



ประกาศกรมทะเบียนการค้า

เรื่อง กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดระบบการค้า และการป้องกันการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง
ของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 และมาตรา 11

พ.ศ.2545

เพื่อประโยชน์ในการป้องกันการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 อธิบดีกรมทะเบียนการค้าออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดระบบการค้า และการป้องกันการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 และมาตรา 11 พ.ศ.2545”

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ 3 ประกาศนี้ไม่ใช่บังคับกับการจำหน่าย หรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และน้ำมันหล่อลื่น

ข้อ 4 ในการจำหน่าย หรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 และผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 ที่ต้องมีการขนส่งโดยใช้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉพาะ ให้ดำเนินการดังนี้

(1) ในกรณีที่เป็น การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยยานพาหนะของตนเอง ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 และผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 ต้องปิดผนึก (SEAL) ฝา ท่อรับและท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะที่จะสามารถตรวจสอบได้ว่า หากมีการรับหรือจ่ายน้ำมันในระหว่างการขนส่ง จะต้องมีการทำลายผนึกดังกล่าว

(2) ในกรณีที่เป็น การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่ได้ใช้ยานพาหนะของตนเอง ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 และผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 ต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างขนส่งน้ำมันยินยอมให้มีการปิดผนึก (SEAL) ฝา ท่อรับและท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว หากผู้รับจ้างขนส่งน้ำมันไม่ยินยอมให้ปิดผนึก (SEAL) ผู้ค้าน้ำมันต้องไม่จ่ายน้ำมันลงสู่ยานพาหนะดังกล่าว

ข้อ 5 ก่อนการรับหรือสูบถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากยานพาหนะลงสู่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 และผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

(1) ตรวจสอบผนึก (SEAL) ที่ฝา ท่อรับและท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งให้สอดคล้องกับที่ระบุไว้ในใบกำกับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง หากปรากฏว่าผนึกอยู่ในสภาพสมบูรณ์เรียบร้อยไม่มีร่องรอยถูกเปิดหรือถูกทำลายก็ให้รับหรือสูบน้ำมันเข้าเก็บในถังได้ แต่ถ้าปรากฏว่าผนึกถูกเปิดหรือถูกทำลายและไม่มีข้อเท็จจริงหรือหลักฐานยืนยันว่าไม่มีการสูบน้ำมันหรือสับเปลี่ยนน้ำมันในระหว่างการขนส่ง ผู้ค้าน้ำมันพึงไม่รับน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว

(2) ตรวจสอบค่าความถ่วงจำเพาะ (SPECIFIC GRAVITY) หรือค่าความถ่วง API (API GRAVITY) หรือค่าความหนาแน่น (DENSITY) ของน้ำมันเชื้อเพลิง ยกเว้นสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการติดตั้งระบบควบคุมไอระเหยของน้ำมันเบนซิน (VAPOUR RECOVERY UNIT) และไม่สามารถจัดเก็บตัวอย่างน้ำมันเพื่อตรวจสอบได้ หากผลการตรวจสอบพบว่าไม่ตรงกับที่ระบุไว้ในใบกำกับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้ค้าน้ำมันพึงไม่รับน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว

ประกาศ ณ วันที่ 24 มกราคม 2545

(ลงชื่อ) อรจิต สิงคาลวณิช
(นางสาวอรจิต สิงคาลวณิช)
อธิบดีกรมทะเบียนการค้า

รับรองสำเนาถูกต้อง

พร้อมพรรณ อริยฉัตรกุล

(นางสาวพร้อมพรรณ อริยฉัตรกุล)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์งานทะเบียนการค้า 7