

## กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๙)

ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘

ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

---

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน\*ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

(๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

(๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

### หมวด ๑

#### บททั่วไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

(๑) “ก๊าซ” หมายความว่า ก๊าซไฮโดรคาร์บอนเหลว ซึ่งได้แก่ โพรเพน โพรพิลีนนอร์มัลบิวเทน ไอโซบิวเทน หรือบิวทิลีนส์อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างผสมกันเป็นส่วนใหญ่

(๒) “ภาชนะบรรจุก๊าซ” หมายความว่า ครอบป้องกัน ถังก๊าซหุงต้ม ถังก๊าซรถยนต์ ถังก๊าซเรือยนต์ ถังเก็บและจ่ายก๊าซ และถังขนส่งก๊าซ

(๓) “ครอบป้องกัน” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซสำหรับใช้กับเครื่องซีดไฟรวมทั้งภาชนะบรรจุยาฆ่าแมลง น้ำยาฉีดพ่น สีส และอื่น ๆ ที่ใช้ก๊าซเป็นแรงดัน

(๔) “ถังก๊าซหุงต้ม” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซสำหรับใช้ในการหุงต้ม การให้แสงสว่าง หรือพลังงานอื่น

(๕) “ถังก๊าซรถยนต์” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซสำหรับการรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือใช้กับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี

(๖) “ถังก๊าซเรือยนต์” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซสำหรับใช้กับเรือยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๗) “ถังเก็บและจ่ายก๊าซ” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซที่ติดตั้งไว้ในที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง สถานที่บรรจุก๊าซหรือสถานที่เก็บก๊าซ

(๘) “ขนส่งก๊าซ” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซที่ติดตั้งไว้บนยานพาหนะขนส่งก๊าซ ทางบก

(๙) “สถานที่บรรจุก๊าซ” หมายความว่า

(ก) สถานที่บรรจุก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่ที่มีอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซ รวมทั้งบริเวณของสถานที่ดังกล่าว

(ข) ลานบรรจุก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่ที่มีพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซ รวมทั้งบริเวณของสถานที่ดังกล่าว

(ค) สถานที่บริการ ซึ่งได้แก่สถานที่ที่จัดไว้สำหรับใช้บรรจุก๊าซแก่ยานพาหนะโดยเฉพาะ รวมทั้งบริเวณของสถานที่ดังกล่าว ไม่ว่าจะจำหน่ายขายด้วยหรือไม่

(๑๐) “สถานที่เก็บก๊าซ” หมายความว่า

(ก) ร้านจำหน่ายก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่เก็บและจำหน่ายก๊าซที่บรรจุอยู่ในครอบป้องกันและหรือถังก๊าซหุงต้ม และมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมดตั้งแต่ ๕๐๐ ลิตรขึ้นไป

(ข) สถานที่ใช้ก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่เก็บและใช้ก๊าซถังเก็บและจ่ายก๊าซและหรือจากถังก๊าซหุงต้มหลายถังซึ่งมีไว้เพื่อการใช้เองและมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมดเกิน ๕๐๐ ลิตรรวมทั้งบริเวณของสถานที่ดังกล่าว

(ค) สถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่เก็บและใช้ก๊าซจากถังก๊าซหุงต้มเดียว หรือหลายถัง และมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมดเกิน ๒๕๐ ลิตร และหรือจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ทั้งนี้ เพื่อใช้ปรุงและจำหน่ายอาหารให้แก่ลูกค้ารวมทั้งบริเวณของสถานที่ดังกล่าว

(ง) โรงเก็บก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่ที่ใช้เก็บก๊าซที่บรรจุในกระป๋องก๊าซและหรือถัง ก๊าซหุงต้ม ซึ่งมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมดเกิน ๕๐๐ ลิตร และมีใช้เป็นร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ ใช้ก๊าซ หรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๑๑) “อาคารบริการ” หมายความว่า อาคารภายในเขตสถานบริการ ซึ่งใช้เป็นสำนักงาน หรือใช้จำหน่ายผลิตภัณฑ์หรืออุปกรณ์สำหรับยานพาหนะ หรือสำหรับล้างอัดฉีดยานพาหนะ รวมทั้งห้องนี้ ห้องส้วมด้วย

(๑๒) “เขตสถานบริการ” หมายความว่า เขตที่แสดงถึงบริเวณของสถานบริการ

(๑๓) “บริเวณอันตราย” หมายความว่า ระยะเวลาในรอบ ๆ ที่ตั้งและเก็บภาชนะบรรจุก๊าซใน สถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซ และระยะเวลาในรอบ ๆ อาคาร บริเวณและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ บรรจุก๊าซในสถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซ

(๑๔) “โรงเรียน” หมายความว่า สถานที่ที่ให้การศึกษาซึ่งมีนักเรียนหรือนักศึกษาเกินกว่า ๕๐ คนขึ้นไป

(๑๕) “สถานพยาบาล” หมายความว่า สถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วย สถานพยาบาลที่มีเตียงรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนตั้งแต่ ๑๐ เตียงขึ้นไป

(๑๖) “สนามกีฬา” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ในการเล่นกีฬา เช่น ฟุตบอล รักบี้ บาสเกตบอล มวย หรือกรีฑา และมีอัฒจันทร์ที่ก่อสร้างอย่างถาวรสำหรับผู้เข้าชม

(๑๗) “เมกาปาสกาลมาตร” หมายความว่า หน่วยวัดความดันตามกฎหมายว่าด้วย มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(๑๘) “กำแพงกันไฟ” หมายความว่า กำแพงที่บที่สร้างด้วยวัสดุถาวรและทนไฟและไม่มี ช่องให้ไฟผ่านได้

(๑๙) “ลํานํ้า” หมายความว่า แม่นํ้า ลำคลอง หนอง บึง ห้วย อ่างเก็บนํ้า ทะเลสาบ หรือ ทะเล

“(๒๐) “ผู้คํานํ้ามัน” หมายความว่า ผู้คํานํ้ามันซึ่งมีปริมาณการค้าแต่ละชนิดหรือรวมกัน ทุกชนิดปีละตั้งแต่นึ่งแสนเมตริกตันขึ้นไปและได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวง พาณิชยต์ตามกฎหมายว่าด้วยนํ้ามันเชื้อเพลิง

**ข้อ ๒ ทวิ** ให้ผู้คํานํ้ามันมีหน้าที่ ควบคุมดูแลตัวแทนค้าต่างของตนให้ปฏิบัติตาม ข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้

ในกรณีที่ตัวแทนค้าต่างของผู้คํานํ้ามันกระทำการอันเป็นการฝ่าฝืนข้อกำหนดใน กฎกระทรวงนี้ ให้ถือว่าผู้คํานํ้ามันเป็นผู้กระทำการฝ่าฝืนนั้นด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนมิได้มี ส่วนในการกระทำฝ่าฝืนของตัวแทนค้านั้น หรือได้ใช้ความระมัดระวังในการควบคุมดูแล ตัวแทนค้าต่างของตนเป็นการเพียงพอแล้ว”

(ความใน (๒๐) ของข้อ ๒ และข้อ ๒ ทวินี้ เพิ่มขึ้นโดยข้อ ๑ และ ๒ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑)

## หมวด ๒

### การขออนุญาต การออกใบอนุญาต

#### การต่ออายุใบอนุญาต และการแสดงใบอนุญาต

“ข้อ ๓ ผู้ที่ประสงค์จะประกอบกิจการบรรจุก๊าซลงในภาชนะบรรจุก๊าซ ซึ่งมีความจุเกิน ๐.๐๕ ลิตร หรือประสงค์จะประกอบกิจการบรรจุก๊าซจากถังขนส่งก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องเป็นผู้คํานํ้ามัน หรือตัวแทนค้าต่างของผู้คํานํ้ามัน และต้องยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบ กิจการบรรจุก๊าซตามแบบ ป.ล. ๑ ท้ายกฎกระทรวงนี้”

(ความในข้อ ๓ วรรคหนึ่งเดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่นี้แทนแล้วโดยข้อ ๓ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๓)

ในคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ให้ระบุด้วยว่าจะบรรจุก๊าซจากภาชนะ บรรจุก๊าซชนิดใดลงในภาชนะบรรจุก๊าซชนิดใด ณ สถานที่บรรจุก๊าซประเภทใดหรือเป็นการบรรจุ ก๊าซจากถังขนส่งก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซ

คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซตามวรรคหนึ่งในกรุงเทพมหานครให้ยื่นต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน\*\* ในจังหวัดอื่นยื่นต่อผู้ว่าราชการจังหวัดของจังหวัดอันจะเป็นที่ตั้งของสถานที่บรรจูก๊าซนั้น หรือต่อผู้ว่าราชการจังหวัดของจังหวัดที่ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกนั้นจดทะเบียนอยู่

เมื่อผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน\*\* มอบหมายหรือผู้ว่าราชการจังหวัดได้รับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ และได้ตรวจสอบความถูกต้องของคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ และได้ตรวจสอบความถูกต้องของคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซตามที่ระบุไว้ในแบบ ป.ล. ๑ แล้ว ให้รวบรวมคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซและเอกสารหลักฐานประกอบการคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ ส่งต่อไปยังอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

**ข้อ ๔** ให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน\*\* หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน\*\* มอบหมายตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้ของผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ ถ้าพิจารณาเห็นสมควรอนุญาต ให้ออกใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซตามแบบ ป.ล. ๒ ทำยกกฎกระทรวงนี้

การออกใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ ให้แยกใบอนุญาตประกอบกิจการก๊าซตามประเภทสถานที่บรรจูก๊าซ และใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซแต่ละฉบับ ให้ใช้ได้เฉพาะสถานที่บรรจูก๊าซที่ระบุไว้ในใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ ถ้าเป็นใบอนุญาตให้ประกอบกิจการบรรจูก๊าซขนส่งก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซไม่ต้องระบุสถานที่บรรจูก๊าซ

หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสอบและพิจารณาการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ และการออกใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซให้เป็นไปตามระเบียบที่กระทรวงพลังงานกำหนด

**ข้อ ๕** ภายใต้บังคับข้อ ๕ ทวิ ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซให้มีอายุหนึ่งปีนับแต่วันที่ออกใบอนุญาต”

**ข้อ ๕ ทวิ** ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซพ้นจากการเป็นตัวแทนค้าต่างของผู้ค้าน้ำมันที่เป็นตัวการของตนในขณะที่ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซยังไม่สิ้นอายุ ให้ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซนั้นเป็นอันสิ้นอายุ และถ้าผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซนั้นประสงค์จะประกอบกิจการต่อไป ให้ยื่นคำ

ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามข้อ ๓ โดยพลัน และให้ประกอบกิจการต่อไปได้จนกว่าจะได้รับแจ้งการไม่อนุญาต”

(ความในข้อ ๕ เดิมถูกยกเลิก และใช้ความใหม่นี้แทนแล้วโดยข้อ ๔ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑) และแก้ไขข้อ ๕ ทวิ โดยข้อ ๕ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑)

**ข้อ ๖** ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซรายใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ให้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซภายในหกสิบวันก่อนวันที่ที่ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซเดิมสิ้นอายุตามแบบ ป.ล. ๓ ทำกฎกระทรวงนี้ และเมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะได้แจ้งการไม่อนุญาต

การยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ให้นำความในข้อ ๓ และข้อ ๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

การอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซจะแสดงไว้ในรายการทำใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซนั้น หรือจะออกใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามแบบใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซเดิมให้ใหม่ก็ได้

ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซที่ต่ออายุให้ใช้ได้ครั้งละหนึ่งปีนับต่อจากวันที่ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซเดิมสิ้นอายุ

**ข้อ ๗** ถ้าใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซหรือใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซสูญหายหรือถูกทำลายในสาระสำคัญ ให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน\*\* หรือผู้ว่าราชการจังหวัด แล้วแต่กรณี ภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ทราบถึงการสูญหายหรือถูกทำลายดังกล่าวตามแบบ ป.ล. ๔ ทำกฎกระทรวงนี้

ใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซให้ใช้แบบใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซและเขียนหรือประทับความว่า “ใบแทน” ด้วยอักษรสีแดงไว้ด้านบนของแบบใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ

**ข้อ ๘** ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ หรือใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ เครื่องหมายการค้าของผู้ค้าน้ำมันและหลักฐานการเป็นตัวแทนค้าต่างของผู้ค้าน้ำมันไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย

ณ สถานที่บรรจุก๊าซหรือยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ระบุไว้ในใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ

(ความในข้อ ๘ เดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่แทนแล้วโดยข้อ ๖ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (๒๕๓๑))

**ข้อ ๙** ในการออกใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ หรือใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามกฎกระทรวงนี้ ให้เก็บค่าธรรมเนียมฉบับละ ๑๐๐ บาท

**ข้อ ๑๐** ถ้าผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซประสงค์จะโอนกิจการบรรจุก๊าซให้ผู้อื่น ให้ผู้ขอรับโอนกิจการบรรจุก๊าซยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามแบบ ป.ล. ๑/๑ ทำกฎกระทรวงนี้ และให้นำความในข้อ ๓ และข้อ ๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

**ข้อ ๑๑** ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตายและทายาท หรือผู้จัดการมรดกของผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซดังกล่าวประสงค์จะดำเนินกิจการนั้นต่อไป ให้ดำเนินการตามข้อ ๑๐ ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตาย และเมื่อได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซแล้ว ให้ดำเนินการกิจการต่อไปได้ จนกว่าจะได้รับการไม่อนุญาต

### หมวด ๓

#### **ลักษณะและระยะปลอดภัยของสถานที่บรรจุก๊าซ**

**ข้อ ๑๒** สถานที่บรรจุก๊าซต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) อาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานี่บรรจุก๊าซต้องเป็นอาคารชั้นเดียว มีความสูงวัดจากพื้นถึงเพดานตรงยอดฝาดหรือผนัง หรือยอดเสาที่ต่ำที่สุดไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เมตร หลังคาของอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานี่บรรจุก๊าซ ต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ หากอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานี่บรรจุก๊าซมีฝาดหรือผนัง ฝาดหรือผนังต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ และมีช่องระบายอากาศทุกฝาดหรือผนังทั้งในระดับชิดหลังคา และระดับชิดพื้นอาคาร ช่องระบายอากาศของฝาดหรือผนังแต่ละด้านต้องมีเนื้อที่ไม่น้อยกว่าร้อยละสามสิบของพื้นอาคารช่องระบายอากาศที่อยู่ในระดับชิดพื้นอาคารต้องอยู่ติดพื้นและมีความสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร

(๒) อาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานี่บรรจุก๊าซต้องมีรั้วโปร่งทำด้วยวัสดุทนไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ห่างจากขอบอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานี่บรรจุก๊าซและกองภาชนะบรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เมตร อาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานี่บรรจุก๊าซและรั้วต้องมีทางเข้าออกอย่างน้อยสองทาง ทางเข้าออกดังกล่าวต้องมีประตูโปร่งที่เปิดออกด้านนอก มีกุญแจชนิดที่สามารถเปิดออกจากภายในได้โดยไม่ต้องไขกุญแจและปิดประตูตลอดเวลาที่ไม่มีการปฏิบัติงาน

ถ้าไม่อาจจัดให้อาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานี่บรรจุก๊าซอยู่ห่างจากอาคารอื่นหรือแนวเขตที่ดินของผู้อื่นถึง ๒๐.๐๐ เมตรได้ ต้องสร้างกำแพงกันไฟด้านนั้นสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร และห่างจากขอบอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานี่บรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร โดยไม่ต้องมีรั้วโปร่งด้านนั้นก็ได้

(๓) พื้นของอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานี่บรรจุก๊าซต้องแข็งแรง เรียบ และผิพื้นต้องเป็นวัสดุชนิดที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยาก เช่น ซีเมนต์ขัดมัน หิดเกล็ดขัดมัน กระเบื้องยาง ฯลฯ ระดับพื้นของอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานี่บรรจุก๊าซต้องไม่ต่ำกว่าระดับพื้นภายนอก ถ้าทำเป็นพื้นลอยใต้พื้นต้องเปิดโล่งทุกด้านเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก ระดับพื้นลอยต้องสูงกว่าระดับพื้นภายนอก และห้ามเก็บสิ่งใด ๆ ไว้ใต้พื้นนั้น

(๔) พื้นของอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานี่บรรจุก๊าซต้องไม่มีร่อง บ่อ หรือที่ต่ำซึ่งจะเป็นที่สะสมก๊าซได้ ถ้าจำเป็นต้องมีร่องหรือบ่ออยู่ภายในอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานี่บรรจุก๊าซเพื่อการขนส่งหรือเป็นส่วนของอุปกรณ์ใด ๆ ต้องทำท่อหรือวางระบายก๊าซออกสู่ภายนอกอย่างเพียงพอ ท่อหรือวางระบายก๊าซต้องแยกจากท่อหรือทางระบายน้ำ

(๕) ต้องจัดให้มีที่ว่างรอบอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานี่บรรจุก๊าซมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เมตร บริเวณที่ว่างนี้ต้องปรับพื้นให้เรียบ และสามารถรับน้ำหนักรถตั้งแต่ ๒๐ ตันขึ้นไปได้ ห้ามเก็บหรือวางวัสดุสิ่งของอื่นในบริเวณที่ว่างดังกล่าว

