.400 6X6 BB-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.400 6X6 BBS-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.400 6X4 BB-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.400 6X4 BBS-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.400 6X6 BB-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.400 6X6 BBS-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS41.400 8X4 BB-WW	D2066LF49	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.440 4X2 BBS-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.440 4X2 BLS-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.440 6X4 BL-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.440 6X4 BLS-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.440 6X2-2 BL-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.440 6X2-2 BLS-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.440 6X4 BB-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)
แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐาน มลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขการรับรอง
MAN	TGS33.440 6X4 BB-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.440 6X4 BBS-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.440 6X6 BB-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.440 6X6 BBS-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.440 6X4 BB-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.440 6X4 BBS-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.440 6X6 BB-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.440 6X6 BBS-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.440 6X4 BB-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.440 6X4 BBS-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.440 6X6 BB-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.440 6X6 BBS-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS41.440 8X4 BB-WW	D2066LF50	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.480 4X2 BBS-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS19.480 4X2 BLS-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.480 6X2-2 BL-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.480 6X2-2 BLS-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.480 6X2-4 BL-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.480 6X4 BL-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS26.480 6X4 BLS-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.480 6X2-2 BL-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS28.480 6X2-2 BLS-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.480 6X4 BB-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
MAN	TGS33.480 6X4 BBS-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.480 6X6 BB-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS33.480 6X6 BBS-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.480 6X4 BB-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.480 6X4 BBS-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.480 6X6 BB-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS40.480 6X6 BBS-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAN	TGS41.480 8X4 BB-WW	D2076LF02	EURO 3	คอมมอนเรล	2012	-
MAZDA	BT-50 PRO 2.2L	P4AT	EURO 4	คอมมอนเรล ไต่เร็กอินเจ็กชั่น	2012 - 2019	ภายใต้คำแนะนำและการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่จำเป็นเพื่อให้สามารถรองรับการใช้งานน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 โดยศูนย์บริการมาตรฐานมาสด้าและนำรถเข้าบำรุงรักษาตามระยะทุกๆ 15,000 กิโลเมตร
MAZDA	BT-50 PRO 3.2L	P5AT	EURO 4	คอมมอนเรล ไต่เร็กอินเจ็กชั่น	2012 - 2019	
MAZDA	BT-50 PRO 2.2L	P4AT	EURO 4	คอมมอนเรล ไต่เร็กอินเจ็กชั่น	2020 เป็นต้นไป	นำรถเข้าบำรุงรักษาตามระยะทุกๆ 15,000 กิโลเมตร
MAZDA	BT-50 PRO 3.2L	P5AT	EURO 4	คอมมอนเรล ไต่เร็กอินเจ็กชั่น	2020 เป็นต้นไป	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
mitsubishi	TRITON	4D56	EURO 3	Common Rail Direct Injection	2007 - 2012	ในกรณีที่มีการใช้งานน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 ในพื้นที่ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 16 องศาเซลเซียส ให้ปรึกษาศูนย์บริการ Mitsubishi ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หมายเหตุ: เครื่องยนต์ 4D56 ที่ไม่ใช่ระบบ Direct Injection ไม่รองรับการใช้งานน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20
mitsubishi	TRITON	4D56	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2011 - 2015	
mitsubishi	TRITON	4D56	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2015 เป็นต้นไป	
mitsubishi	TRITON	4N15	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2015 เป็นต้นไป	
mitsubishi	PAJERO SPORT	4D56	EURO 3	Common Rail Direct Injection	2009 - 2010	ในกรณีที่มีการใช้งานน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 ในพื้นที่ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 16 องศาเซลเซียส ให้ปรึกษาศูนย์บริการ Mitsubishi ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ
mitsubishi	PAJERO SPORT	4D56	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2011 - 2014	
mitsubishi	PAJERO SPORT	4N15	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2016 เป็นต้นไป	
NISSAN	นาวารา NAVARA (D23)	YD25DDTi	EURO 4	Common Rail	ตั้งแต่กันยายน 2014 เป็นต้นไป	เฉพาะกรณีรถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ 1. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงทุกระยะ 30,000 กิโลเมตร 2. หลีกเลี่ยงการใช้รถในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า 16 องศาเซลเซียส 3. ต้องตรวจเช็คระยะทุกๆ 6 เดือน หรือ 10,000 กิโลเมตร 4. ตรวจเช็คสภาพของรถให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ 5. เติมน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมันที่ได้มาตรฐาน 6. หากพบว่าเครื่องยนต์มีอาการผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล

พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐาน มลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขการรับรอง
SCANIA	รถบรรทุก PGR ซีรี่	DC9	-	PDE	2008	<p>1. รถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้</p> <p>1.1 ใช้น้ำมันไบโอดีเซล หรือ FAME ที่ผลิตและเป็นไปตามมาตรฐาน EN14214 เท่านั้น</p> <p>1.2 เป็นรถที่ใช้งานอยู่ตลอด ห้ามใช้กับรถที่มีการจอดโดยไม่ได้ใช้งานนานกว่า 2 เดือน เนื่องจากอาจทำให้เกิดการเติบโตของแบคทีเรียได้ และทำให้ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตัน</p> <p>1.3 เปลี่ยนฝาถังน้ำมัน, โอริง, วาล์วระบายที่ได้รับการรับรองสำหรับการใช้งานกับไบโอดีเซลตามที่สแกนเนียกำหนด และอัปเดตโปรแกรม (SOPS) ของรถให้ตรงกับชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้</p> <p>1.4 เปลี่ยนถ่านน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน และทำความสะอาดกรองปั่นหลังจากเริ่มใช้งานน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 1,000 กิโลเมตรแรก</p> <p>1.5 เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่สำหรับใช้กับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 โดยเฉพาะในช่วง 3,000 กิโลเมตรแรก ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องถูกเปลี่ยนทุกๆ 1,000 กิโลเมตร</p> <p>1.6 ปฏิบัติตามคำแนะนำในการบำรุงรักษา โดยรอบการเปลี่ยนถ่านน้ำมันหล่อลื่นจะมีระยะทุกๆ 30,000 กิโลเมตร ทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันแบบปั่นทุกระยะ พร้อมเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงทุกๆ 10,000 กิโลเมตร</p> <p>2. ไม่แนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 ในกรณีต่างๆ ดังนี้</p> <p>2.1 รถถูกเจิน</p> <p>2.2 รถที่มีการจอดโดยไม่ได้ใช้งานนานกว่า 2 เดือน</p> <p>2.3 รถโดยสารที่มีเครื่องยนต์ที่มีระบบการฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ HPI (High Pressure Injection)</p> <p>2.4 เครื่องยนต์ที่มีระบบการฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ XPI (Extra-High Pressure Injection) ที่ไม่ได้มีการรองรับ หรืออนุมัติสำหรับไบโอดีเซล</p>
SCANIA	รถบรรทุก PGR ซีรี่	DC11	-	PDE	2008	
SCANIA	รถบรรทุก PGR ซีรี่	DC12	-	PDE	2008	
SCANIA	รถบรรทุก PGR ซีรี่	DC16	-	PDE	2008	
SCANIA	รถบรรทุก PGR ซีรี่	DC09	-	PDE	2011	
SCANIA	รถบรรทุก PGR ซีรี่	DC13	-	PDE	2011	
SCANIA	รถบรรทุก PGR ซีรี่	DC16	-	PDE	2011	
SCANIA	รถโดยสาร K ซีรี่	DC9	-	PDE	2008	
SCANIA	รถโดยสาร K ซีรี่	DC12	-	PDE	2008	
SCANIA	รถโดยสาร K ซีรี่	DC09	-	PDE	2011	
SCANIA	รถโดยสาร K ซีรี่	DC13	-	PDE	2011	
SCANIA	รถบรรทุก NTG ซีรี่	DC09	-	PDE	2019	
SCANIA	รถบรรทุก NTG ซีรี่	DC13	-	PDE	2019	
SCANIA	รถบรรทุก NTG ซีรี่	DC16	-	XPI	2019	

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐาน มลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
TOYOTA	HIACE / GDH300R-GBFDYT	1GD-FTV	EURO 4	-	2019 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HIACE / GDH301R-GDFDYT	1GD-FTV	EURO 4	-	2019 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HIACE / GDH322R-EDFDYT	1GD-FTV	EURO 3	-	2019 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HIACE / GDH322R-EDTDYT	1GD-FTV	EURO 3	-	2019 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN123R-BTMLYT	1GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN126R-BTFXHT	1GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN126R-CTFMHT	1GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN136R-CTFMHT	1GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN136R-DTTHHT	1GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN126R-DTFHHT	1GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN126R-DTTHHT	1GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN112R-BTMLYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN122R-BTFXYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN120R-BTTXHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN122R-BTFXYT3	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN120R-BTTXHT3	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN122R-CTFXYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN120R-CTTLHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN122R-CTFLYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN122R-CTFSYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN122R-CTFMYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN135R-CTFLHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN135R-CTFSHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี ๒๐ (ต่อ)