(๖) การเก็บภาชนะบรรจุก๊าซเพื่อรอการบรรจุ ขนส่ง หรือซ่อม ต้องเก็บไว้ ณ ที่ที่จัดไว้เฉพาะในอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานี่บรรจุก๊าซ

(๗) ท่อหรือทางระบายน้ำในอาคารที่บรรจุก๊าซของสถานี่บรรจุก๊าซ ถ้าวางทะลุผ่านท่อหรือทางระบายน้ำอื่นภายในสถานี่บรรจุก๊าซ ต้องอุดหรือยาให้แน่นจนน้ำไม่รั่วไหลไป

ท่อหรือทางระบายน้ำอื่นและต้องมีระบบกักก๊าซหรือน้ำมันก่อนที่จะปล่อยลงท่อหรือทางระบายน้ำภายนอกสถานีนับรวมก๊าซ

(๘) ต้องจัดให้มีบริเวณสำหรับจอดยานพาหนะที่ใช้ขนส่งภาชนะบรรจุก๊าซและบริเวณดังกล่าวต้องอยู่ห่างจากหัวจ่ายก๊าซในอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซ ของสถานีนับรวมก๊าซไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร

**ข้อ ๑๓** ลานบรรจุก๊าซต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) พื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซต้องอยู่ห่างจากอาคารอื่นหรือแนวเขตที่ดินของผู้อื่นไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร

(๒) พื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซต้องมีรั้วโปร่งทำด้วยวัสดุทนไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ห่างจากพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซและกองภาชนะบรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เมตร และที่รั้วต้องมีทางเข้าออกอย่างน้อยสองทาง ทางเข้าออกดังกล่าวต้องมีประตูโปร่งที่เปิดออกด้านนอกมีกุญแจชนิดที่สามารถเปิดออกจากภายในได้โดยไม่ต้องไขกุญแจและปิดประตูตลอดเวลาที่ไม่มีกรปฏิบัติงาน

ถ้าไม่อาจจัดให้พื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซอยู่ห่างจากอาคารอื่นหรือแนวเขตที่ดินของผู้อื่นถึง ๒๐.๐๐ เมตรได้ ต้องสร้างกำแพงกันไฟด้านนั้นสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร และห่างจากพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร โดยไม่ต้องมีรั้วโปร่งด้านนั้นก็ได้

(๓) ระดับพื้นของพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซต้องไม่ต่ำกว่าระดับพื้นภายนอก พื้นของพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซต้องแข็งแรง เรียบและผิพื้นต้องเป็นวัสดุที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยาก เช่น ซีเมนต์ขัดมัน หินเกล็ดขัดมัน กระเบื้องยาง ฯลฯ

(๔) พื้นของพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซต้องไม่มีร่อง บ่อ หรือที่ต่ำ ซึ่งจะเป็นที่สะสมก๊าซได้ ถ้าจำเป็นต้องมีร่องหรือบ่ออยู่ภายในพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซเพื่อการขนส่งหรือเป็นส่วนของอุปกรณ์ใด ๆ ต้องทำท่อหรือวางระบายก๊าซออกสู่ภายนอกอย่างเพียงพอ ท่อหรือวางระบายก๊าซต้องแยกจากท่อหรือทางระบายน้ำ

(๕) ต้องจัดให้มีที่ว่างรอบพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เมตร บริเวณที่ว่างนี้ต้องปรับพื้นให้เรียบและสามารถรับน้ำหนักรถตั้งแต่ ๒๐ ตันขึ้นไปได้ ห้ามเก็บหรือวางวัสดุสิ่งของอื่นในบริเวณที่ว่างดังกล่าว

(๖) การเก็บภาชนะบรรจุก๊าซเพื่อรอการบรรจุ ขนส่งหรือซ่อม ต้องเก็บไว้ ณ ที่ที่จัดไว้เฉพาะในพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซ

(๗) ท่อหรือทางระบายน้ำในพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซ ถ้าวางทะลุผ่านหรือทางระบายน้ำอื่นภายในลานบรรจุก๊าซ ต้องอุดหรือยาให้แน่นจนน้ำไม่รั่วไหลไปยังท่อหรือทางระบายน้ำอื่น และต้องมีระบบกักก๊าซหรือน้ำมันก่อนที่จะปล่อยลงท่อหรือทางระบายน้ำ ภายนอกลานบรรจุก๊าซ

(๘) ต้องจัดให้มีบริเวณสำหรับจอดยานพาหนะที่ใช้ขนส่งภาชนะบรรจุก๊าซและบริเวณดังกล่าวต้องอยู่ห่างจากหัวจ่ายก๊าซในพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซในพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร

**ข้อ ๑๔** ในกรณีที่สถานีบรรจุก๊าซและลานบรรจุก๊าซอยู่ในสถานที่เดียวกันสถานีบรรจุก๊าซและลานบรรจุก๊าซดังกล่าวต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยตามข้อ ๑๒ และข้อ ๑๓ เว้นแต่พื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซให้อยู่ติดกับอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานีบรรจุก๊าซได้

**ข้อ ๑๕** สถานีบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางบกต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

“(๑) เขตสถานีบริการแห่งหนึ่งต้องห่างจากเขตสถานีบริการแห่งอื่น ๆ และเขตสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ที่อยู่บนฝั่งถนนสาธารณะหรือทางหลวงสายเดียวกันไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร และผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซของสถานีบริการต้องห่างจากอาคารของสถานทูต โรงเรียน สถานพยาบาล โรงภาพยนตร์ หรือสนามกีฬาไม่น้อยกว่า ๖๐.๐๐ เมตร เว้นแต่อาคารของสถานทูต โรงเรียน สถานพยาบาล โรงภาพยนตร์ หรือสนามกีฬา จะมีขึ้นภายหลังที่ผู้ประสงค์จะประกอบกิจการบรรจุก๊าซได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามข้อ ๓ แล้ว

ในกรณีที่เป็นสถานบริการเพื่อการจำหน่าย เขตสถานบริการที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ต้องอยู่ติดถนนสาธารณะหรือทางหลวง ซึ่งความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร”

(ความในข้อ ๑๕ “(๑)” เดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่นี้แทนแล้ว โดยข้อ ๗ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑)

(๒) สถานบริการต้องมีทางเข้าและทางออกแยกต่างหากจากกัน แต่ละทางต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร

(๓) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกของสถานบริการต้องไม่อยู่ตรงโค้งของถนนสาธารณะหรือทางหลวง ตามลักษณะและหลักเกณฑ์ที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*กำหนด และต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งของถนนสาธารณะหรือทางหลวงดังกล่าว หรือจุดเริ่มโค้งของทางแยกซึ่งอยู่ฝั่งเดียวกันไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร ทางแยกนั้นให้หมายถึงถนนสาธารณะหรือทางหลวงที่ความกว้างตั้งแต่ ๘.๐๐ เมตรขึ้นไป และมีความยาวจากปากทางแยกตั้งแต่ ๒๐๐.๐๐ เมตรขึ้นไป

(๔) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกของสถานบริการต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของเชิงลาดสะพานที่ไม่ใช่สะพานท่อ ซึ่งอยู่ในเส้นทางเดียวกันไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร

(๕) สถานบริการต้องมีกำแพงกันไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร โดยรอบยกเว้นด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกของสถานบริการ กำแพงกันไฟต้องมีระยะห่างจากตู้จ่ายก๊าซไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร และจากผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซตามตารางที่ ๑ หรือตารางที่ ๒ ทำยกกฎกระทรวงนี้ และจากขอบอาคารบริการไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ถ้ากำแพงกันไฟด้านใดห่างจากผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซเกิน ๒๐.๐๐ เมตร จะทำประตูเหล็กที่บานชนิดบางเลื่อนเพื่อใช้เป็นทางเข้าออกสถานที่ของเจ้าของที่ดินเดียวกันก็ได้แต่ประตูดังกล่าวต้องกว้างไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร และต้องปิดประตูตลอดเวลา จะเปิดได้เมื่อมีการเข้าออก

(๖) ต้องไม่มีอาคารอื่นใดภายในเขตสถานบริการนอกจากอาคารบริการและห้องน้ำห้องส้วม อาคารบริการต้องเป็นอาคารชั้นเดียว สร้างด้วยวัสดุถาวรและทนไฟและไม่มีชั้นลอย ขอบอาคารบริการต้องห่างจากกำแพงกันไฟหรือแนวเขตของสถานบริการไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ห้องน้ำห้องส้วมนั้นจะสร้างขึ้นนอกอาคารบริการก็ได้แต่ต้องมีระยะห่างจากรั้ว

ไปร่งล้อมรอบถึงเก็บและจ่ายก๊าซ และอาคารบริการไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร แต่ถ้าห้องน้ำห้อง  
ส้วมมีส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวอาคารต่อเนื่องกับอาคารบริการให้ถือว่าห้องน้ำห้องส้วมนั้นเป็น  
อาคารเดียวกันกับอาคารบริการ

ในกรณีที่มีสะพานล้างรถหรือที่ยกรถยนต์อยู่ในสถานีสบริการ ไม่ว่าจะอยู่ในหรือนอก  
อาคารบริการขอบสะพานล้างรถหรือที่ยกรถยนต์นั้น ต้องห่างจากกำแพงกันไฟหรือแนวเขตของ  
สถานีสบริการไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร แต่ถ้าระยะห่างน้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร กำแพงกันไฟด้านที่  
ติดกับสะพานล้างรถหรือที่ยกรถยนต์นับจากศูนย์กลางของสะพานล้างรถหรือที่ยกรถยนต์ออกไปข้าง  
ละไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร ต้องสูงไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๗) ถ้าสถานีสบริการมีการเก็บหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่า  
ด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย

“ข้อ ๑๖ สถานีสบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางน้ำต้องมีลักษณะและระยะ  
ปลอดภัย ดังนี้

(๑) ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยตามข้อ ๑๕ (๑) วรรคหนึ่ง (๕) (๖) วรรคหนึ่ง และ  
(๗) โดยอนุโลม”

(ความในข้อ ๑๖ (๑) เดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่นี้แทนแล้วโดยข้อ ๘ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕  
(๒๕๓๑))

(๒) ถ้าต้องบรรจุก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซของสถานีสบริการโดยยานพาหนะขนส่งก๊าซ  
ทางบกจะเว้นช่องว่างระหว่างกำแพงกันไฟกว้างไม่เกิน ๕.๐๐ เมตร เพื่อใช้เป็นทางเข้าออกของ  
ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกก็ได้ แต่ต้องทำประตูเหล็กที่ขนิบบานเลื่อนปิดทางเข้าออกและต้อง  
ปิดประตูตลอดเวลา จะเปิดได้เมื่อจะมียานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกเข้าออก

(๓) ต้องทำเขื่อนป้องกันตลิ่งพังสำหรับด้านที่ติดกับลำน้ำ

(๔) การก่อสร้างหรือติดตั้งสะพานเทียบหรือ ท่าเทียบเรือ ระบบท่อก๊าซ ตู้จ่ายก๊าซหรือ  
สิ่งก่อสร้างอื่น ล่วงล้ำเข้าไปในลำน้ำ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำเรือไทย  
และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้ถือว่าสะพานเทียบเรือ ท่าเทียบเรือ ระบบท่อก๊าซ ตู้จ่ายก๊าซ  
หรือสิ่งก่อสร้างอื่นนั้นเป็นส่วนหนึ่งของสถานีสบริการนั้นด้วย

สะพานเทียบเรือหรือท่าเทียบเรือที่ใช้สำหรับติดตั้งระบบท่อก๊าซหรือตู้จ่ายก๊าซหรือใช้เทียบเรือ ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ มีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอ ไม่ทรุดตัวและไม่ขยับตัว อันจะเป็นเหตุให้ระบบท่อก๊าซเสียหายหรือรั่ว

**ข้อ ๑๗** สถานีบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทั้งทางบกและทางน้ำ ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๕ และข้อ ๑๖

**ข้อ ๑๘** ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องควบคุมดูแลให้สถานีบรรจุก๊าซ สถานีบรรจุก๊าซ หรือสถานีบริการที่ตนประกอบกิจการบรรจุก๊าซมีลักษณะ และระยะปลอดภัยตามที่กำหนดในหมวดนี้

## หมวด ๔

### ลักษณะและระยะปลอดภัยของสถานที่เก็บก๊าซ

**ข้อ ๑๙** สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มของร้านจำหน่ายก๊าซ ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยดังนี้

(๑) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มจะต้องอยู่ที่ชั้นระดับพื้นดินของอาคาร

(๒) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องอยู่ห่างจากแหล่งที่มีความร้อนสูงจากที่มีเปลวไฟ หรือประกายไฟ หรือจากวัสดุที่ทำให้เกิดไฟหรือไฟไหม้ได้ง่ายไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร ถ้าระยะห่างไม่ถึงที่กำหนดจะต้องสร้างกำแพงกันไฟกั้นระหว่างสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มกับบริเวณดังกล่าว

(๓) ฝาและผนังของสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องใช้วัสดุทนไฟ เพดาน ถ้าไม่ทำด้วยคอนกรีตต้องมีฝ้าเพดาน ฝ้าและคร่าวต้องใช้วัสดุทนไฟ

(๔) พื้นของสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องเป็นพื้นคอนกรีตเรียบและผิวดินต้องเป็นวัสดุชนิดที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยาก เช่น ซีเมนต์ขัดมัน หินเกล็ดขัดมัน กระเบื้องยาง ฯลฯ

(๕) ระดับพื้นของสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มและส่วนอื่น ๆ ของอาคารที่ใช้สอยเพื่อการอื่นภายในอาคารที่ใช้เป็นร้านจำหน่ายก๊าซ ต้องสูงกว่าระดับพื้นภายนอกอาคารในกรณีที่มีการยกระดับทางเท้าหน้าอาคารที่ใช้เป็นร้านจำหน่ายก๊าซต้องดำเนินการปรับ

ระดับพื้นภายในอาคารให้สูงกว่าระดับทางเท้าหน้าอาคารภายในสามเดือนนับแต่วันที่ยกระดับทางเท้าดังกล่าวเสร็จ

**ข้อ ๒๐** สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มของสถานที่ใช้ก๊าซ ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) สถานที่และเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องอยู่ที่ชั้นระดับพื้นดินของอาคาร

(๒) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องอยู่ห่างจากแหล่งที่มีความร้อนสูงจากที่มีเปลวไฟหรือประกายไฟ หรือจากวัสดุที่ทำให้เกิดไฟหรือไฟไหม้ได้ง่ายไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๓) พื้นของสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องเป็นพื้นคอนกรีตเรียบ และผิวดินต้องเป็นวัสดุชนิดที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยากเช่น ซีเมนต์ขัดมัน หินเกล็ดขัดมัน กระเบื้องยาง ฯลฯ

**ข้อ ๒๑** สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มของสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) มีลักษณะและระยะปลอดภัยตามข้อ ๑๙ (๑) และ (๔)

(๒) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้ม อยู่ห่างจากแหล่งที่มีอุณหภูมิเกิน ๕๒ องศาเซลเซียสจากที่มีเปลวไฟหรือประกายไฟ หรือจากวัสดุที่ทำให้เกิดไฟหรือไฟไหม้ได้ง่าย ไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร

**ข้อ ๒๒** โรงเก็บก๊าซต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) โรงเก็บก๊าซต้องเป็นอาคารชั้นเดียว สร้างด้วยวัสดุถาวรและทนไฟและอยู่ห่างจากอาคารอื่นหรือแนวเขตที่ดินของผู้อื่นไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร

(๒) มีรั้วโปร่งทำด้วยวัสดุทนไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ห่างจากขอบโรงเก็บก๊าซไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร โรงเก็บก๊าซและรั้วต้องมีทางเข้าออกอย่างน้อยสองทางเข้าออกดังกล่าวต้องมีประตูโปร่งที่เปิดออกด้านนอก มีกุญแจชนิดที่สามารถเปิดออกจากภายในได้โดยไม่ต้องไขกุญแจ และปิดประตูตลอดเวลาที่ไม่มีการปฏิบัติงาน

ถ้าไม่อาจจัดให้โรงเก็บก๊าซอยู่ห่างจากอาคารอื่น หรือแนวเขตที่ดินของผู้อื่นถึง ๒๐.๐๐ เมตร ได้ต้องสร้างกำแพงกันไฟด้านนั้นสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร และอยู่ห่างจากของโรงเก็บก๊าซไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร โดยไม่ต้องมีรั้วโปร่งด้านนั้นก็ได้