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัส เครื่องยนต์	มาตรฐาน มลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
TOYOTA	HILUX / GUN135R-CTFMHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN135R-CTTSHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN135R-CTTMHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN125R-CTFSHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN122R-DTFLYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN120R-DTTLHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN122R-DTFSYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN135R-DTFLHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN135R-DTFSHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN135R-DTFMHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN135R-DTTSHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN135R-DTTMHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN125R-DTFSHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN122R-BTMXYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN122R-BTMXYT3	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN122R-CTMXYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN122R-CTMSYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN122R-CTMLYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN122R-CTMMYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN122R-DTMLYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX / GUN122R-DTMSYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	FORTUNER / GUN156R-STTMHT	1GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	FORTUNER / GUN166R-STTMHT	1GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	FORTUNER / GUN155R-STTMHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	FORTUNER / GUN165R-STTMHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	FORTUNER / GUN165R-STTSHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	FORTUNER / GUN165R-STFSHT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล

พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง	
TOYOTA	HILUX / KUN26R-URMSYT	1KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015	ในกรณีที่เติมน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี20 อย่างสม่ำเสมอ และใช้งานในพื้นที่ อุณหภูมิต่ำกว่า 16 องศาเซลเซียส เป็นประจำ ให้ขอคำแนะนำเพิ่มเติมจาก ศูนย์บริการโตโยต้า	
TOYOTA	HILUX / KUN36R-URMSYT	1KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN16R-PRASYT	1KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN26R-PRASYT	1KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN26R-PRMSYT	1KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN36R-PRASYT	1KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN36R-PRMSYT	1KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN15R-TRMDHT	2KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN15R-URMDHT	2KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN15R-URMSHT	2KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN25R-URMSHT	2KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN35R-URASHT	2KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN35R-URMDHT	2KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN35R-URMSHT	2KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN15R-PRMDHT	2KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN15R-PRMSHT	2KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN25R-PRMSHT	2KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN35R-PRASHT	2KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN35R-PRMDHT	2KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	HILUX / KUN35R-PRMSHT	2KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	FORTUNER / KUN51R-NKASYT	1KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	FORTUNER / KUN61R-NKASYT	1KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	FORTUNER / KUN60R-NKASHT	2KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	FORTUNER / KUN60R-NKMSHT	2KD-FTV	EURO 4	-	สิงหาคม 2011 - 2015		
TOYOTA	Majesty / GDH304R-RDTGYT	1GD-DAI	EURO 3	-	2019 เป็นต้นไป		-

ตารางหมายเลข ๒ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๒๐ (ต่อ)

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
UD Trucks	GWE series, GDE series	GH8E, GH11E	-	-	2013	1. คุณภาพน้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำ VDS-3 หรือ VDS-4 2. ค่าความหนืดของน้ำมันเกรด 15W/40 3. น้ำมันดีเซลต้องผ่านมาตรฐาน EN590
	CWE series, CDE series, CGE series, CQE series	GH8E, GH11E	-	-	2013	
	PKE series	GH8E	-	-	2017	
Volvo Trucks	FM series, FMX series	D11A, D13A	-	-	2014	4. ค่า FAME (Fatty Acid Methyl Esters) ของน้ำมันเชื้อเพลิงต้องผ่านมาตรฐาน EN14214 5. น้ำมันดีเซลที่จะผสมไบโอดีเซล (น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20) ต้องผสมจากผู้ผลิตน้ำมันเท่านั้น 6. สำหรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล ระยะการดูแลบำรุงรักษา/เปลี่ยนอะไหล่ต่างๆ จะต้องเป็นไปตามที่บริษัทกำหนดหรือแนะนำ 7. สำหรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซลอาจทำให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงผลรวมเปลี่ยนแปลงจากเดิม 8. สำหรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล กำลัง หรือสมรรถนะของเครื่องยนต์อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับคุณภาพน้ำมันและการดูแลบำรุงรักษา
	FH series	D13A	-	-	2014	
	FH 16	D16	EURO 3	Unit injector	2015	