(ก) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มของโรงเก็บก๊าซ ต้องอยู่ที่ชั้นระดับพื้นดินและต้องอยู่ห่างจากแหล่งที่มีความร้อนสูงจากที่มีเปลวไฟหรือประกายไฟ หรือจากวัสดุที่ทำให้เกิดไฟหรือไฟไหม้ได้ง่าย ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(ข) พื้นของโรงเก็บก๊าซต้องแข็งแรง เรียบ และผิพื้นต้องเป็นวัสดุชนิดที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยาก เช่น ซีเมนต์ขัดมัน หินเกล็ดขัดมัน กระเบื้องยาง ฯลฯ ระดับพื้นของโรงเก็บก๊าซต้องไม่ต่ำกว่าระดับพื้นภายนอก ถ้าทำเป็นพื้นลอยได้พื้นต้องเปิดโล่งทุกด้าน เพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก ระดับพื้นที่ยกต้องสูงกว่าระดับพื้นภายนอกและห้ามเก็บสิ่งของใด ๆ ไว้ใต้พื้นนั้น

(ค) พื้นของโรงเก็บก๊าซต้องไม่มีร่อง บ่อ หรือที่ต่ำซึ่งจะเป็นที่สะสมก๊าซได้ถ้าจำเป็นต้องมีร่องบ่อ อยู่ในโรงเก็บก๊าซต้องทำท่อหรือวางระบายก๊าซออกสู่ภายนอกอย่างเพียงพอ ท่อหรือวางระบายก๊าซ ต้องแยกจากท่อหรือทางระบายน้ำ

(ง) การเก็บภาชนะบรรจุก๊าซเพื่อรอการบรรจุ ขนส่ง หรือซ่อมต้องเก็บไว้ ณ ที่ที่จัดไว้เฉพาะในโรงเก็บก๊าซ

**ข้อ ๒๓** เจ้าของและผู้ครอบครองร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ สถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ หรือโรงเก็บก๊าซต้องควบคุมดูแลให้ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ สถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ หรือตรงเก็บก๊าซที่ตนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองมีลักษณะและระยะปลอดภัยตามที่กำหนดในหมวดนี้

## หมวด ๕

### การวางระบบท่อก๊าซ และการติดตั้งอุปกรณ์

**ข้อ ๒๔** การวางระบบท่อก๊าซในสถานีบรรจุก๊าซ หรือลานบรรจุก๊าซต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องใช้ท่อเหล็กกล้าชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะและมีตะเข็บ แต่ถ้าเป็นท่อที่มีเฉพาะไอก๊าซผ่าน และมีความดันของไอก๊าซไม่เกิน ๐.๔๘ เมกะปาสกาลเมตร หรือเป็นท่อที่วางไว้ในอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานีบรรจุก๊าซที่มีเฉพาะไอก๊าซผ่านและมีความดันของไอก๊าซไม่เกิน ๐.๑๔ เมกะปาสกาลเมตร จะเป็นชนิดที่มีตะเข็บก็ได้

(๒) ให้ใช้ท่ออ่อนในระบบท่อก๊าซได้เฉพาะช่วงที่จำเป็นต้องให้ระบบท่อก๊าซมีการขยับตัวได้ และท่ออ่อนจะต้องเป็นชนิดที่ได้ และท่ออ่อนต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(๓) การต่อท่อต้องกระทำโดยวิธีเชื่อม หรือวิธีอื่นตามที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*กำหนด การต่อท่อต่อต่อให้มีรอยต่อชนิดที่ขยับตัวได้อยู่ด้วย และต้องจัดให้มีสื่อไฟฟ้าที่รอยต่อดังกล่าว เพื่อให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านได้ตลอด ข้อต่อที่ใช้ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(๔) การวางท่อจะวางไว้เหนือพื้นดินหรือฝังไว้ใต้พื้นดินก็ได้ แต่ต้องปฏิบัติตามนี้

(ก) ท่อที่วางไว้เหนือพื้นดินต้องทาสีรองพื้นกันสนิมไม่น้อยกว่าสองครั้งแล้วทาทับหน้าด้านด้วยสีลดความร้อนไม่น้อยกว่าสองครั้ง และต้องมีการป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือสิ่งอื่นมากระทบ

(ข) ท่อที่ฝังไว้ใต้ดินต้องทาทับด้วยวัสดุป้องกันการผุกร่อน เช่น ฟลีนส์โค้ท หรือ ยางแสฟลท์หรือวัสดุอื่นที่ interchangeable ไม่น้อยกว่าสองครั้ง และท่อต้องอยู่ต่ำกว่าผิวดินไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร และต้องจัดให้มีเครื่องหมายถาวรไว้เหนือพื้นดินแสดงตำแหน่งและแนวของท่อให้เห็นได้ชัดเจน

(๕) ท่อที่วางผ่านกำแพงคอนกรีตหรือกำแพงอิฐต้องวางในปลอกที่ฝังไว้ในกำแพงนั้น และสามารถเอท่อเข้าออกได้โดยสะดวก

(๖) ท่อทุกท่อที่ต่อจากถังเก็บและจ่ายก๊าซเพื่อจ่ายไปยังอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานีสรรพก๊าซหรือพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซต้องติดตั้งลิ้นปิดเปิดชนิดปิดเปิดได้เร็วไว้ภายนอกอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานีสรรพก๊าซ หรือนอกบริเวณพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซ

(๗) ท่อส่วนที่ก๊าซไหลผ่านและที่อยู่ระหว่างลิ้นปิดเปิดสองตัว ต้องติดตั้งกลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายไว้ ในกรณีติดตั้งกลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายกับท่อที่วางไว้ในอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซ ของสถานีสรรพก๊าซ ต้องทำท่อหรือวางระบายก๊าซออกสู่ภายนอกเพื่อมิให้ก๊าซเข้าไปภายในอาคารดังกล่าว

(๘) ต้องติดตั้งลิ้นควบคุมการไหลที่ข้อต่อท่อจ่ายก๊าซของถังเก็บและจ่ายก๊าซตามขนาดที่เหมาะสมกับขนาดท่อจ่ายก๊าซ”

(ความสนข้อ ๒๔ (๘) เดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่นี้แทนแล้วโดยข้อ ๙ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑)

(๙) เพื่อป้องกันมิให้ความดันในท่อจ่ายก๊าซไปยังหัวก๊าซเกินความดันสูงสุดที่ได้ออกแบบไว้ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(ก) ต่อกว๊อแยกจากท่อจ่ายก๊าซไปยังถังเก็บและจ่ายก๊าซและมีลิ้นปิดเปิดอัตโนมัติหรือต่อกว๊อแยกจากท่อจ่ายก๊าซกลับไปยังท่อที่ต่อมาจากถังเก็บและจ่ายก๊าซก่อนถึงเครื่องสูบก๊าซและมีลิ้นปิดเปิดอัตโนมัติ หรือ

(ข) ใช้วิธีอื่นที่สามารถป้องกันมิให้ความดันในท่อจ่ายก๊าซไปยังหัวจ่ายก๊าซเกินความดันสูงสุดที่ได้ออกแบบไว้ ทั้งนี้ ตามที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*เห็นชอบ

(๑๐) ต้องใช้ระบบหัวจ่ายก๊าซชนิดที่เมื่อถอดออกจากลิ้นของกระป๋องก๊าซหรือถังก๊าซหุงต้มแล้วมีก๊าซค้างและรั่วที่หัวจ่ายก๊าซน้อยที่สุด

(๑๑) ต้องใช้เครื่องสูบก๊าซชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ และเป็นชนิดที่มีหรือสามารถประกอบกลอุปรกรณ์ควบคุมความดันในท่อจ่ายก๊าซไม่ให้เกินความดันสูงสุดที่ได้ออกแบบไว้

(๑๒) การติดตั้งเครื่องสูบก๊าซสำหรับสูบก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ไปยังตู้จ่ายก๊าซหรือหัวจ่ายก๊าซ ต้องไม่ติดตั้งได้ถังเก็บและจ่ายก๊าซ และต้องใช้เครื่องสูบก๊าซชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ และต้องเป็นชนิดที่มีกลอุปรกรณ์ควบคุมความดันในท่อจ่ายก๊าซไม่ให้เกิดความดันสูงสุดที่ได้ออกแบบไว้ หรือสามารถนำเอากลอุปรกรณ์ควบคุมความดันเข้าไปประกอบได้

(๑๓) ลิ้นปิดเปิดทุกตัวต้องติดตั้งอยู่ ณ ตำแหน่งที่สามารถเข้าไปปิดเปิดได้สะดวก

(๑๔) เมื่อติดตั้งระบบท่อก๊าซเสร็จแล้วและก่อนเริ่มบรรจุก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องทดสอบระบบท่อก๊าซทั้งหมดด้วยความดันไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของความดันใช้งาน โดยรักษาความดันที่ใช้ทดสอบให้คงที่ไว้ไม่น้อยกว่าสามสิบนาทีจะเป็นที่แน่นอนว่าระบบท่อก๊าซไม่รั่วจึงจะทำการบรรจุก๊าซได้

**ข้อ ๒๕** การวางระบบท่อก๊าซในสถานีบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางบกหรือสถานีบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางน้ำ หรือสถานีบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทั้งทางบกและทางนี้ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒๔ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) (๑๒) (๑๓) และ (๑๔)

**ข้อ ๒๖** ตู้จ่ายก๊าซต้องประกอบด้วยอุปกรณ์อย่างน้อย ดังนี้

- (๑) เครื่องแยกส่วนที่เป็นไอออกจากก๊าซก่อนผ่านมาตรวัดปริมาณก๊าซ
- (๒) มาตรวัดปริมาณก๊าซ
- (๓) ลิ้นป้องกันไอก๊าซไหลผ่าน
- (๔) หัวจ่ายก๊าซและสายหัวจ่ายก๊าซ
- (๕) ลิ้นควบคุมการไหล
- (๖) มาตรฐานแสดงจำนวนตามปริมาณของก๊าซที่จ่าย ยกเว้นตู้จ่ายก๊าซที่ใช้ในสถานีบริการที่มีได้จำหน่ายขาย

**ข้อ ๒๗** หัวจ่ายก๊าซต้องมีลักษณะ ดังนี้

- (๑) ต้องเป็นหัวจ่ายก๊าซที่เมื่อต่อเข้ากับลิ้นบรรจุก๊าซของถังก๊าซรถยนต์หรือถังก๊าซเรือยนต์ต้องแน่นสนิทไม่รั่ว และไม่ต้องใช้มือจับตลอดเวลาบรรจุ
- (๒) ต้องเป็นหัวจ่ายก๊าซที่เปิดการจ่ายได้ทันที เมื่อถอดออกจากลิ้นบรรจุก๊าซของถังก๊าซรถยนต์หรือถังก๊าซเรือยนต์
- (๓) ต้องเป็นหัวจ่ายก๊าซที่ป้องกันการไหลของก๊าซได้เมื่อหัวจ่ายก๊าซต่อเข้ากับลิ้นบรรจุก๊าซของถังก๊าซรถยนต์หรือถังก๊าซเรือยนต์ไม่สนิท
- (๔) ต้องเป็นหัวจ่ายก๊าซที่ป้องกันไม่ให้ก๊าซไหลกลับเข้าถังเก็บและจ่ายก๊าซได้หลังจากที่ได้จ่ายผ่านมาตรวัดปริมาณก๊าซแล้ว

**ข้อ ๒๘** สายหัวจ่ายก๊าซต้องมีลักษณะ ดังนี้

- (๑) ต้องเป็นสายอ่อน ยาวไม่เกิน ๕.๐๐ เมตร รับความดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๙.๐ เมกาปาสกาลมาตรฐาน และต้องทดสอบต่อหน้านายตรวจทุกหกเดือนด้วยความดันไม่น้อยกว่า ๒.๐ เมกาปาสกาลมาตรฐาน เมื่อนายตรวจพอใจในการทดสอบให้ติดเครื่องหมายแสดงการทดสอบ พร้อมทั้งระบุวัน เดือน ปี ที่ทดสอบไว้ที่สายหัวจ่ายก๊าซเพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ในกรณีที่ เป็นสถานีบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางน้ำ สายหัวจ่ายก๊าซจะยาวเกิน ๕.๐๐ เมตรก็ได้ แต่ต้องไม่เกิน ๘.๐๐ เมตร

- (๒) ต้องยึดแน่นกับตู้จ่ายก๊าซ และมีข้อต่อชนิดป้องกันก๊าซรั่วเมื่อสายขาด (Breakaway Coupling) ด้วย

**ข้อ ๒๙** การตั้งตู้จ่ายก๊าซในสถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางบกต้องปฏิบัติ  
ดังนี้

(๑) ต้องห่างจากเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิงและถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) ไม่น้อยกว่า  
๒๐.๐๐ เมตร

(ความในข้อ ๒๙ (๑) เดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่นี้แทนแล้วโดยข้อ ๑๐ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕  
พ.ศ. ๒๕๓๑))

(๒) ต้องห่างจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๓) ต้องห่างจากกำแพงกันไฟ และผนังอาคารบริการ ไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

(๔) ต้องห่างจากแนวเขตของถนนสาธารณะหรือทางหลวง ไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

(๕) ด้านที่ยานพาหนะสามารถเข้าถึงตู้จ่ายก๊าซได้ ต้องจัดให้มีเสาต่อเหล็กขนาดเส้นผ่าน  
ศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ภายในท่อให้เทคอนกรีตเต็มฝังแน่นในดินลึกไม่น้อยกว่า ๖๐  
เซนติเมตร กันตู้จ่ายก๊าซด้านนั้น เสาต่อเหล็กต้องอยู่ห่างจากตู้จ่ายก๊าซไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร เสา  
แต่ละต้นสูงจากระดับพื้นของสถานบริการไม่น้อยกว่า ๑.๑๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร และมี  
ระยะห่างระหว่างเสาแต่ละต้นไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร

**ข้อ ๓๐** การตั้งตู้จ่ายก๊าซในสถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางน้ำมันปฏิบัติ  
ดังนี้

(๑) ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒๙ (๑) (๒) และ (๓)

(๒) ในกรณีที่ตั้งตู้จ่ายก๊าซบนสะพานเทียบเรือหรือท่าเทียบเรือตู้จ่ายก๊าซต้องห่างจาก  
ขอบสะพานเทียบเรือหรือไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร และต้องจัดให้มีเสาต่อเหล็กขนาด  
เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ภายในท่อเหล็กให้เทคอนกรีตเต็มยึดแน่นกับพื้น  
สะพานเทียบเรือหรือท่าเทียบเรือห่างจากตู้จ่ายก๊าซไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร เสาแต่ละต้นสูง  
จากระดับพื้นของสะพานเทียบเรือหรือ ท่าเทียบเรือไม่น้อยกว่า ๑.๑๐ เมตร ติดตั้งไว้เฉพาะด้านที่  
ยานพาหนะอาจเข้าไปกระแทกตู้จ่ายก๊าซได้ในกรณีที่ตั้งตู้จ่ายก๊าซบนพื้นดิน ตู้จ่ายก๊าซต้องห่าง  
จากเขื่อนป้องกันตลิ่งพังไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร และให้นำข้อ ๒๙ (๕) มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๓๑ การตั้งตู้จ่ายก๊าซในสถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทั้งทางบกและทางน้ำ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒๙ และข้อ ๓๐

ข้อ ๓๒ การวางระบบท่อก๊าซในสถานที่ใช้ก๊าซที่ไม่ใช่โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องใช้ท่อเหล็กกล้าและปฏิบัติตามข้อ ๒๔ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๗) (๘) (๑๓) และ (๑๔)

(๒) ถ้าไม่ใช่ท่อเหล็กกล้าตาม (๑) แต่ใช้ท่อทองแดงแทน ต้องเป็นท่อทางแดงชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะและไม่มีตะเข็บ และมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๑๓ มิลลิเมตร

(๓) ให้ใช้ท่ออ่อนในระบบท่อก๊าซได้เฉพาะช่วงที่จำเป็นต้องให้ระบบท่อก๊าซมีการขยับตัวได้ เพื่อความสะดวกในการติดตั้งเข้ากับเครื่องใช้ที่เกี่ยวกับก๊าซหรือภาชนะบรรจุก๊าซและต้องอยู่ภายใต้ข้อกำหนด ดังนี้

(ก) ท่ออ่อนต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(ข) ในกรณีที่มีความดันใช้งานของก๊าซในท่อไม่เกิน ๐.๐๐๗ เมกาปาสกาลมาตร ท่ออ่อนและอุปกรณ์ประกอบต้องรับแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๐.๘๕ เมกาปาสกาลมาตร ในกรณีที่ความดันใช้งานของก๊าซในท่อเกิน ๐.๐๐๗ เมกาปาสกาลมาตร และอุปกรณ์ประกอบต้องรับแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๕.๒ เมกาปาสกาลมาตร

(ค) ท่ออ่อนที่ใช้ภายในอาคาร ต้องมีความยาวไม่เกิน ๒.๐๐ เมตร และต้องไม่วางจากห้องหนึ่งไปยังอีกห้องหนึ่ง หรือวางผ่านกำแพง ฝาผนัง พื้น หรือฝ้าเพดาน และต้องไม่วางในที่ลับตา

(ง) ท่ออ่อนต้องไม่วางผ่านที่มีอุณหภูมิสูงเกิน ๕๒ องศาเซลเซียส

(จ) การต่อท่ออ่อนต้องใช้ข้อต่อแบบเกลียว หรือการต่อแบบใช้หน้าแปลนเว้นแต่ท่ออ่อนช่วงที่มีความดันน้อยกว่า ๐.๐๐๗ เมกาปาสกาลมาตร จะใช้เข็มขัดรัดท่อแบบโลหะก็ได้