ตารางหมายเลข ๓ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
BMW	320d (F30 LCI)	B47D20A	EURO 5	Commonrail	2015	<p>1. รถยนต์ BMW และ MINI ใหม่ที่กำหนดอายุในปัจจุบันรวมถึงรถยนต์ BMW และ MINI ที่แสดงในตารางนี้ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่ขึ้นต้นด้วยรหัส B37, B47 และ B57 เท่านั้นที่สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (B10) ได้ โดยไม่กระทบต่อเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพรถยนต์</p> <p>2. รถยนต์ BMW และ MINI ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลนอกเหนือจากข้อ 1. ในขณะนี้ เช่น N47, N57 ฯลฯ ไม่รองรับน้ำมัน Biodiesel ประเภท B10 โดยรถยนต์กลุ่มนี้สามารถรองรับน้ำมัน Biodiesel ระดับไม่เกิน B7 เท่านั้น</p> <p>3. รถยนต์ BMW และ MINI ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลนอกเหนือจากข้อ 1. ในขณะนี้ เช่น N47, N57 ฯลฯ ในกรณีฉุกเฉินที่ไม่สามารถหาน้ำมัน Biodiesel ระดับไม่เกิน B7 ได้ในขณะนั้น สามารถเติมน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (B10) ได้เป็นการชั่วคราวเท่าที่จำเป็นเท่านั้น ไม่แนะนำให้ใช้น้ำมัน B10 อย่างต่อเนื่องเพราะมีผลต่อระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ในเครื่องยนต์ ในกรณีใช้ต่อเนื่องเป็นประจำ ซึ่งอาจไม่ถูกครอบคลุมภายใต้เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพรถยนต์</p> <p>4. เครื่องยนต์ดีเซลในรถยนต์ BMW และ MINI ทุกรุ่นในขณะนี้ไม่รองรับน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีส่วนผสมของน้ำมัน Biodiesel มากกว่า 10% (ไม่รองรับ B20)</p> <p>5. ในกรณีลูกค้าไม่ทราบว่ารถยนต์ที่ครอบครองใช้เครื่องยนต์ดีเซลประเภทใด และสามารถรองรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (B10) ได้หรือไม่ สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ Call Center ของ BMW Thailand หรือศูนย์บริการที่กำหนดอายุรถยนต์ BMW และ MINI อย่างเป็นทางการ</p> <p>6. รายละเอียดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ระบุในคู่มือผู้ใช้รถยนต์ รวมถึงแผ่นป้ายระบุประเภทน้ำมันที่รถยนต์สามารถรองรับได้ที่ติดบริเวณฝาปิดช่องเติมน้ำมันจะถูกปรับเพิ่มการรองรับน้ำมันไบโอดีเซลประเภท B10 ในรถยนต์ใหม่ที่จำหน่ายตั้งแต่ช่วงกลางปี 2563 เป็นต้นไป ทั้งนี้ จะไม่มีการปรับแก้ข้อความในคู่มือผู้ใช้รถยนต์ และแผ่นป้ายระบุประเภทน้ำมันในรถยนต์ที่ได้ผลิตและจำหน่ายในท้องตลาดก่อนหน้านั้น</p>
BMW	320d (G20)	B47D20B	EURO 5	Commonrail	2018	
BMW	320d Gran Turismo (F34)	B47D20A	EURO 5	Commonrail	2015	
BMW	420d Coupe (F32)	B47D20A	EURO 5	Commonrail	2015	
BMW	420d Convertible (F33)	B47D20A	EURO 5	Commonrail	2015	
BMW	420d Gran Coupe (F36)	B47D20A	EURO 5	Commonrail	2015	
BMW	520d (F10)	B47D20A	EURO 5	Commonrail	2014	
BMW	520d (G30)	B47D20A	EURO 5	Commonrail	2016	
BMW	630d GT (G32)	B57D30A	EURO 5	Commonrail	2017	
BMW	730Ld (G12)	B57D30A	EURO 5	Commonrail	2015	
BMW	725Ld (G12)	B47D20B	EURO 5	Commonrail	2018	
BMW	X1 sDrive18d (F48)	B47C20A	EURO 5	Commonrail	2015	
BMW	X1 sDrive20d (F48)	B47C20A	EURO 5	Commonrail	2017	
BMW	X3 xDrive20d (F25 LCI)	B47D20A	EURO 5	Commonrail	2014	
BMW	X3 xDrive20d (G01)	B47D20A	EURO 5	Commonrail	2017	
BMW	X4 xDrive20d (F26)	B47D20A	EURO 5	Commonrail	2014	
BMW	X4 xDrive20d (G02)	B47D20A	EURO 5	Commonrail	2018	
BMW	X5 sDrive25d (F15)	B47D20B	EURO 4	Commonrail	2015	
BMW	X5 xDrive30d (G05)	B57D30A	EURO 4	Commonrail	2018	
BMW	X6 xDrive30d (G06)	B57D30A	EURO 4	Commonrail	2019	
BMW	X7 M50d (G07)	B57D30C	EURO 4	Commonrail	2019	

ตารางหมายเลข ๓ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
Chevrolet	Colorado	LKH	EURO 4	-	รุ่นปี 2019 เป็นต้นไป	-
Chevrolet	Colorado	LP2	EURO 4	-	รุ่นปี 2019 เป็นต้นไป	-
Chevrolet	Colorado	HG5	EURO 4	-	รุ่นปี 2018	-
Chevrolet	Colorado	HG8	EURO 4	-	รุ่นปี 2018	-
Chevrolet	Colorado	HHC	EURO 4	-	รุ่นปี 2018	-
Chevrolet	Colorado	GEZ	EURO 4	-	รุ่นปี 2017	-
Chevrolet	Colorado	FXR	EURO 4	-	รุ่นปี 2017	-
Chevrolet	Colorado	FX6	EURO 4	-	รุ่นปี 2017	-
Chevrolet	Colorado	FW7	EURO 4	-	รุ่นปี 2016	-
Chevrolet	Colorado	FW9	EURO 4	-	รุ่นปี 2016	-
Chevrolet	Colorado	FXH	EURO 4	-	รุ่นปี 2016	-
Chevrolet	Colorado	FZ7	EURO 4	-	รุ่นปี 2015	-
Chevrolet	Colorado	FZ9	EURO 4	-	รุ่นปี 2015	-
Chevrolet	Colorado	GAG	EURO 4	-	รุ่นปี 2015	-
Chevrolet	Colorado	GAH	EURO 4	-	รุ่นปี 2015	-
Chevrolet	Colorado	BGP	EURO 4	-	รุ่นปี 2014*	*สำหรับรถรุ่นปี 2014 โปรดตรวจสอบหมายเลขตัวถังกับทาง ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์เซฟโรเลต โทร.1734 ก่อนการใช้งานกับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา
Chevrolet	Colorado	BGS	EURO 4	-	รุ่นปี 2014*	
Chevrolet	Colorado	BG2	EURO 4	-	รุ่นปี 2014*	
Chevrolet	Colorado	BG3	EURO 4	-	รุ่นปี 2014*	
Chevrolet	Trailblazer	LP2	EURO 4	-	รุ่นปี 2019 เป็นต้นไป	-
Chevrolet	Trailblazer	HG6	EURO 4	-	รุ่นปี 2018	-
Chevrolet	Trailblazer	HHC	EURO 4	-	รุ่นปี 2018	-
Chevrolet	Trailblazer	GE2	EURO 4	-	รุ่นปี 2017	-
Chevrolet	Trailblazer	FX6	EURO 4	-	รุ่นปี 2017	-
Chevrolet	Trailblazer	FW9	EURO 4	-	รุ่นปี 2016	-
Chevrolet	Trailblazer	FXH	EURO 4	-	รุ่นปี 2016	-
Chevrolet	Trailblazer	FZ9	EURO 4	-	รุ่นปี 2015	-
Chevrolet	Trailblazer	GAH	EURO 4	-	รุ่นปี 2015	-
Chevrolet	Trailblazer	BGS	EURO 4	-	รุ่นปี 2014*	*สำหรับรถรุ่นปี 2014 โปรดตรวจสอบหมายเลขตัวถังกับทาง ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์เซฟโรเลต โทร.1734 ก่อนการใช้งานกับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา
Chevrolet	Trailblazer	BG3	EURO 4	-	รุ่นปี 2014*	

ตารางหมายเลข ๓ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
FORD	Ranger	P4AT	EURO 3	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2011-2013	-
FORD	Ranger	P4AT	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2013-2019	-
FORD	Ranger	P5AT	EURO 3	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2011-2013	-
FORD	Ranger	P5AT	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2013-2018	-
FORD	Ranger	YM2Q	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018-2019	-
FORD	Ranger	YN2Q	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018-2019	-
FORD	Everest	P4AT	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2015-2018	-
FORD	Everest	P5AT	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2015-2018	-
FORD	Everest	YMWQ	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018-2019	-
FORD	Everest	YNWQ	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018-2019	-
FORD	Ranger SWB	P4AT	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2015-2018	-
FORD	Ranger SWB	P5AT	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2015-2018	-
FORD	Ranger SWB	YMWQ	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018-2019	-
FORD	Ranger SWB	YNWQ	EURO 4	TDCi (Turbo Diesel Direct Injection)	2018-2019	-

(ต่อ -๔-)