(๕) ต้องติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันที่ใช้ดับก๊าซโดยเฉพาะและการติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันต้องอยู่ภายใต้ข้อกำหนด ดังนี้

(ก) อุปกรณ์ปรับความดันจะต้องติดตั้งไว้ภายนอกอาคาร ในกรณีที่จำเป็นต้องติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันไว้ภายในอาคาร ต้องทำท่อหรือวางระบายก๊าซจาก

อุปกรณ์ปรับความดันนี้ออกไปภายนอกอาคาร โดยต่อท่อจากการกลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายของอุปกรณ์ปรับความดัน

(ข) อุปกรณ์ปรับความดันต้องยึดแน่นติดกันลึนของถังก๊าซหุงต้มหรือผนังของอาคารหรือแท่นยึด

(ค) ในกรณีที่ระบบท่อก๊าซมีอุปกรณ์ปรับความดันตัวเดียวต้องติดตั้งให้ใกล้กับภาชนะบรรจุก๊าซซึ่งต้องไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร

ในกรณีที่ระบบท่อก๊าซมีการติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันหลายตัวอุปกรณ์ปรับความดันตัวแรกต้องติดตั้งให้ใกล้กับภาชนะบรรจุก๊าซซึ่งต้องไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร

**ข้อ ๓๓** การวางระบบท่อก๊าซในสถานที่ใช้ก๊าซที่เป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานนอกจากต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานแล้ว ต้องปฏิบัติตามนี้

(๑) ต้องใช้ท่อเหล็กกล้าและปฏิบัติตามข้อ ๒๔ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๗) (๘) (๑๓) และ (๑๔)

(๒) ให้ใช้ท่ออ่อนในระบบท่อก๊าซได้เฉพาะช่วงที่จำเป็นต้องให้ระบบท่อก๊าซมีการขยับตัวได้เพื่อความสะดวกในการติดตั้งเข้ากับเครื่องใช้ที่เกี่ยวกับก๊าซหรือภาชนะบรรจุก๊าซและต้องอยู่ภายใต้ข้อกำหนด ดังนี้

(ก) ท่ออ่อนต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(ข) ระบบท่อก๊าซที่มีความดันใช้งานตั้งแต่ ๐.๔๕ เมกาปาสกาลมาตรฐานขึ้นไป ต้องติดตั้งลิ้นปิดเปิดที่สามารถควบคุมได้ในระยะไกล เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเมื่อท่ออ่อนชำรุด

(ค) ระบบท่อก๊าซที่มีความดันใช้งานน้อยกว่า ๐.๔๕ เมกาปาสกาลมาตรฐาน ต้องติดตั้งลิ้นปิดเปิด

(๓) ต้องติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะที่ระบบท่อจ่ายก๊าซ

(๔) ระบบท่อก๊าซที่อยู่ระหว่างถังเก็บและจ่ายก๊าซและเครื่องทำไอ (Vaporizers) ต้องติดตั้งลิ้นปิดเปิดไว้

(๕) เครื่องทำไอ (Vaporizers) ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ และต้องตั้งบนฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง

**ข้อ ๓๔** การวางระบบท่อก๊าซในสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซซึ่งใช้ก๊าซจากถังก๊าซหุงต้มที่มีความจุรวมกันตั้งแต่ ๕๐๐ ลิตรขึ้นไป หรือจากถังก๊าซหุงต้มที่มีความจุ

รวมกันน้อยกว่า ๕๐๐ เมตร แต่มีการตั้งถังก๊าซหุงต้มเป็นกลุ่มเพื่อการใช้ก๊าซโดยระบบท่อก๊าซ หรือจากถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องใช้ท่อเหล็กกล้าชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะและจะเป็นชนิดที่มีตะเข็บหรือไม่มี ตะเข็บก็ได้

(๒) ถ้าไม่ใช่ท่อเหล็กกล้าตาม (๑) แต่ใช้ท่อทองแดงแทน ต้องเป็นท่อทองแดงชนิดที่ใช้กับ ก๊าซผ่านและความดันของไอก๊าซไม่เกิน ๐.๔๘ เมกาปาสกาลมาตรฐานหรือเป็นท่อที่วางไว้ภายใน อาคารที่มีเฉพาะไอก๊าซผ่านและความดันของไอก๊าซไม่เกิน ๐.๔๘ เมกาปาสกาลมาตรฐาน จะเป็น ชนิดที่มีตะเข็บก็ได้

(๓) ให้ใช้ท่ออ่อนในระบบท่อก๊าซเฉพาะช่วงที่จำเป็นต้องให้ระบบท่อก๊าซมีการขยับตัวได้ เพื่อความปลอดภัยในการติดตั้งเข้ากับเครื่องใช้ที่เกี่ยวข้องหรือภาชนะบรรจุก๊าซและท่ออ่อนตัวเป็น ชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ มีความยาวแต่ละช่วงไม่เกิน ๒.๐๐ เมตร การต่อท่ออ่อนต้องใช้ข้อต่อ แบบเกลียวหรือการต่อแบบใช้หน้าแปลนเว้นแต่ท่ออ่อนช่วงที่มีความดันน้อยกว่า ๐.๐๐๗ เมกา ปาสกาล จะใช้เข็มขัดรัดท่อแบบโลหะก็ได้

(๔) การต่อท่อต้องกระทำโดยวิธีเชื่อม หรือวิธีอื่นที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*กำหนด

(๕) ต้องไม่ฝังท่อก๊าซไว้ในพื้นหรือผนัง ถ้าวางท่อก๊าซทะลุผ่านพื้นหรือผนังต้องวางใน ปลอกที่ฝังไว้ที่พื้นหรือผนังดังกล่าว

(๖) ต้องติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันที่ถังก๊าซหุงต้มหรือที่ถังเก็บและจ่ายก๊าซและที่ระบบ ท่อจ่ายก๊าซ อุปกรณ์ปรับความดันต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(๗) ต้องติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายที่ท่อก๊าซที่อยู่ระหว่างลิ้นปิดเปิดสองตัวด้วย

(๘) เมื่อติดตั้งระบบท่อก๊าซเสร็จแล้วและก่อนเริ่มใช้งาน ต้องทดสอบระบบท่อก๊าซ ทั้งหมดด้วยความไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของความดันใช้งาน โดยรักษาความความดันที่ใช้ ทดสอบให้คงที่ไว้ไม่น้อยกว่าสามสิบนาทีจนเป็นที่แน่นอนว่าระบบท่อก๊าซไม่รั่วจึงจะเริ่มใช้งานได้

**ข้อ ๓๕** ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องควบคุมดูแลให้สถานที่บรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ หรือสถานบริการที่ตนประกอบกิจการบรรจุก๊าซ มีระบบท่อก๊าซและการติดตั้ง อุปกรณ์ต่าง ๆ ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดในหมวดนี้

**ข้อ ๓๖** เจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่ใช้ก๊าซหรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซต้องควบคุมดูแลให้สถานที่ใช้ก๊าซหรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซที่ต้องเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง มีระบบท่อก๊าซ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดในหมวดนี้

## หมวด ๖

### ภาชนะบรรจุก๊าซ

**ข้อ ๓๗** ภาชนะบรรจุก๊าซมี ๖ ชนิด ดังนี้

- (๑) กระป๋องก๊าซ
- (๒) ถังก๊าซหุงต้ม
- (๓) ถังก๊าซรถยนต์
- (๔) ถังก๊าซเรือยนต์
- (๕) ถังเก็บและจ่ายก๊าซ
- (๖) ถังขนส่งก๊าซ

**ข้อ ๓๘** กระป๋องก๊าซต้องเป็นภาชนะที่บรรจุก๊าซได้ไม่เกิน ๑ ลิตร และทนความดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒.๗๕ เท่าของความดันใช้งาน แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑.๕๒ เมกะปาสกาลมาตรฐาน

**ข้อ ๓๙** ถังก๊าซหุงต้มต้องเป็นภาชนะที่บรรจุได้ไม่เกิน ๕๐๐ ลิตร และต้องมีขนาดลักษณะ และอุปกรณ์นิรภัยตามที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และต้องมีข้อความ “อันตราย ห้ามกลิ้ง ห้ามกระแทก” เขียนไว้ที่ถังถังก๊าซหุงต้ม

**ข้อ ๔๐** ห้ามมิให้ผู้ใดผลิต นำเข้า หรือจำหน่ายถังก๊าซหุงต้มชนิดที่ติดตั้งเตาก๊าซที่ส่วนบนของถังก๊าซหุงต้ม และห้ามมิให้ผู้ใดติดตั้งเตาก๊าซที่ส่วนบนของถังก๊าซหุงต้ม”

(ความในข้อ ๔๐ เดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่นี้แทนแล้วโดยข้อ ๑๑ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ.๒๕๓๑))

ข้อ ๔๑ ผู้ขนส่งถังก๊าซหุงต้มต้องขนส่งด้วยความระมัดระวังห้ามกีดขวางหรือกระแทกถัง

ข้อ ๔๒ ถังก๊าซรถยนต์ต้องเป็นภาชนะที่บรรจุก๊าซได้ไม่เกิน ๑๑๐ ลิตร สำหรับใช้กับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือไม่เกิน ๑๕๐ ลิตร สำหรับใช้กับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และต้องมีขนาด ลักษณะ และอุปกรณ์นิรภัย ตามที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวสำหรับเครื่องยนต์สันดาปภายในที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ข้อ ๔๓ ถังก๊าซรถยนต์ต้องมีขนาด ลักษณะ และอุปกรณ์นิรภัย ตามที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สำหรับเครื่องยนต์สันดาปภายในที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ข้อ ๔๔ ถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องเป็นภาชนะที่มีขนาดและลักษณะ ดังนี้

(๑) ใช้บรรจุได้เกิน ๕๐๐ ลิตร

(๒) ตัวถังเก็บและจ่ายก๊าซชนิดที่มีรอยตะเข็บต้องเชื่อมตะเข็บด้วยไฟฟ้า

“(๓) เป็นถังที่ทำด้วยเหล็กที่มีความเค้นประลัย (ultimate stress) ไม่น้อยกว่าสี่เท่าของความเค้นที่เกิดขึ้น (allowable stress) เนื่องจากความดันใช้งานสูงสุดของก๊าซภายในถังหรือใช้เหล็กที่มีความเค้นในการออกแบบมาตรฐานสากลที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*เห็นชอบ”

(ความในข้อ ๔๔ (๓) เดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่แทนแล้ว โดยข้อ ๑ ของกฎกระทรวงฉบับที่ ๗ (พ.ศ.๒๕๓๖))

“(๔) เป็นถังที่คำนวณออกแบบให้รับความดันของก๊าซได้ไม่น้อยกว่า ๑.๗๒๔ เมกกาลปาสกาลมาตรฐาน”

(ความในข้อ ๔๔ (๔) เดิมถูกยกเลิกโดยข้อ ๒ ของกฎกระทรวงฉบับที่ ๗ (พ.ศ.๒๕๓๖))

(๕) ถังเก็บและจ่ายก๊าซที่ได้เจาะแล้ว ต้องเสริมความมั่นคงแข็งแรงตรงที่เจาะให้เพียงพอ และเกลียวของรอยเจาะต้องเป็นแบบเกลียวเรียบมีขนาดตามเกณฑ์คุณภาพมาตรฐานของสถาบันที่เชื่อถือได้ หรือเปลี่ยนเกลียวตรงซึ่งกินเกลียวกันอย่างสนิทไม่น้อยกว่าสี่เกลียว และต้องทนแรงเฉือนไม่น้อยกว่าสิบเท่าของความดันที่ใช้ทดสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ และต้องมีวัตถุกันก๊าซรั่วที่แน่นอน

(๖) ส่วนประกอบที่นำมายึดติด หรือต่อกับถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องไม่ทำให้ถังเก็บและจ่ายก๊าซรั่วได้

(๗) การต่อท่อหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เข้ากับถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องมีลิ้นปิดเปิดซึ่งอยู่ใกล้กับถังเก็บและจ่ายก๊าซมากที่สุด

(๘) ผิวภายนอกของถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินต้องทาสีรองพื้นกันสนิมไม่น้อยกว่าสองครั้ง แล้วทาสีทับหน้าด้วยสีลดความร้อนจากภายนอกไม่น้อยกว่าสองครั้ง

“(๙) ผิวภายนอกของถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบหรือถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบฝังไว้ในดิน ต้องทาทับด้วยวัสดุป้องกันการผุกร่อน เช่น ฟลีนท์โค้ท หรือยางแอสฟัลท์หรือวัสดุอื่นที่ใช้แทนกันได้ไม่น้อยกว่าสองครั้ง)

“(๑๐) ตัวถังเก็บและจ่ายก๊าซไม่ว่าจะเป็นถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินหรือถังเก็บจ่ายก๊าซแบบกลบ หรือถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบฝังไว้ในดิน ต้องยึดแน่นกับฐานของถังเก็บและจ่ายก๊าซ และฐานของถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องยึดแน่นกับเสารับถังเก็บและจ่ายก๊าซและฐานรากของถังเก็บและจ่ายก๊าซในลักษณะที่ไม่อาจเคลื่อนหรือลอยตัวได้และเสารับถังและจ่ายก๊าซและฐานรากของถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องมีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอที่จะรับน้ำหนัก ของถังเก็บและจ่ายก๊าซและน้ำหนักอื่น ๆ ที่อาจกระทำต่อเสาหรือฐานรากนั้นได้โดยปลอดภัย”

(ความในข้อ ๔๔ (๙) (๑๐) ถูกยกเลิกและใช้ความใหม่มาแทนแล้ว โดยข้อ ๑๒ ของกฎกระทรวงฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑))

(๑๑) ฐานถังเก็บและจ่ายก๊าซและเสารับถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องทำด้วยวัสดุทนไฟที่สามารถทนความร้อนที่อุณหภูมิ ๖๐๐ องศาเซลเซียส ได้ไม่น้อยกว่าสองชั่วโมง

(๑๒) “ถังเก็บและจ่ายก๊าซของสถานบริการต้องเป็นถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบฝังไว้ในดินตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๒ ท้ายกฎกระทรวงนี้”

(ความในข้อ ๔๔ (๑๒) ถูกยกเลิกและใช้ความใหม่แทนแล้ว โดยข้อ ๑๓ ของกฎกระทรวงฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑)จ

(๑๓) ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดิน ต้องมีระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเพื่อลดอุณหภูมิของผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซ

**“ข้อ ๔๔ ทวิ** ถึงเก็บและจ่ายก๊าซที่เก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลวหลายชนิดผสมกันมีขนาดบรรจุก๊าซไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลิตร ต้องเป็นถึงที่คำนวณออกแบบให้รับความดันของก๊าซได้ไม่น้อยกว่า ๑.๗๒๔ เมกาปาสกาลมาตรฐาน

**ข้อ ๔๔ ตริ** ถึงเก็บและจ่ายก๊าซที่เก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลวหลายชนิดผสมกันมีขนาดบรรจุก๊าซเกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลิตร ต้องเป็นถึงที่คำนวณออกแบบให้รับความดันของก๊าซได้ไม่น้อยกว่า ๑.๒๕ เท่า ของก๊าซชนิดนั้นที่จะเก็บที่อุณหภูมิ ๔๒ องศาเซลเซียส

**ข้อ ๔๔ จัตวา** ถึงเก็บและจ่ายก๊าซที่เก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลวเฉพาะโพรเพนหรือโพรพิลีน หรือนอร์มัลบิวเทน หรือไอโซ-บิวเทน หรือบิวทิลีนส์ ต้องเป็นถึงที่คำนวณออกแบบให้รับความดันของก๊าซชนิดนั้นที่จะเก็บที่อุณหภูมิ ๔๒ องศาเซลเซียส

**ข้อ ๔๔ เบญจ** ถึงเก็บและจ่ายกาซที่คำนวณออกแบบนอกเหนือจากที่กำหนดตามข้อ ๔๔ ทวิ ข้อ ๔๔ และข้อ ๔๔ จัตวา โดยใช้เทคโนโลยีต่าง ๆ เช่นระบบควบคุมอุณหภูมิ เป็นต้น ให้คำนวณออกแบบตามมาตรฐานสากลที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*เห็นชอบ

(ความในข้อ ๔๔ ทวิ ข้อ ๔๔ ตริ ข้อ ๔๔ จัตวา และข้อ ๔๔ เบญจนี้เพิ่มขึ้นโดยข้อ ๓ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๗ (พ.ศ. ๒๕๓๖))

**ข้อ ๔๕** การเชื่อมถึงเก็บและจ่ายกาซต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) การเชื่อมตามแนวรอบตัวถังเก็บและจ่ายกาซต้องเชื่อมด้วยไฟฟ้าแบบต่อชน แบบชน เกย หรือแบบเกย หรือแบบเกย ซึ่งมีระยะเกยไม่น้อยกว่าสี่เท่าของความหนาแน่นของผนังถึงที่คำนวณออกแบบไว้