ตารางหมายเลข ๓ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
FUSO	FIV2PFX2RDHB	4D37 125	EURO 3	-	2017	ติดต่อบริการเพื่อรับคำแนะนำและทำการตั้งค่าเครื่องยนต์ให้เหมาะสมก่อนเริ่มใช้งานเชื้อเพลิงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา การใช้เชื้อเพลิงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา อาจส่งผลกระทบบกถึงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง สมรรถนะเครื่องยนต์ และระยะเวลาซ่อมบำรุง ขึ้นอยู่กับคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงและการบำรุงรักษา การบำรุงรักษาหรือเปลี่ยนอะไหล่ต่างๆ จะต้องเป็นไปตามที่บริษัทกำหนดหรือแนะนำ
FUSO	FIV1PHX2RDHB	4D37 125	EURO 3	-	2017	
FUSO	FIV1PKX2RDHB	4D37 125	EURO 3	-	2017	
FUSO	FE84DE6SRDHA	4M50-7AT7	EURO 3	-	2017	
FUSO	FE85DE7SRDHA	4M50-7AT7	EURO 3	-	2017	
FUSO	FE85DG7SRDHA	4M50-7AT7	EURO 3	-	2017	
FUSO	FJY4WJ1RDHB	6S20	EURO 3	-	2018	
FUSO	FJY4WL1RDHB	6S20	EURO 3	-	2019	
FUSO	FJY4WP1RDHB	6S20	EURO 3	-	2018	
FUSO	FJY1WN2RDHB	6S20	EURO 3	-	2018	
FUSO	FJY1WT2RDHB	6S20	EURO 3	-	2017	
FUSO	FJX3WKM2RDHA	6S20	EURO 3	-	2017, 2018	
FUSO	FJZ3WWM2RDHB	6S20	EURO 3	-	2019	
FUSO	FZY1WFR2RDHB	6S20	EURO 3	-	2018	
FUSO	FZY3WJR2RDHB	6S20	EURO 3	-	2017	
MAZDA	BT-50 PRO 2.2 L	P4AT	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2012 เป็นต้นไป	-
MAZDA	BT-50 PRO 3.2 L	P5AT	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2012 เป็นต้นไป	-

ตารางหมายเลข ๓ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (ต่อ)
แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
Mercedes-Benz	Actros 2644LS DNA	OM501	EURO 3	-	2016	ติดต่อศูนย์บริการเพื่อรับคำแนะนำและทำการตั้งค่าเครื่องยนต์ให้เหมาะสมก่อนเริ่มใช้งานเชื้อเพลิงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา การใช้เชื้อเพลิงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา อาจส่งผลกระทบต่อถึงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง สมรรถนะเครื่องยนต์ และระยะเวลาซ่อมบำรุง ขึ้นอยู่กับคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงและการบำรุงรักษา การบำรุงรักษาหรือเปลี่ยนอะไหล่ต่างๆ จะต้องเป็นไปตามที่บริษัทกำหนดหรือแนะนำ
Mercedes-Benz	Actros 2644LS	OM501	EURO 3	-	2016	
Mercedes-Benz	Actros 2644S	OM501	EURO 3	-	2016	
Mercedes-Benz	Actros 3344S	OM501	EURO 3	-	2015	

(ต่อ -๖-)

ตารางหมายเลข ๓ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (ต่อ)
แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
MG	MG EXTENDER DC GRAND 2.0 D 6AT	D20	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2019	-
MG	MG EXTENDER DC GRAND 2.0 D 6MT	D20	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2019	-
MG	MG EXTENDER DC GRAND 2.0 X 6AT	D20	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2019	-
MG	MG EXTENDER DC GRAND 4WD 2.0 X 6AT	D20	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2019	-
MG	MG EXTENDER GC 2.0 C 6MT	D20	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2019	-
MG	MG EXTENDER GC 2.0 D 6MT	D20	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2019	-
MG	MG EXTENDER GC GRAND 2.0 D 6AT	D20	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2019	-
MG	MG EXTENDER GC GRAND 2.0 D 6MT	D20	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2019	-
MG	MG EXTENDER GC GRAND 2.0 X 6MT	D20	EURO 4	Common Rail Direct Injection	2019	-

(ต่อ -๗-)

ตารางหมายเลข ๓ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (ต่อ)
 แบบทำยประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
MINI	Cooper D Hatch 3 Door (F56)	B37C15A	EURO 5	Commonrail	2014	1. รถยนต์ BMW และ MINI ใหม่ที่จำหน่ายในปัจจุบันรวมถึงรถยนต์ BMW และ MINI ที่แสดงในตารางนี้ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่ขับเคลื่อนด้วยรหัส B37, B47 และ B57 เท่านั้นที่สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (B10) ได้ โดยไม่กระทบต่อเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพรถยนต์ 2. รถยนต์ BMW และ MINI ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลนอกเหนือจากข้อ 1. ในขณะนี้ เช่น N47, N57 ฯลฯ ไม่รองรับน้ำมัน Biodiesel ประเภท B10 โดยรถยนต์กลุ่มนี้สามารถรองรับน้ำมัน Biodiesel ระดับไม่เกิน B7 เท่านั้น 3. รถยนต์ BMW และ MINI ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลนอกเหนือจากข้อ 1. ในขณะนี้เช่น N47, N57 ฯลฯ ในกรณีฉุกเฉินที่ไม่สามารถหาน้ำมัน Biodiesel ระดับไม่เกิน B7 ได้ในขณะนั้น สามารถเติมน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (B10) ได้เป็นการชั่วคราวเท่าที่จำเป็น เท่านั้น ไม่แนะนำให้ใช้น้ำมัน B10 อย่างต่อเนื่อง เพราะมีผลต่อระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ในเครื่องยนต์ ในกรณีใช้ต่อเนื่องเป็นประจำ ซึ่งอาจไม่ถูกครอบคลุมภายใต้เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพรถยนต์ 4. เครื่องยนต์ดีเซลในรถยนต์ BMW และ MINI ทุกรุ่นในขณะนี้ไม่รองรับน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีส่วนผสมของน้ำมัน Biodiesel มากกว่า 10% (ไม่รองรับ B20) 5. ในกรณีลูกค้าไม่ทราบว่ารถยนต์ที่ครอบครองใช้เครื่องยนต์ดีเซลประเภทใด และสามารถรองรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (B10) ได้หรือไม่ สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ Call Center ของ BMW Thailand หรือศูนย์บริการที่จำหน่ายรถยนต์ BMW และ MINI อย่างเป็นทางการ 6. รายละเอียดการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ระบุในคู่มือผู้ใช้รถยนต์ รวมถึงแผ่นป้ายระบุประเภทน้ำมันที่รถยนต์สามารถรองรับได้ที่ติดบริเวณฝาปิดช่องเติมน้ำมันจะถูกปรับเพิ่มการรองรับน้ำมันไปโอดีเซลประเภท B10 ในรถยนต์ใหม่ที่จำหน่ายตั้งแต่ช่วงกลางปี 2563 เป็นต้นไป ทั้งนี้ จะไม่มีการปรับแก้ข้อความในคู่มือผู้ใช้รถยนต์ และแผ่นป้ายระบุประเภทน้ำมันในรถยนต์ที่ได้ผลิตและจำหน่ายในท้องตลาดก่อนหน้านั้น
MINI	Cooper SD Hatch 3 Door (F56)	B47C20A	EURO 5	Commonrail	2014	
MINI	Cooper D Hatch 5 Door (F55)	B37C15A	EURO 5	Commonrail	2014	
MINI	Cooper SD Hatch 5 Door (F55)	B47C20A	EURO 5	Commonrail	2014	
MINI	Cooper D Convertible (F57)	B37C15A	EURO 5	Commonrail	2015	
MINI	Cooper D Clubman (F54)	B47C20A	EURO 5	Commonrail	2015	
MINI	Cooper SD Countryman (F60)	B47C20A	EURO 5	Commonrail	2016	

ตารางหมายเลข ๓ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
MITSUBISHI	TRITON	4D56	EURO 3	Commonrail Direct Injection	2007 - 2013	-
MITSUBISHI	TRITON	4M41	EURO 3	Commonrail Direct Injection	2007 - 2011	-
MITSUBISHI	TRITON	4D56	EURO 4	Commonrail Direct Injection	2011 - 2015	-
MITSUBISHI	TRITON	4M41	EURO 4	Commonrail Direct Injection	2010	-
MITSUBISHI	TRITON	4D56	EURO 4	Commonrail Direct Injection	2015 เป็นต้นไป	-
MITSUBISHI	TRITON	4N15	EURO 4	Commonrail Direct Injection	2015 เป็นต้นไป	-
MITSUBISHI	PAJERO SPORT	4D56	EURO 3	Commonrail Direct Injection	2009 - 2010	-
MITSUBISHI	PAJERO SPORT	4M41	EURO 3	Commonrail Direct Injection	2009 - 2010	-
MITSUBISHI	PAJERO SPORT	4D56	EURO 4	Commonrail Direct Injection	2011 - 2014	-
MITSUBISHI	PAJERO SPORT	4N15	EURO 4	Commonrail Direct Injection	2016 เป็นต้นไป	-
NISSAN	เทอร์ร่า TERRA (D23)	YS23DDTT	EURO 4	Common Rail	2018 เป็นต้นไป	-
NISSAN	เออร์แวน URVAN (E26)	YD25DDTi	EURO 4	Common Rail	2013 เป็นต้นไป	-
NISSAN	ฟรอนเทียร์ นาวารา Frontier Navara (D40)	YD25DDTi	EURO 3	Common Rail	2007 เป็นต้นไป	-
NISSAN	ฟรอนเทียร์ Frontier (D22T)	YD25DDTi	EURO 3	Common Rail	2006 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	INNOVA / GUN143R-MDTHYT	1GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	INNOVA / GUN143R-MDTMYT	1GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	INNOVA / GUN142R-MDTHYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	INNOVA / GUN142R-MDTMYT	2GD-FTV	EURO 4	-	2015 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HIACE / KDH201R-RBMDYT	1KD-FTV	EURO 4	-	2013 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HIACE / KDH213R-KDPNYT	1KD-FTV	EURO 4	-	2013 เป็นต้นไป	-