(๒) การเชื่อมตะเข็บตามแนวยาวที่ผนังถังเก็บและจ่ายกาซต้องเชื่อมด้วยไฟฟ้าโดยมีการต่อแบบต่อชนด้วยเครื่องเชื่อมอัตโนมัติ และเมื่อเชื่อมแล้วรอยตะเข็บตามแนวยาวต้องละลายเป็นเนื้อเดียวกันกับผนังถังเก็บและจ่ายกาซตลอดแนวโดยไม่มีรอยเว้าแหว่งที่ผนังถังเก็บและจ่ายกาซหรือเป็นแอ่งตามขอบ

(๓) ส่วนประกอบที่จะนำมาเชื่อมเข้ากับถังเก็บและจ่ายกาซ ต้องเป็นเหล็กชนิดที่เชื่อมด้วยไฟฟ้าได้มีส่วนประกอบของคาร์บอนไม่เกินร้อยละ ๐.๒๕

**ข้อ ๔๖** ถึงเก็บและจ่ายกาซต้องมีอุปกรณ์ติดกับถังเก็บและจ่ายกาซอย่างน้อยดังนี้

(๑) ข้อต่อท่อรับและท่อจ่ายกาซ

- (๒) ข้อต่อท่อสำหรับระบายของเหลวออก
- (๓) เครื่องวัดความดัน
- (๔) เครื่องวัดระดับก๊าซ
- (๕) กลอุกรณ์นิรภัยแบบระบาย
- (๖) ฝาครอบหรือโถงกำบังอุปกรณ์ตาม (๓) (๔) และ (๕)

“ในกรณีที่เป็นถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบหรือถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบฝังไว้ในดินต้องมีท่อ (Man Hole) ต่อจากถังออกมาภายนอกหรือเหนือวัสดุที่กลบหรือเหนือพื้นดินเพื่อติดตั้งอุปกรณ์ตาม (๓) (๔) (๕) (๖) และอุปกรณ์อื่น ๆ ตามที่เหมาะสม”

(ความในข้อ ๔๖ วรรคสอง ถูกยกเลิกและความใหม่นี้แทนแล้ว โยข้อ ๑๔ ของกฎกระทรวงฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑))

**ข้อ ๔๗** การติดตั้งอุปกรณ์เข้ากับถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องปฏิบัติดังนี้

- (๑) ต้องมีลิ้นปิดเปิดที่ข้อต่อหรือระหว่างข้อต่อกับท่อ
- (๒) ต้องมีลิ้นป้องกันก๊าซไหลกลับที่ท่อรับก๊าซเข้าถัง
- (๓) การต่อท่อจ่ายไอก๊าซที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเกิน ๘ มิลลิเมตร หรือท่อจ่ายก๊าซที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเกิน ๓ มิลลิเมตร จากถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องมีลิ้นควบคุมการไหล หรือลิ้นปิดเปิดที่ทำการควบคุมการไหลได้ในระยะใกล้เคียงเมื่อท่อจ่ายก๊าซรั่ว

“(๔) การติดตั้งกลอุกรณ์นิรภัยแบบระบายสำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินที่มีความจุเกิน ๗,๖๐๐ ลิตร ต้องมีท่อสำหรับให้ก๊าซระบายขึ้นข้างบนสูงไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร จากส่วนบนของถังเก็บและจ่ายก๊าซ สำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบหรือถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบฝังไว้ในดินทุกขนาดต้องมีท่อสำหรับให้ก๊าซระบายขึ้นข้างบนสูงไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร เหนือระดับพื้นดิน”

(ความในข้อ ๔๗ (๔) เดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่นี้แทนแล้ว โดยข้อ ๑๕ ของกฎกระทรวงฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑))

(๕) กลอุกรณ์นิรภัยแบบระบายทุกตัวต้องมีชื่อ หรือตรา หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ผลิตติดอยู่และต้องได้รับการทดสอบ (testing) ก่อนการติดตั้งหรือก่อนการใช้งานและต้องทำการทดสอบทุกปีในวาระที่จะต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ โดยมีแผ่นป้ายที่มีชื่อ หรือตรา ของผู้ทดสอบ และ วัน เดือน ปี ที่ทดสอบกลอุกรณ์นิรภัยนั้นผูกติดไว้ และต้องมีหนังสือรับรองสมรรถภาพและรายละเอียดในการทดสอบด้วย

ลื่นทุกตัวต้องมีชื่อ หรือตรา หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ผลิตติดอยู่ และต้องได้รับการทดสอบก่อนการใช้งาน และต้องทำการทดสอบตามวาระที่มีการทดสอบและตรวจสอบ (testing and examination) ถึงเก็บและจ่ายก๊าซ โดยมีแผ่นป้ายที่มีชื่อ หรือตราของผู้ทดสอบ และวัน เดือน ปี ที่ทดสอบลื่นนั้นผู้ติดไว้ และต้องมีหนังสือรับรองสมรรถภาพและรายละเอียดในการทดสอบ ด้วย

เมื่อติดตั้งกลอุปรกรณ์นิรภัยแบบระบาย และลื่นเข้ากับถังเก็บและจ่ายก๊าซและต้องมีการทดสอบอีกครั้งหนึ่งพร้อมกับการทดสอบและตรวจสอบถึงเก็บและจ่ายก๊าซโดยมีชื่อหรือตรา ของผู้ทดสอบ ของผู้ทดสอบ วัน เดือน ปี ที่ทดสอบติดบนอุปรกรณ์นิรภัย และลื่นนั้นหรือจะใช้ป้ายที่มีชื่อ หรือตราของผู้ทดสอบ และวัน เดือน ปี ที่ทดสอบผู้ติดไว้ก็ได้และต้องมีหนังสือรับรองการทดสอบ กำกับไว้ด้วย

“ข้อ ๔๘ การติดตั้งถังขนส่งก๊าซบนยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตให้ใช้เป็นพาหนะขนส่ง ก๊าซทางบก ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือบนรถไฟให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และ วิธีการที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด”

(ความในข้อ ๔๘ ถูกยกเลิกและใช้ความใหม่แทนแล้ว โดยข้อ ๑๖ ของกฎกระทรวงฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑))

ข้อ ๔๙ ถังขนส่งก๊าซต้องเป็นภาชนะที่มีขนาดและลักษณะดังนี้

(๑) มีขนาดและลักษณะตามข้อ ๔๔ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) และ (๘)

(๒) ลักษณะและส่วนประกอบภายในของถังขนส่งก๊าซให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรมธุรกิจ พลังงาน\*\*กำหนด

ข้อ ๕๐ การเชื่อมถังขนส่งก๊าซให้ปฏิบัติตามข้อ ๔๕

ข้อ ๕๑ ถังขนส่งก๊าซต้องมีอุปรกรณ์อย่างน้อย ดังนี้

(๑) ข้อต่อท่อรับและท่อจ่ายก๊าซ

(๒) เครื่องวัดความดัน

(๓) เครื่องวัดระดับก๊าซ

(๔) กลอุปรกรณ์นิรภัยแบบระบาย

(๕) ลื่นควบคุมการไหลและลื่นปิดเปิดที่ทำการควบคุมได้ในระยะไกลเมื่อท่อจ่ายก๊าซรั่ว

อุปกรณ์ตาม (๒) (๓) และ (๔) เมื่อติดตั้งแล้วมีส่วนหนึ่งส่วนใดของอุปกรณ์โผล่พ้นผิวดัง  
ต้องมีโครงกำบังด้วย

การติดตั้งอุปกรณ์เข้ากับถังขนส่งก๊าซให้ปฏิบัติตามข้อ ๔๗ (๑) (๒) (๓) และ (๕) สำหรับ  
เครื่องวัดความดันจะติดตั้งไว้ที่ท่อจ่ายไอก๊าซก็ได้

(ความในข้อ ๕๑ ถูกยกเลิกและใช้ความใหม่แทนแล้ว โดยข้อ ๑๗ ของกฎกระทรวงฉบับที่ ๕ (พ.ศ.  
๒๕๓๑))

**ข้อ ๕๒** การวางระบบท่อก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องใช้ท่อเหล็กกล้าชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะและมีตะเข็บ และต้องทาสีรองพื้นกัน  
สนิมไม่น้อยกว่าสองครั้ง

(๒) ให้ใช้ท่ออ่อนในระบบท่อก๊าซได้เฉพาะช่วงที่จำเป็นต้องให้ระบบท่อก๊าซมีการขยับตัว  
ได้และท่ออ่อนต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(๓) การต่อท่อต้องกระทำโดยวิธีเชื่อมหรือวิธีอื่นตามที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*กำหนด การต่อ  
ท่อต้องต่อให้มีรอยต่อชนิดที่ขยับตัวได้อยู่ด้วย และต้องจัดให้มีสื่อไฟฟ้าที่รอยต่อดังกล่าว เพื่อให้  
กระแสไฟฟ้าไหลผ่านได้ตลอด ข้อต่อที่ใช้ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(๔) ท่อส่วนที่ก๊าซไหลผ่านและที่อยู่ระหว่างลิ้นเปิดเปิดสองตัว ต้องติดตั้งกลอุปกรณ์นิรภัย  
แบบระบายไว้

(๕) ต้องติดตั้งลิ้นควบคุมการไหลที่ท่อจ่ายก๊าซตามขนาดที่เหมาะสมกับขนาดท่อ

(๖) ต้องใช้เครื่องสูบก๊าซชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ และเป็นชนิดที่มีหรือสามารถ  
ประกอบกลอุปกรณ์ควบคุมความดันในท่อจ่ายก๊าซไม่ให้เกิดความดันสูงสุดที่ได้ออกแบบไว้

(๗) เมื่อติดตั้งระบบท่อก๊าซเสร็จแล้ว และก่อนเริ่มบรรจุก๊าซลงในถังขนส่งก๊าซต้องทดสอบ  
ระบบท่อก๊าซทั้งหมดด้วยความดันไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของความดันใช้งานโดยรักษาความดันที่  
ใช้ทดสอบให้คงที่ไว้ไม่น้อยกว่าสามสิบนาทีจนเป็นที่แน่นอนว่าระบบท่อก๊าซไม่รั่วจึงจะทำการ  
บรรจุก๊าซได้

**ข้อ ๕๓** ผู้ผลิตถังก๊าซหุงต้มต้องผลิตถังก๊าซหุงต้มที่มีขนาด ลักษณะและได้มาตรฐาน  
ตามที่กำหนดในหมวดนี้

**ข้อ ๕๔** ผู้ผลิตถังก๊าซรถยนต์หรือถังก๊าซเรือยนต์ต้องผลิตหรือสร้างถังก๊าซรถยนต์หรือถังก๊าซเรือยนต์ที่มีขนาด ลักษณะ และได้มาตรฐานตามที่กำหนดในหมวดนี้

**ข้อ ๕๕** ผู้ผลิตถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซต้องผลิตหรือสร้างถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซที่มีขนาด ลักษณะ และได้มาตรฐานและตามวิธีการที่กำหนดในหมวดนี้

**ข้อ ๕๖** เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซต้องตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ถังเก็บและจ่ายหรือถังขนส่งก๊าซให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดในหมวดนี้

**ข้อ ๕๗** เจ้าของและผู้ครอบครองยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกต้องตรวจสอบการติดตั้งถังขนส่งก๊าซทางบก และระบบท่อก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดในหมวดนี้

**“ข้อ ๕๗ ทวิ** ผู้ค้าน้ำมันต้องควบคุมดูแลถังก๊าซหุงต้มที่มีเครื่องหมายการค้าของตนและอยู่ในความครอบครองของตนหรือของตัวแทนค้าต่างของตน รวมทั้งถังก๊าซหุงต้มที่มีเครื่องหมายการค้าของตนซึ่งตนได้ยินยอมให้ผู้อื่นบรรจุก๊าซลงในถังหุงต้มดังกล่าวให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้

ในกรณีที่ถังก๊าซหุงต้มตามวรรคหนึ่งไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้ ให้ผู้ค้าน้ำมันถังก๊าซหุงต้มที่มีเครื่องหมายการค้าของตนดังกล่าวไปซ่อมแซมหรือทำลายโดยไม่ชักช้า”

(ความในข้อ ๕๗ ทวินี้ เพิ่มขึ้นโดยข้อ ๑๘ ของกฎกระทรวงฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑))

## หมวด ๗

### หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบ และตรวจสอบภาชนะบรรจุก๊าซ

**ข้อ ๕๘** เพื่อประโยชน์ในการทดสอบหรือทดสอบและตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ใช้ตามกฎกระทรวงนี้ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมชนิดใดที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้ประกาศกำหนดมาตรฐานตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้แล้ว ให้ใช้

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมชนิดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานนั้น หรือผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมชนิดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานอื่นที่มีกระทรวงอุตสาหกรรมรับรองว่าเทียบเท่าหรือใช้แทนได้

**ข้อ ๕๙** ในการทดสอบและตรวจสอบถึงก๊าซหุงต้ม ถังเก็บและจ่ายก๊าซ ถังขนส่งภาวระบบท่อก๊าซ และอุปกรณ์ตามกฎกระทรวงนี้ ถ้าการทดสอบและตรวจสอบมิได้กระทำโดยส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจผู้ทดสอบและตรวจสอบจะต้องมีคุณสมบัติและคุณวุฒิตามที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*กำหนด และต้องได้รับใบรับรองจากกรมธุรกิจพลังงาน\*\*ให้เป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบ

**ข้อ ๖๐** ก่อนบรรจุก๊าซลงในกระป๋องก๊าซ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องทำการทดสอบและตรวจสอบกระป๋องก๊าซให้เป็นไปตามข้อ ๓๘ ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบและตรวจสอบกระป๋องก๊าซที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*กำหนด

**ข้อ ๖๑** ก่อนบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มที่ใช้แล้ว ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องจัดให้มีการตรวจสอบว่าถังก๊าซหุงต้มที่จะใช้บรรจุก๊าซมีขนาดลักษณะและอุปกรณ์นิรภัยตามที่กำหนดในข้อ ๓๙

**ข้อ ๖๒** ถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซที่ผลิตขึ้นใหม่หรือสร้างขึ้นใหม่ผู้ผลิตต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบด้วยกรรมวิธีที่ไม่ทำลายสภาพเดิมของถัง (Nondestructive examination) โดยผู้ซึ่งได้รับใบรับรองให้เป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๕๙

ก่อนบรรจุก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซที่ผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซต้องจัดให้มีการทดสอบตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซอีกครั้งหนึ่งโดยใช้ความดันไฮดรอลิก ๑.๕ เท่าของความดันที่ใช้คำนวณคำนวณออกแบบถัง และรักษาความดันที่ใช้ทดสอบให้คงที่ไว้ไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที เพื่อให้การขยายตัวเกิดขึ้นอย่างเต็มที่และต้องไม่ปรากฏส่วนบกพร่องใด ๆ ของถังที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

การทดสอบและตรวจสอบตามวิธีที่ระบุในวรรคหนึ่งและวรรคสองจะใช้วิธีอื่นที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*เห็นชอบก็ได้

**ข้อ ๖๓** เมื่อใช้ถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซที่ได้ผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ ครบ ๖ ปีนับแต่วันที่ได้ทดสอบและตรวจสอบครั้งแรก เจ้าของและผู้

ครอบครองถึงเก็บและผู้จ่ายก๊าซหรือถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่งก๊าซต้องจัดให้มีการทดสอบ และตรวจสอบตามข้อ ๖๒ อื่นๆ ๕ ปีหลังจากนั้น

ถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่งก๊าซที่ไม่เคยได้รับการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ เจ้าของและผู้ครอบครองถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่งก๊าซนั้นตามข้อ ๖๒ ก่อนบรรจุก๊าซลงใน ถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่งก๊าซและต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ อื่นๆ ๕ ปีหลังจากนั้น

ในการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซประจำปีทุกครั้งต้องตรวจสอบถึงเก็บ และจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินหรือถึงขนส่งก๊าซด้วยกรรมวิธีตรวจพินิจด้วยสายตา (Visual Inspection) หากพบว่า ถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่งก๊าซดังกล่าว มีรอยตำหนิและจ่ายก๊าซ หรือขนส่งก๊าซต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่งก๊าซนั้นตาม ข้อ ๖๒”

(ความในข้อ ๖๓ วรรคสามเดิม ถูกยกเลิกและใช้ความใหม่นี้แทนแล้ว โดยข้อ ๑๙ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ.๒๕๓๑))

**ข้อ ๖๔** ห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่งก๊าซใช้ถึงเก็บและจ่าย หรือถึงขนส่งก๊าซที่มีการซ่อมส่วนชำรุดของตัวถึง หรือถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่งก๊าซที่ นายตรวจสั่งห้ามใช้ จกว่าจะได้รับการซ่อมและมีคุณลักษณะตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔๔ หรือข้อ ๔๙ และแต่กรณี และได้จัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ และกรมธุรกิจพลังงาน\*\*ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว แต่ถ้าเป็นถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่งก๊าซที่ถูกเพลิงไหม้จะได้รับการซ่อม แล้ว เจ้าของและผู้ครอบครองถึงเก็บ และจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่งก๊าซดังกล่าวจะนำมาใช้บรรจุก๊าซ อื่นๆ ไม่ได้

**ข้อ ๖๕** การทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ ข้อ ๖๓ และข้อ ๖๔ ต้องกระทำต่อหน้า นายตรวจ และผลการคำนวณและหรือผลการทดสอบและตรวจสอบดังกล่าวต้องได้รับความ เห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงาน

## หมวด ๘

### เครื่องหมายที่ต้องแสดงบนภาชนะบรรจุก๊าซ

**ข้อ ๖๖** ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องจัดให้มีชื่อหรือตรา หรือเครื่องหมาย การค้าของตนติดอยู่ที่ระบองก๊าซในที่ที่เห็นได้ง่ายพร้อมทั้งข้อความแสดงและความดันสูงสุดไว้ที่ ระบองก๊าซด้วย และต้องทำเครื่องหมายอันตรายตามที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้ไว้ที่ระบอง ก๊าซด้วย และต้องทำเครื่องหมายอันตรายตามที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้ไว้ที่ระบองก๊าซในที่ที่ เห็นได้ชัดเจน

**ข้อ ๖๗** ผู้ผลิตถังก๊าซหุงต้มหรือผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซสำหรับถังก๊าซ หุงต้มที่ใช้แล้ว ต้องจัดให้มีเครื่องหมายและข้อความตามที่กำหนดในวรรคสองโดยแสดงไว้ที่ตัวถัง

ลักษณะของเครื่องหมายและข้อความที่ต้องระบุไว้ในเครื่องหมายตามวรรคหนึ่งให้เป็นไป ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวมีกระทรวงอุตสาหกรรมประกาศ กำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

**“ข้อ ๖๘** ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินหรือถังขนส่งก๊าซต้องมีแผ่นป้ายทำด้วย โลหะที่มีข้อความตามที่กำหนดในวรรคสองติดไว้ที่ตัวถัง สำหรับเก็บถังและจ่ายก๊าซแบบกลบหรือ ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบฝังไว้ในดินให้ติดแผ่นป้ายที่มีข้อความตามที่กำหนดในวรรคสองไว้ที่ ส่วนประกอบของถังเก็บและจ่ายก๊าซที่อยู่เหนือระดับพื้นดิน”

ความในข้อ ๖๘ วรรคหนึ่งเดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่นี้แทนแล้ว โดยข้อ ๒๐ ของกฎกระทรวงฉบับ ที่ ๕ (พ.ศ.๒๕๓๑)

แผ่นป้ายตามวรรคหนึ่งต้องแสดงรายละเอียดดังนี้

(๑) มาตรฐานและหมายเลขมาตรฐานที่ใช้ในการออกแบบถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถัง ขนส่งก๊าซ

(๒) ชื่อ หรือตรา หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ผลิตถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่ง

“(๓) ชื่อ หรือตรา หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ค้าน้ำมัน”

(ความในข้อ ๖๘ (๓) ของวรรคสองเดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่แล้ว โดยข้อ ๒๑ ของกฎกระทรวงฉบับที่ ๕ (พ.ศ.๒๕๓๑))

(๔) ชื่อ หรือตรา ของผู้ทดสอบและตรวจสอบคุณภาพถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ

(๕) วัน เดือน ปี ที่ทดสอบและตรวจสอบ

(๖) ความดันใช้งานและความดันสูงสุด อุณหภูมิปลอดภัยสูงสุดและต่ำสุดที่ใช้ในการคำนวณออกแบบถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ

(๗) ความจุสุทธิของถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ

(๘) น้ำหนักของถังเปล่ารวมทั้งส่วนประกอบที่ติดอยู่กับถัง

(๙) “น้ำหนักสุทธิ ชนิด และปริมาณของก๊าซที่จะบรรจุได้

(ความในข้อ ๖๘ (๙) ของวรรคสองเดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่แล้ว โดยข้อ ๔ ของกฎกระทรวงฉบับที่ ๗ (พ.ศ.๒๕๓๖))

(๑๐) วัน เดือน ปี ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซจากกรมธุรกิจพลังงาน

นอกจากการติดแผ่นป้ายที่มีข้อความตามที่กำหนดในวรรคสองแล้ว ให้เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซจัดทำให้มีการเขียนคำว่า “ก๊าซไวไฟ” ด้วยตัวอักษรสีแดง บนพื้นสีขาว มีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่ายในระยะ ๒๕ เมตร ไว้ที่ด้านข้างของตัวถังทั้งสองด้าน สำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินหรือถังขนส่งก๊าซหรือบนป้ายที่ติดไว้ที่บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ของถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ

**ข้อ ๖๙** เมื่อได้ติดแผ่นป้ายตามข้อ ๖๘ และก่อนบรรจุก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซเจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซต้องยื่นคำขอต่อกรมธุรกิจพลังงาน\*\*ให้กรมธุรกิจพลังงาน\*\* ตอกหมายเลขประจำถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซไว้บนตัวถังและขึ้นทะเบียนหมายเลขประจำถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซไว้เพื่อประโยชน์ในการทดสอบและตรวจสอบต่อไป

**ข้อ ๗๐** ในกรณีที่ตรวจพบว่าหมายเลขประจำถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซชำรุด เลอะเลือน หรืออ่านได้ไม่ชัดเจน ให้นายตรวจมีอำนาจสั่งห้ามเจ้าของและผู้ครอบครอง

ถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซใช้ถึงนั้นจนกว่าจะได้จัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบใหม่ตามวิธีการที่ระบุไว้ในข้อ ๖๒ วรรคหนึ่ง และหรือวรรคสอง แล้วแต่กรณี และได้ตอกหมายเลขประจำถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซใหม่บน ตัวถังแล้ว

เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซต้องรักษารายละเอียดบนแผ่นป้าย ตามข้อ ๖๘ ให้อยู่ในสภาพที่อ่านได้ชัดเจน ถ้ารายละเอียดนั้นชำรุดเลอะเลือน หรืออ่านได้ไม่ชัดเจน เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือขนส่งก๊าซต้องแก้ไขรายละเอียดนั้นให้อยู่ในสภาพที่อ่านได้ชัดเจนโดยเร็ว

**ข้อ ๗๑** “เจ้าของหรือผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซต้องจัดให้มีการติดตั้งแผ่นป้ายทำป้ายโลหะที่ตัวถังสำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินหรือถังขนส่งก๊าซหรือที่ส่วนประกอบของถังเก็บและจ่ายก๊าซที่อยู่เหนือระดับพื้นดินสำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบหรือถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบฝังไว้ในดิน แผ่นป้ายโลหะนั้นต้องมีข้อความและรายละเอียดตามที่กำหนดในหมวดนี้”

(ความในข้อ ๗๑ เดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่แทนแล้ว โดยข้อ ๒๒ ของกฎกระทรวงฉบับที่ ๕ (พ.ศ.๒๕๓๑))

## หมวด ๙

### ขนาดส่วนบรรจุและวิธีบรรจุก๊าซในภาชนะบรรจุก๊าซ

**ข้อ ๗๒** การบรรจุก๊าซลงในภาชนะบรรจุก๊าซจะต้องไม่เกินอัตราส่วน ดังต่อไปนี้

(๑) การบรรจุก๊าซลงในกระป๋องก๊าซ ถังก๊าซรถยนต์ ถังก๊าซเรือยนต์ถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ ให้บรรจุได้ไม่เกินร้อยละ ๘๕ ของความจุของกระป๋องก๊าซ ถังก๊าซรถยนต์ ถังก๊าซเรือยนต์ ถังเก็บและจ่ายก๊าซ หรือถังขนส่งก๊าซแล้วแต่กรณี

(๒) การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้ม ให้บรรจุที่กำหนดไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมว่าด้วยก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

**ข้อ ๓๖** การบรรจุก๊าซลงในกระป๋องต้องกระทำภายในสถานี่บรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซ ซึ่งมีลักษณะและระยะปลอดภัยตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ ห้ามบรรจุก๊าซลงในกระป๋องก๊าซภายในสถานี่บริการ และต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ใช้กระป๋องก๊าซที่ไม่เคยใช้บรรจุก๊าซและได้ผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๐ แล้ว

(๒) ก่อนบรรจุก๊าซลงในกระป๋องก๊าซต้องทำการความสะอาดไม่ให้มีน้ำหรือสิ่งใด ๆ ตกค้างอยู่ในกระป๋องก๊าซ และต้องสูบอากาศออกหรือใช้ก๊าซไล่อากาศออกก่อน

(๓) เมื่อบรรจุแล้วต้องตรวจสอบสภาพของกระป๋องก๊าซและความถูกต้องของปริมาณก๊าซ

**ข้อ ๓๗** การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มต้องกระทำภายในสถานี่บรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามกฎกระทรวงนี้ห้ามบรรจุลงในถังก๊าซหุงต้มภายในสถานี่บริการ และต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ในกรณีที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซเป็นผู้ค้ำน้ำมันต้องบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มที่มีเครื่องหมายการค้าของตนและในกรณีที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซเป็นตัวแทนค้าต่างต้องบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มที่มีเครื่องหมายการค้าของผู้ค้ำน้ำมันที่เป็นตัวการของตน

ในกรณีที่ผู้ค้ำน้ำมันหรือตัวแทนค้าต่างต้องบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มที่มีเครื่องหมายการค้าของผู้ค้ำน้ำมันอื่น ต้องได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ค้ำน้ำมันอื่นที่เป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้านั้น หรือจากผู้ค้ำน้ำมันที่เป็นตัวการและผู้ค้ำน้ำมันอื่นที่เป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้านั้น แล้วแต่กรณี และได้แจ้งเป็นหนังสือให้กรมธุรกิจพลังงาน\*\*ทราบแล้ว

(ความในข้อ ๓๗ (๑) เดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่นี้แทนแล้วโดยข้อ ๒๓ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑))

(๒) การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มใหม่ ต้องบรรจุลงในถังก๊าซหุงต้มที่ได้มาตรฐานตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมว่าด้วยถังปิโตรเลียมเหลวที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(๓) การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มที่ใช้แล้ว ต้องบรรจุลงในถังก๊าซหุงต้มที่ได้มาตรฐาน ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมว่าด้วยการใช้และการซ่อมบำรุงถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(๔) ก่อนบรรจุก๊าซในถังก๊าซหุงต้มใหม่หรือถังก๊าซหุงต้มที่ซ่อมใหม่ ต้องทำความสะอาด ไม่ให้มีน้ำหรือสิ่งใด ๆ ตกค้างอยู่ในถังก๊าซหุงต้มและต้องสูบอากาศออกหรือใช้ก๊าซไล่อากาศออกก่อน

(๕) เมื่อบรรจุก๊าซแล้วต้องทดสอบ และตรวจสอบว่าถังก๊าซหุงต้มและลึนอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย ไม่รั่วโดยวิธีจ่อถังลงในน้ำ หรือวิธีอื่นที่กรมธุรกิจพลังงาน \*\* เห็นชอบ

**ข้อ ๗๕** การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซรถยนต์ หรือถังก๊าซรถยนต์ต้องกระทำภายในสถานบริการซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามกฎหมายกระทรวงนี้ ห้ามบรรจุก๊าซลงในถังรถยนต์ หรือถังก๊าซรถยนต์ภายในสถานี่บรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซและต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) บรรจุก๊าซให้เฉพาะรถยนต์หรือรถยนต์ที่ได้ผ่านการทดสอบและตรวจสอบส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้ก๊าซจากส่วนราชการหรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากส่วนราชการแล้ว

(๒) เมื่อบรรจุแล้วให้แขวนท่อจ่ายก๊าซให้เรียบร้อย

**ข้อ ๗๖** การบรรจุก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องกระทำภายในสถานี่บรรจุก๊าซซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามกฎหมายกระทรวงนี้หรือสถานี่เก็บก๊าซแล้วแต่กรณีและต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ก่อนต่อหัวจ่ายก๊าซจากยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกเข้ากับท่อรับก๊าซของถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องต่อสายดินของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางนั้นให้ลงดินและให้ต่อไว้ตลอดเวลาจนกว่าจะถอดหัวจ่ายก๊าซนั้นออก

(๒) เมื่อต่อหัวจ่ายก๊าซเข้ากับท่อรับก๊าซต้องตรวจว่าได้ต่อแน่นสนิทและไม่รั่ว และท่อจ่ายก๊าซจากยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(๓) ตรวจลึนปิดเปิดที่ปลายท่อรับก๊าซและที่ปลายท่อไอก๊าซไหลกลับซึ่งต้องปิดทันทีเมื่อบรรจุก๊าซเสร็จ

**ข้อ ๗๗** การบรรจุก๊าซลงในถังขนส่งก๊าซต้องกระทำภายในสถานีบรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามกฎหมายกระทรวงนี้ และต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ก่อนต่อหัวจ่ายก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซเข้ากับท่อรับก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกต้องต่อสายดินของระบบท่อก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซนั้นให้ลงดิน และให้ต่อไว้ตลอดเวลาจนกว่าจะถอดหัวจ่ายก๊าซนั้นออก

(๒) เมื่อต่อหัวจ่ายก๊าซเข้ากับท่อรับก๊าซต้องตรวจสอบว่าได้ต่อแน่นสนิท และไม่รั่วและท่อจ่ายก๊าซของถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(๓) ตรวจสอบลิ้นปิดเปิดที่ปลายท่อรับก๊าซและที่ปลายท่อไอก๊าซไหลกลับซึ่งต้องปิดทันที เมื่อบรรจุก๊าซ

**ข้อ ๗๘** การบรรจุก๊าซจากยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกต้องบรรจุลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซเท่านั้น ห้ามบรรจุก๊าซจากยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกลงในกระป๋องก๊าซ ถังก๊าซหุงต้ม ถังก๊าซรถยนต์ ถังก๊าซเรือยนต์ หรือถังขนส่งก๊าซ

ในกรณีที่ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกประสบอุบัติเหตุ หรือยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ และมีความจำเป็นต้องถ่ายก๊าซจากถังขนส่งก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกนั้น ให้ถ่ายก๊าซจากถังขนส่งก๊าซดังกล่าวไปยังถังขนส่งก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกคันอื่น ๆ ได้ โดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*กำหนด

**ข้อ ๗๘ ทวิ** ผู้ค้าน้ำมันต้องควบคุมดูแลถังเก็บและจ่ายก๊าซ และถังขนส่งก๊าซของตน และของตัวแทนค้าต่างของตน ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้

ในกรณีที่ถังเก็บและจ่ายก๊าซ และถังขนส่งก๊าซตามวรรคหนึ่งไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้ห้ามมิให้ผู้ค้าน้ำมันบรรจุก๊าซลงในภาชนะบรรจุก๊าซดังกล่าว”

(ความในข้อ ๗๘ ทวินี้ เพิ่มขึ้นโดยข้อ ๒๔ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑))

**ข้อ ๗๙** การถ่ายก๊าซจากยานพาหนะทุกชนิดที่บรรจุก๊าซซึ่งมีความจุตั้งแต่ ๕๐,๐๐๐ ลิตรขึ้นไปให้กระทำโดยทางท่อที่มีขนาดตามที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*กำหนดไปยัง

ถังเก็บและจ่ายก๊าซ และห้ามถ่ายลงยานพาหนะทุกชนิดโดยตรง เว้นแต่เป็นการถ่ายลง ยานพาหนะทางน้ำที่มีระวางขนน้ำตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป

**ข้อ ๘๐** การระบายก๊าซออกจากภาชนะบรรจุก๊าซเพราะบรรจุก๊าซเกินอัตราส่วนที่กำหนดไว้ สำหรับภาชนะบรรจุก๊าซแต่ละขนาด หรือจากภาชนะบรรจุก๊าซที่ได้รับการบรรจุก๊าซแล้วเกิดรั่ว ต้อง กระทำ

ในที่โล่ง หรือในที่ที่อาจระบายก๊าซไปสู่ที่ปลอดภัยได้ทันที

**ข้อ ๘๑** ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องควบคุมการบรรจุก๊าซให้เป็นไป ตามที่กำหนดในหมวดนี้ และต้องใช้พนักงานที่ผ่านการฝึกอบรมการบรรจุก๊าซและเป็นผู้ได้รับ หนังสือรับรองและบัตรประจำตัวจากผู้ค้ำน้ำมัน หรือจากสถาบันที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*เห็นชอบ เป็นพนักงานบรรจุก๊าซ”

(ความในข้อ ๘๑ วรรคหนึ่ง เดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่ที่น่าแทนแล้วโดยข้อ ๒๕ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ.๒๕๓๑))

#### หมวด ๑๐

##### การตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มและถังเก็บและจ่ายก๊าซ

**ข้อ ๘๒** การตั้งถังก๊าซหุงต้มในร้านจำหน่ายก๊าซ ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องตั้งถังก๊าซหุงต้มในที่ที่จัดไว้สำหรับตั้งถังก๊าซหุงต้มโดยเฉพาะเท่านั้น

(๒) ในที่ที่ตั้งถังก๊าซหุงต้มตาม (๑) ต้องจัดให้มีทางเดินเข้าออกร้านจำหน่ายก๊าซกว้างไม่