ตารางหมายเลข ๓ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (ต่อ)
 แนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัส เครื่องยนต์	มาตรฐาน มลพิษ	ระบบฉีดจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขการรับรอง
TOYOTA	HIACE / KDH203R-RDMNYT	1KD-FTV	EURO 4	-	2013 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HIACE / KDH223R-LEMDYT	1KD-FTV	EURO 4	-	2013 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HIACE / KDH223R-LEPDYT	1KD-FTV	EURO 4	-	2013 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HIACE / KDH223R-LEPNYT	1KD-FTV	EURO 4	-	2013 เป็นต้นไป	-
TOYOTA	HILUX Mighty X	2L	EURO 1/2	-	1989-1998	-
TOYOTA	HILUX Mighty X	3L	EURO 1/2	-	1989-1998	-
TOYOTA	HILUX Tiger	2L	EURO 2	-	1997-2000	-
TOYOTA	HILUX Tiger	5L	EURO 2	-	1997-2000	-
TOYOTA	HILUX Tiger	5L-E	EURO 2	-	2000-2002	-
TOYOTA	HILUX Tiger	1KZ-FE	EURO 2	-	2000-2002	-
TOYOTA	HILUX Tiger	1KD-FTV	EURO 2	-	2002-2004	-
TOYOTA	HILUX Tiger	2KD-FTV	EURO 2	-	2002-2004	-
TOYOTA	HILUX Vigo	1KD-FTV	EURO 3/4	-	2004-2015	-
TOYOTA	HILUX Vigo	2KD-FTV	EURO 3/4	-	2004-2015	-
TOYOTA	SPORT RIDER	5L-E	EURO 2	-	2000-2002	-
TOYOTA	SPORT RIDER	1KZ-FE	EURO 2	-	2000-2002	-
TOYOTA	SPORT RIDER	1KD-FTV	EURO 2	-	2002-2004	-
TOYOTA	SPORT RIDER	2KD-FTV	EURO 2	-	2002-2004	-
TOYOTA	FORTUNER	1KD-FTV	EURO 3/4	-	2004-2015	-
TOYOTA	FORTUNER	2KD-FTV	EURO 3/4	-	2004-2015	-
TOYOTA	INNOVA	2KD-FTV	EURO 4	-	2004-2015	-
TOYOTA	HIACE	2KD-FTV	EURO 3	-	2005-2013	-

ตารางหมายเลข ๓ รถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์รับรองให้สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (ต่อ)
 แนวนโยบายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
 เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล
 พ.ศ. ๒๕๖๓

ยี่ห้อ	รุ่น / แบบ	รหัสเครื่องยนต์	มาตรฐานมลพิษ	ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี ค.ศ. ที่ผลิต / นำเข้า / รุ่นปี	เงื่อนไขในการรับรอง
UD Trucks	MKE	GH5E	EURO 3	Common Rail	2017	1. คุณภาพน้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำ VDS-3 หรือ VDS-4 2. ค่าความหนืดของน้ำมันเกรด 15W/40 3. น้ำมันดีเซลต้องผ่านมาตรฐาน EN590 4. ค่า FAME (Fatty Acid Methyl Esters) ของน้ำมันเชื้อเพลิงต้องผ่านมาตรฐาน EN14214 5. น้ำมันดีเซลที่จะผสมไบโอดีเซล (B10 หรือ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา) ต้องผสมจากผู้ผลิตน้ำมันเท่านั้น 6. สำหรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล ระยะเวลาดูแลบำรุงรักษา / เปลี่ยนอะไหล่ต่างๆ จะต้องเป็นไปตามที่บริษัทกำหนด หรือแนะนำ 7. สำหรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล อาจทำให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงผลรวมเปลี่ยนแปลงจากเดิม 8. สำหรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล กำลังหรือสมรรถนะของเครื่องยนต์ อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับคุณภาพน้ำมัน และการดูแลบำรุงรักษา
UD Trucks	LKE	GH5E	EURO 3	Common Rail	2017	