น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร

(๓) ถังก๊าซหุงต้มต้องตั้งตรงให้ลิ้นปิดเปิดอยู่ข้างบน ถ้าเป็นลิ้นปิดเปิดแบบที่มีฝาครอบ ต้องปิดฝาครอบตลอดเวลา

(๔) ถังก๊าซหุงต้มที่มีความจุไม่เกิน ๓๓ ลิตร หรือน้ำหนักก๊าซไม่เกินถังละ ๑๕ กิโลกรัม ให้ตั้งเป็นแถวเรียงชิดกันได้ทั้งทางกว้างและทางยาว ทางกว้างไม่เกินสามถังและตั้งซ้อนกันได้ไม่เกินสามชั้น

(๕) ถังก๊าซหุงต้มที่มีความจุเกิน ๓๓ ลิตร หรือน้ำหนักก๊าซเกินถังละ ๑๕ กิโลกรัมให้ตั้งเป็นแถว เรียงชิดกันได้ทั้งทางกว้างและทางยาว ทางกว้างไม่เกินสี่ถังและต้องไม่ตั้งถังก๊าซหุงต้มซ้อนกัน

(๖) ต้องตั้งถังก๊าซหุงต้มให้ห่างจากฝาหรือผนังไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร และห่างจากเชิงบันได หรือประตูภายในอาคารที่ใช้เป็นร้านจำหน่ายก๊าซไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร

“ข้อ ๘๓ การเก็บก๊าซของร้านจำหน่ายก๊าซต้องมีปริมาณดังนี้

(๑) ร้านจำหน่ายก๊าซที่เป็นตึกแถวหรืออยู่ห่างจากอาคารอื่นไม่ถึง ๖.๐๐ เมตร ให้เก็บก๊าซได้มีปริมาณรวมกันไม่เกิน ๒,๐๐๐ ลิตรต่อหนึ่งร้านจำหน่ายก๊าซ

(๒) ร้านจำหน่ายก๊าซที่เป็นอาคารเอกเทศที่อยู่ห่างจากอาคารอื่นไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร ให้เก็บก๊าซได้มีปริมาณรวมกันไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตรต่อหนึ่งร้านจำหน่ายก๊าซ

(๓) ร้านจำหน่ายก๊าซตาม (๑) และ (๒) หากจัดให้มีอาคารเก็บก๊าซสำหรับเก็บก๊าซหุงต้มโดยเฉพาะแยกจากร้านจำหน่าย ให้เก็บก๊าซในอาคารเก็บก๊าซดังกล่าวเพิ่มขึ้น ได้อีกปริมาณรวมกันไม่เกิน ๓๐๐ ลิตร ต่อพื้นที่หนึ่งตารางเมตร

อาคารเก็บก๊าซตามวรรคหนึ่งต้องมีลักษณะดังนี้

(ก) เป็นอาคารชั้นเดียว มีพื้นที่ไม่เกิน ๓๐ ตารางเมตร

(ข) ต้องอยู่ห่างจากอาคารอื่นโดยรอบไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(ค) สร้างด้วยวัสดุทนไฟ

(ง) ผนังของอาคารทุกด้านต้องมีองระบายอากาศในระดับชิดพื้น”

(ความในข้อ ๘๓ (๓) เพิ่มขึ้นโดยข้อ ๒๖ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๑))

ข้อ ๘๔ การตั้งถังก๊าซหุงต้มในสถานที่ใช้ก๊าซ ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องตั้งถังก๊าซหุงต้มในที่ที่จัดไว้สำหรับตั้งถังก๊าซหุงต้มโดยเฉพาะเท่านั้น

(๒) ต้องไม่ตั้งถังก๊าซหุงต้มซ้อนกัน

(๓) ต้องตั้งถังก๊าซหุงต้มไว้ในที่ที่มีการระบายอากาศหรือถ่ายเทอากาศได้ดี

(๔) ต้องมีอุปกรณ์ยึดถังก๊าซหุงต้ม เพื่อไม่ให้ถังก๊าซหุงต้มเคลื่อนหรือล้ม

**ข้อ ๘๕** การตั้งถังก๊าซหุงต้มในสถานที่จำหน่ายอาคารที่ใช้ก๊าซต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ให้ปฏิบัติตามความในข้อ ๘๔

(๒) ต้องไม่ต้องถังก๊าซหุงต้มในห้องรับประทานอาหาร

(๓) ต้องไม่ต้องถังก๊าซหุงต้มบนชั้นบันไดหรือในตำแหน่งที่เกิดขางทางเดิน

(๔) ถ้าวางถังก๊าซหุงต้มไว้เป็นกลุ่ม ต้องตั้งไว้ในที่ที่สามารถจะเข้าไปปิดหรือเปิดลิ้นของถังก๊าซหุงต้มได้สะดวก

**ข้อ ๘๖** การเก็บก๊าซของสถานีที่ใช้ก๊าซหรือสถานีที่จำหน่ายอาคารที่ใช้ก๊าซจากถังก๊าซหุงต้ม ต้องมีปริมาณรวมกันแห่งละไม่เกิน ๒,๐๐๐ ลิตร โดยมีระบบท่อและอุปกรณ์ของแต่ละกลุ่มแยกจากกันและมีระยะห่างระหว่างกลุ่มไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร”

(ความในข้อ ๘๖ เดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่นี้แทนแล้วโดยข้อ ๒๗ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ.๒๕๓๑))

**ข้อ ๘๗** การตั้งถังก๊าซหุงต้มในโรงเก็บก๊าซ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๘๒ (๑) (๓) (๔) (๕) และ (๖)

**ข้อ ๘๘** การตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซในสถานที่บรรจุก๊าซหรือสถานที่เก็บก๊าซต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องตั้งให้มีระยะห่างตามตารางที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

(๒) ต้องไม่ต้องถังเก็บและจ่ายก๊าซซ้อนกัน

(๓) ต้องไม่ต้องถังเก็บและจ่ายก๊าซไว้ในห้องใต้ดิน

(๔) ถ้าวางถังเก็บและภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีจุดวาบไฟต่ำกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส ต้องตั้งให้ห่างจากกันไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

(๕) บริเวณพื้นใต้ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินต้องทำให้ลาดต่ำลงไปทางด้านใดด้านหนึ่งตามความเหมาะสม และต้องเทคอนกรีตหรือลาดด้วยยางแอสฟัลท์ให้เรียบและภายในรัศมี ๖.๐๐ เมตร จากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องเป็นพื้นเรียบและอัดแน่น

(๖) บริเวณที่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องมีรั้วโปร่งทำด้วยวัสดุทนไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ล้อมรอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ และที่รั้วต้องมีทางเข้าออกอย่างน้อยสองทางอยู่ห่างกันไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ทางเข้าออกดังกล่าวต้องมีประตูโปร่งที่เปิดออกด้านนอก มี

กฎเกณฑ์ที่สามารถเปิดออกจากภายในได้โดยไม่ต้องไขกุญแจ และปิดประตูตลอดเวลาที่ไม่มีการปฏิบัติงาน ถ้าเป็นถังเก็บและจ่ายก๊าซที่อยู่ในบริเวณสถานีบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางน้ำและทำการบรรจุก๊าซเข้าถังเก็บและจ่ายก๊าซโดยยานพาหนะขนส่งก๊าซทางน้ำจะไม่สร้างรั้วโปร่งล้อมรอบถังเก็บและจ่ายก๊าซก็ได้เมื่อได้รับความเห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงาน\*\*

(๗) หัวท่อรับก๊าซของท่อรับก๊าซไปสู่ถังเก็บและจ่ายกาจะต้องห่างจากอาคารอื่นที่ไม่ใช่อาคารบริการของสถานีบริการ จากอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานีบรรจุก๊าซจากบริเวณพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซ หรือจากแนวเขตที่ดินของผู้อื่นในรัศมีไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร

ถ้าหัวท่อรับก๊าซอยู่ห่างจากอาคารหรือบริเวณพื้นที่หรือแนวเขตที่ดินดังกล่าวข้างต้นไม่ถึง ๑๐.๐๐ เมตร ทั้งสี่ด้าน จะตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซในสถานที่นั้นไม่ได้

ถ้าหัวท่อรับก๊าซอยู่ห่างจากอาคารหรือบริเวณพื้นที่หรือแนวเขตที่ดินดังกล่าวข้างต้นไม่ถึง ๑๐.๐๐ เมตร แต่เกิน ๕.๐๐ เมตร สามด้าน ให้ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซได้เฉพาะที่เป็นสถานีบริการ แต่เจ้าของจะต้องสร้างกำแพงกันไฟแทนรั้วโปร่งตรงด้านที่หัวท่อรับก๊าซอยู่ห่างจากอาคารหรือบริเวณพื้นที่หรือแนวเขตที่ดินดังกล่าวข้างต้นไม่ถึง ๑๐.๐๐ เมตร ทุกด้าน กำแพงกันไฟต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร และอยู่ห่างจากหัวท่อรับก๊าซไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร

ถ้าหัวท่อรับก๊าซอยู่ห่างจากอาคารหรือบริเวณพื้นที่หรือแนวเขตที่ดินดังกล่าวข้างต้นไม่ถึง ๑๐.๐๐ เมตร แต่เกิน ๕.๐๐ เมตร สองด้านหรือด้านเดียว ให้ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซในสถานที่นั้นได้ แต่เจ้าของจะต้องสร้างกำแพงกันไฟแทนรั้วโปร่งตรงด้านที่หัวท่อรับก๊าซอยู่ห่างจากอาคารหรือบริเวณพื้นที่หรือแนวเขตที่ดินดังกล่าวข้างต้นไม่ถึง ๑๐.๐๐ เมตรทุกด้าน กำแพงกันไฟต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร และอยู่ห่างจากหัวท่อรับก๊าซไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร

(๘) หัวท่อรับก๊าซและท่อรับก๊าซที่ไปสู่ถังเก็บและจ่ายต้องอยู่ภายในบริเวณรั้วโปร่งหรือภายในกำแพงกันไฟซึ่งใช้แทนรั้วโปร่ง

(๙) หัวท่อรับก๊าซและท่อรับก๊าซที่ไปสู่ถังเก็บและจ่ายต้องอยู่ภายในบริเวณรั้วโปร่งหรือภายในกำแพงกันไฟซึ่งใช้แทนรั้วโปร่ง

(๑๐) ห้ามเก็บวัสดุใด ๆ ภายในบริเวณรั้วโปร่งหรือภายในกำแพงกันไฟซึ่งใช้แทนรั้วโปร่ง

(๑๐) ที่ประตูทางเข้ารั้วโปร่งให้มีป้ายที่มีข้อความดังนี้

### “อันตราย

๑. ห้ามสูบบุหรี่

๒ ห้ามกระทำการใด ๆ ที่อาจเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ

๓. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า”

ข้อความในป้ายต้องเขียนด้วยตัวอักษรสีแดงบนพื้นสีขาว มีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่ายในระยะ ๒๕ เมตร และต้องติดป้ายนั้นไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย

(๑๑) รั้วโปร่งด้านใดที่ยานพาหนะอาจเข้าไปชนได้ ต้องจัดให้มีเสาท่อนเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ภายในท่อนเหล็กให้เทคอนกรีตเต็มฝังแน่นในดิน นอกแนวรั้วโปร่งด้านนั้นเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร เสาท่อนเหล็กต้องอยู่ห่างจากรั้วโปร่งไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร เสาแต่ละต้นสูงจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๑๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร และมีระยะห่างระหว่างเสาแต่ละต้นไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร

**ข้อ ๘๙** ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องควบคุมการตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซในสถานบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ หรือสถานีบริการที่ตนประกอบกิจการบรรจุก๊าซให้ถูกต้องตามที่กำหนดในหมวดนี้

**ข้อ ๙๐** เจ้าของและผู้ครอบครองร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ สถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ หรือโรงเก็บก๊าซ ต้องควบคุมการตั้งถังหุงต้มและถังเก็บและจ่ายก๊าซ และปริมาณการเก็บก๊าซในร้านจำหน่ายก๊าซหรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซที่ตนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองให้ถูกต้องตามที่กำหนดในหมวดนี้

### **หมวด ๑๑**

### **การป้องกันและระงับอัคคีภัย**

**ข้อ ๙๑** ให้กรมธุรกิจพลังงาน\*\*กำหนดประเภทของบริเวณอันตราย และระยะห่างของบริเวณอันตรายของสถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซแต่ละประเภทที่จะต้องใช้ระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าให้ได้มาตรฐานขั้นต่ำ

**ข้อ ๙๒** ระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในบริเวณอันตรายของสถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซต้องได้มาตรฐานขั้นต่ำดังนี้

(๑) แผงไฟฟ้า สวิตช์ไฟฟ้า เต้ารับและเต้าเสียบ สะพานไฟ พิวส์ตัดตอน โคมไฟฟ้า สายไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรคัพท์ กระบอกไฟฉาย กิ่งงไฟฟ้า และอื่น ๆ ต้องเป็นชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ในบริเวณอันตราย ทั้งนี้ ตามที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*กำหนด

(๒) การเดินสายไฟฟ้าและการติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมธุรกิจพลังงาน

**ข้อ ๙๓** สถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซที่มีถังเก็บและจ่ายก๊าซที่มีความจุเกิน ๒,๒๕๐ ลิตร ต้องจัดให้มีระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าที่ได้มาตรฐานตามที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*กำหนด

**ข้อ ๙๔** เมื่อติดตั้งระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเสร็จแล้ว ให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซของสถานที่บรรจุก๊าซ หรือเจ้าของหรือผู้ครอบครองสถานที่เก็บก๊าซดังกล่าว ยื่นหนังสือขอรับการตรวจสอบและหนังสือรับรองการปฏิบัติตามข้อ ๙๒ จากส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*ประกาศ เมื่อได้รับการตรวจสอบและได้รับหนังสือรับรองการปฏิบัติตามดังกล่าว จึงจะเริ่มใช้งานได้

ในการตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า และการออกหนังสือรับรองการปฏิบัติตามข้อ ๙๒ ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศเรียกเก็บค่าตรวจสอบได้ในอัตราที่เหมาะสม

**ข้อ ๙๕** ห้ามกระทำการใด ๆ ที่อาจเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณอันตรายของสถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซ

**ข้อ ๙๖** ในกรณีที่นายตรวจพบว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งในบริเวณอันตรายของสถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซผิดไปจากที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองการปฏิบัติตามข้อ ๑๙๒ หรือมาตรฐาน

ของระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าดังกล่าวต่ำกว่ามาตรฐานขั้นต่ำที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*กำหนดให้นายตรวจสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซหรือเจ้าของ หรือผู้ครอบครองสถานที่เก็บก๊าซแก๊สระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ไฟฟ้านั้นให้ถูกต้อง ภายในระยะเวลาที่นายตรวจกำหนด และให้แจ้งการบรรจุก๊าซการจำหน่ายก๊าซ การใช้ก๊าซ และการเก็บก๊าซตลอดระยะเวลาที่ทำการแก้ไข

**ข้อ ๙๗** ในสถานีนีบรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซต้องจัดให้มีระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัย ถ้าสถานีนีบรรจุก๊าซและลานบรรจุก๊าซอยู่ในสถานที่เดียวกันจะจัดให้มีระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัยร่วมกันได้

ระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัยตามวรรคหนึ่ง มีดังนี้

(๑) ต้องติดตั้งท่อน้ำประปาสำหรับดับเพลิงสองหัว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๒.๕ มิลลิเมตร หรือเท่ากับขนาดของท่อน้ำประปา สำหรับดับเพลิงขององค์การปกครองท้องถิ่น และต้องมีเครื่องสูบน้ำจากท่อดังกล่าว และต้องมีสายสูบน้ำที่มีความยาวไม่น้อยกว่าความยาวของเส้นทแยงมุมที่ยาวที่สุดของสถานีนีบรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซเก็บไว้ ณ ที่ที่จะนำมาใช้ได้ง่าย

(๒) ในกรณีที่ไม่ได้นำน้ำประปาหรือไม่ใช้น้ำประปา ต้องต่อท่อสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำหรือที่เก็บน้ำซึ่งมีน้ำอยู่ตลอดเวลา และแหล่งน้ำ หรือที่เก็บน้ำนั้นต้องมีปริมาตรน้ำไม่น้อยกว่า ๐.๖ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๖๐๐ ลิตรต่อพื้นที่ ๑ ตารางเมตร ของพื้นที่ด้านนอกของถังเก็บและจ่ายก๊าซ เศษของ ๑ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๑ ตารางเมตร ท่อเครื่องสูบน้ำ และสายสูบน้ำต้องมีลักษณะตาม (๑)

(๓) ต้องมีเครื่องดับเพลิงชนิดชนิดผลเคมีแห้ง หรือน้ำยาดับเพลิง หรือเครื่องดับเพลิงชนิดอื่นที่มีใช้เครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซ ซึ่งสามารถใช้ดับเพลิงอันเกิดจากก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และเครื่องดับเพลิงดังกล่าวต้องมีขนาดบรรจุผงหรือน้ำยาหรือสารอย่างอื่น ไม่น้อยกว่า ๖.๘ กิโลกรัม ต่อพื้นที่ใต้ถังเก็บและจ่ายก๊าซ ๕๐ ตารางเมตร เศษของ ๕๐ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๕๐ ตารางเมตร การคำนวณพื้นที่ใต้ถังเก็บและจ่ายก๊าซให้รวมพื้นที่ใต้ถังเก็บและจ่ายก๊าซกับพื้นที่ที่ห่างจากผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซ ๓.๐๐ เมตร โดยรอบด้วย

(๔) เครื่องดับเพลิงตาม (๓) ต้องติดตั้งไว้ในที่สามารถนำออกมาใช้ได้ง่ายและต้องอยู่ใกล้จุดที่อาจเกิดอัคคีภัยได้ตามตำแหน่งที่ตั้งและจำนวนเครื่อง ดังนี้

(ก) ที่ประตูทางเข้าออกของรั้วโปร่งล้อมรอบถึงเก็บและจ่ายกาวและสถานที่เก็บภาชนะบรรจุก๊าซประตูละหนึ่งเครื่อง

(ข) ที่บริเวณที่มีการบรรจุก๊าซหนึ่งเครื่องต่อหัวจ่ายก๊าซหนึ่งถึงสามหัวถ้ามีหัวจ่ายก๊าซมากกว่าสามหัว ให้ติดตั้งเครื่องดับเพลิงเพิ่มขึ้นหนึ่งเครื่องต่อหัวจ่ายก๊าซทุก ๆ หนึ่งถึงสามหัว

(๕) ถ้าถังเก็บและจ่ายก๊าซมีความจุเกิน ๕๐,๐๐๐ ลิตร ต้องมีเครื่องดับเพลิงซึ่งมีขนาดบรรจุผงหรือน้ำยาหรือสารอย่างอื่นไม่น้อยกว่า ๕๐ กิโลกรัม ติดตั้งบนล้อเลื่อนเพิ่มขึ้นอีกสองเครื่องต่อถังเก็บและจ่ายก๊าซหนึ่งถังด้วย เครื่องดับเพลิงดังกล่าวต้องตั้งอยู่ใกล้ถังเก็บและจ่ายก๊าซ

(๖) เครื่องดับเพลิงตาม (๓) และ (๕) ต้องได้รับการตรวจรับรองคุณภาพจากนายตรวจหรือผู้ผลิต เป็นประจำอย่างน้อยปีละครั้ง

**ข้อ ๙๘** ในสถานบริการต้องมีระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัยดังนี้

(๑) ต้องมีระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัยตามข้อ ๙๗ (๑) (๒) (๓) (๔) (ก) (๕) และ (๖)

(๒) ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผลเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิงหรือเครื่องดับเพลิงชนิดอื่นที่มีใช้เครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซ ซึ่งสามารถใช้ดับเพลิงอันเกิดจากก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และเครื่องดับเพลิงดังกล่าวต้องมีขนาดบรรจุผงหรือน้ำยาหรือสารอย่างอื่นไม่น้อยกว่า ๖.๘ กิโลกรัม ที่ตู้จ่ายก๊าซอีกตู้ละหนึ่งเครื่อง

(๓) ภายในเขตสถานบริการให้มีป้ายที่มีข้อความดังนี้

### **“วิธีปฏิบัติเมื่อก๊าซรั่ว**

๑. หยุดเดินเครื่องสูบก๊าซเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิงและดับเครื่องยนต์ชนิดทันที
๒. ปิดลิ้นทุกตัวทันที
๓. ดับเปลวไฟและตัดวงจรไฟฟ้าภายในบริเวณทั้งหมด
๔. ไม่กระทำการใด ๆ ที่อาจเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ

๕. เปิดทางเข้าสถานบริการ และห้ามยานพาหนะและบุคคลใด ๆ เข้ามาในเขตสถานบริการ

๖. นำเครื่องดับเพลิงออกมาเตรียมพร้อม

๗. แจ้งหน่วยดับเพลิงที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว

๘. หยุดการบริการจนกว่าจะระงับการรั่วของก๊าซได้ และได้ตรวจสอบแล้วว่าปริมาณก๊าซในอากาศมีไม่พอที่จะติดไฟ"

ข้อความในป้ายต้องเขียนด้วยตัวอักษรสีแดงบนพื้นสีขาว มีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่ายในระยะ ๑๐ เมตร และต้องติดตั้งป้ายนั้นไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย

(๔) ที่บริเวณตู้จ่ายก๊าซให้มีป้ายที่มีข้อความดังนี้

#### "อันตราย

๑. ดับเครื่องยนต์ขณะบรรจุก๊าซ

๒. ห้ามสูบบุหรี่

๓. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่อาจเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ"

ข้อความในป้ายต้องเขียนด้วยตัวอักษรสีแดงบนพื้นสีขาว มีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่ายในระยะ ๒๕ และต้องติดตั้งป้ายนั้นไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย

**ข้อ ๙๙** ในร้านจำหน่ายก๊าซหรือสถานที่ใช้ก๊าซจากถังก๊าซหุงต้มหรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซซึ่งใช้ก๊าซจากถังก๊าซหุงต้มต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง หรือน้ำยาดับเพลิง หรือเครื่องดับเพลิงชนิดอื่นที่มีเครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซ ซึ่งสามารถใช้ดับเพลิงอันเกิดจากก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และเครื่องดับเพลิงดังกล่าวต้องมีขนาดบรรจุผงหรือน้ำยาหรือสารอย่างอื่นไม่น้อยกว่า ๖.๘ กิโลกรัม เครื่องดับเพลิงดังกล่าวจะต้องติดตั้งไว้ที่ผนังริมประตูเข้าออกหนึ่งเครื่อง และที่บริเวณที่ตั้งกลุ่มถังก๊าซหุงต้มหนึ่งเครื่องต่อปริมาณก๊าซทุก ๑,๐๐๐ ลิตรเศษของ ๑,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑,๐๐๐ ลิตร

**ข้อ ๑๐๐** ที่บริเวณที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มและที่ห้องปรุงอาหารที่ใช้ก๊าซของสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ให้มีป้ายที่มีข้อความดังนี้

## “วิธีปฏิบัติเมื่อก๊าซรั่ว

๑. ปิดลิ้นทุกตัวทันที
๒. ไม่กระทำการใด ๆ ที่อาจเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ
๓. เปิดประตูและหน้าต่างเพื่อให้ก๊าซระบายออกสู่ภายนอกได้
๔. นำเครื่องดับเพลิงออกมาเตรียมพร้อม”

ข้อความในป้ายต้องเขียนด้วยอักษรสีแดงบนพื้นสีขาว มีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่ายในระยะ ๑๐ เมตร และต้องติดตั้งป้ายนั้นไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย

**ข้อ ๑๐๑** ในสถานที่ใช้ก๊าซซึ่งใช้ก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ หรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องจัดให้มีระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัยตามข้อ ๙๗ (๑) (๓) (๔) (ก) (๕) และ (๖)

ถ้าในสถานที่ใช้ก๊าซซึ่งใช้ก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ หรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ซึ่งใช้ก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซไม่มีน้ำประปา หรือไม่ใช้น้ำประปาตามข้อ ๙๗ (๑) ต้องต่อท่อสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำหรือที่เก็บน้ำซึ่งมีอยู่ตลอดเวลาและแหล่งน้ำหรือที่เก็บน้ำนั้นต้องมีปริมาตรน้ำไม่น้อยกว่า ๑๗ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๑๗,๐๐๐ ลิตร ต่อปริมาณก๊าซ ๑๒,๐๐๐ ลิตร พร้อมเครื่องสูบน้ำและสูบน้ำและสายสูบน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๙ มิลลิเมตร ยาวพอที่จะฉีดน้ำคลุมพื้นที่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซ และต้องเพิ่มปริมาตรน้ำอีก ๑๗ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๑๗,๐๐๐ ลิตร และสายสูบน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๙ มิลลิเมตรอีก ๑ สาย ต่อปริมาณก๊าซที่เก็บเพิ่มขึ้นทุก ๆ ๒๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๒๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๒๐,๐๐๐ ลิตร

**ข้อ ๑๐๒** ในโรงเก็บก๊าซต้องจัดให้มีระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้

(๑) ต้องติดตั้งท่อน้ำประปาสำหรับดับเพลิงสองหัว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๒.๕ มิลลิเมตร หรือเท่ากับขนาดของท่อน้ำประปาสำหรับดับเพลิงขององค์การปกครองท้องถิ่น และต้องมีเครื่องสูบน้ำจากท่อดังกล่าว และต้องมีสายสูบน้ำที่ความยาวไม่น้อยกว่าความยาวของเส้นทแยงมุมที่ยาวที่สุดของโรงเก็บก๊าซเก็บไว้ ณ ที่ที่จะนำมาใช้ได้ง่าย

ถ้าโรงเก็บก๊าซไม่มีน้ำประปาหรือไม่ใช้น้ำประปาตาม (๑) ต้องต่อท่อสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำหรือที่เก็บน้ำซึ่งมีน้ำอยู่ตลอดเวลาและแหล่งน้ำหรือที่เก็บน้ำนั้นต้องมีปริมาตรน้ำไม่น้อยกว่า ๑๗ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๑๗,๐๐๐ ลิตร ต่อปริมาณก๊าซ ๑๒,๐๐๐ ลิตร

พร้อมเครื่องสูบน้ำและสายสูบน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๙ มิลลิเมตรยาวพอที่จะฉีดน้ำคลุมสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มและต้องเพิ่มปริมาตรน้ำอีก ๑๗ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๑๗,๐๐๐ ลิตร และสายสูบน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๙ มิลลิเมตร อีก ๑ สาย ต่อปริมาณก๊าซที่เก็บเพิ่มขึ้นทุก ๆ ๒๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๒๐,๐๐๐ ลิตรให้คิดเป็น ๒๐,๐๐๐ ลิตร

**ข้อ ๑๐๓** ห้ามใช้เครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซดับเพลิงที่เกิดจากก๊าซ

**ข้อ ๑๐๔** ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ และเจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่เก็บก๊าซ ต้องควบคุมดูแล ให้สถานที่บรรจุก๊าซที่ตนประกอบกิจการบรรจุก๊าซหรือสถานที่บรรจุก๊าซที่ตนเป็นเจ้าของหรือผู้ปกครอง แล้วแต่กรณี มีระบบการป้องกัน และระงับอัคคีภัยที่ได้มาตรฐานขั้นต่ำตามที่กำหนดในหมวดนี้

**ข้อ ๑๐๕** ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ และเจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่เก็บก๊าซ ต้องควบคุมดูแลไม่ให้ผู้ใดกระทำการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณอันตรายของสถานที่บรรจุก๊าซที่ตนประกอบกิจการบรรจุก๊าซหรือบริเวณอันตรายของสถานที่เก็บก๊าซ ซึ่งตนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง และควบคุมดูแลไม่ให้มีการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซดับเพลิงที่เกิดจากก๊าซในสถานที่บรรจุก๊าซที่ตนประกอบกิจการหรือสถานที่ตนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง

## หมวด ๑๒

### การติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่ว

**ข้อ ๑๐๖** ในสถานื่บรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ สถานื่บริการต้องติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วไว้ที่บริเวณที่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซและบริเวณหัวจ่ายก๊าซหรือบริเวณตู้จ่ายก๊าซ อย่างน้อยบริเวณละหนึ่งเครื่อง

ในสถานที่ใช้ก๊าซและสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซจากถังเก็บก๊าซต้องติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วไว้ที่บริเวณที่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซอย่างน้อยบริเวณละหนึ่งเครื่อง

**ข้อ ๑๐๗** ในร้านจำหน่ายก๊าซหรือสถานที่ใช้ก๊าซหรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซหรือโรงเก็บก๊าซ ซึ่งมีกระป๋องก๊าซและถังก๊าซหุงต้มมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมดเกิน ๕๐๐ ลิตร ต้องติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วไว้ที่บริเวณที่ตั้งหรือเก็บกระป๋องก๊าซ และถังก๊าซหุงต้มอย่างน้อยบริเวณละหนึ่งเครื่อง เว้นแต่กรณีที่เกิดกระป๋องก๊าซเพียงอย่างเดียว”

(ความในข้อ ๑๐๖ และ ๑๐๗ เดิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่ นำแทนแล้วโดยข้อ ๒๘ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ.๒๕๓๑))

**ข้อ ๑๐๘** เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วตามข้อ ๑๐๖ และข้อ ๑๐๗ ต้องเป็นชนิดที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*เห็นชอบ และผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ เจ้าของหรือผู้ครอบครองสถานที่ใช้ก๊าซและสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซดังกล่าวต้องตรวจสอบให้เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา

**ข้อ ๑๐๙** ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ และเจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่ใช้ก๊าซ หรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซซึ่งมีถังก๊าซหุงต้มไว้ในครอบครองและมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมด เกิน ๕๐๐ ลิตร ต้องติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วในสถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ หรือสถานีบริการที่ตนประกอบกิจการบรรจุก๊าซหรือในสถานที่ใช้ก๊าซ หรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ที่ตนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ณ บริเวณและตามจำนวนที่กำหนดในหมวดนี้

## หมวด ๑๓

### เจ้าพนักงานและนายตรวจ

**ข้อ ๑๑๐** ให้เจ้าพนักงานและนายตรวจมีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

(๑) ให้คำแนะนำ ตักเตือนผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ผู้ใช้ก๊าซ ผู้จำหน่ายก๊าซ หรือผู้เก็บก๊าซให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้

(๒) เข้าไปในสถานที่บรรจุก๊าซหรือสถานที่เก็บก๊าซในระหว่างเวลาทำการเพื่อตรวจสอบว่าได้มีการปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้หรือไม่ และอาจนำก๊าซ ภาชนะบรรจุก๊าซหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในสถานที่บรรจุก๊าซหรือสถานที่เก็บก๊าซในปริมาณพอสมควรไปเป็นตัวช่วยเพื่อการตรวจสอบได้

(ก) ยึดหรืออายัดภาชนะบรรจุก๊าซหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในสถานที่บรรจุก๊าซหรือสถานที่เก็บก๊าซที่มีเหตุอันควรเชื่อว่าขัดต่อข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดี

(ข) สั่งงดใช้ภาชนะบรรจุก๊าซ หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในสถานที่บรรจุก๊าซหรือสถานที่เก็บก๊าซที่มีลักษณะขัดต่อข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้

**ข้อ ๑๑๑** นายตรวจต้องมีบัตรประจำตัวตามแบบที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

**ข้อ ๑๑๒** ในการปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๑๑๐ นายตรวจต้องแสดงบัตรประจำตัวต่อบุคคลที่เกี่ยวข้อง

**ข้อ ๑๑๓** ให้เจ้าพนักงานหรือนายตรวจแจ้งความผิดตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้ต่อผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ผู้ใช้ก๊าซ ผู้จำหน่ายก๊าซ หรือผู้เก็บก๊าซ

#### บทเฉพาะกาล

**ข้อ ๑๑๔** บรรดาคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซที่ยื่นไว้แล้วก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของเจ้าพนักงานและใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซที่ได้ออกให้ไปแล้วตามกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๒๔) และตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ ให้ถือว่าเป็นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซและใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามกฎกระทรวงนี้

**ข้อ ๑๑๕** เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับห้ามผู้ใดจำหน่ายก๊าซที่บรรจุในกระป๋องก๊าซ ที่ไม่มีเครื่องหมายอันตรายตามแบบท้ายกฎกระทรวงนี้ที่ตัวกระป๋องก๊าซตามข้อ ๖๖ แห่งกฎกระทรวงนี้ หรือจำหน่ายก๊าซที่บรรจุในถังก๊าซหุงต้มที่ไม่มีข้อความ “อันตราย ห้ามกลิ้ง ห้ามกระแทก” เขียนไว้ที่ตัวถังก๊าซหุงต้มตามข้อ ๓๙ แห่งกฎกระทรวงนี้ หรือที่ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันตามข้อ ๔๐ แห่งกฎกระทรวงนี้

**ข้อ ๑๑๖** เมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซที่ยื่นคำขอรับการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและ

จ่ายก๊าซต่อกรรมธุรกิจพลังงาน\*\*ก่อนหรือในวันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ใช้ถังเก็บและจ่ายก๊าซที่ยังไม่ได้ผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ แห่งกฎกระทรวงนี้ จากกรรมธุรกิจพลังงาน\*\*บรรจุก๊าซ หรือเก็บก๊าซ

**ข้อ ๑๑๗** เมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซที่รับความดันของก๊าซได้น้อยกว่า ๑.๗๒๔ เมกาปาสกาลมาตร ที่มีอยู่แล้วในวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับใช้ถังเก็บและจ่ายก๊าซดังกล่าวที่ยังไม่ได้ผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ แห่งกฎกระทรวงนี้ จากกรรมธุรกิจพลังงาน\*\*บรรจุก๊าซหรือเก็บก๊าซ

เจ้าของหรือผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซที่รับความดันของก๊าซได้น้อยกว่า ๑.๗๒๔ เมกาปาสกาลมาตร ที่ผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ แห่งกฎกระทรวงนี้ จากกรรมธุรกิจพลังงาน\*\*แล้ว ต้องควบคุมให้ใช้ถังเก็บและจ่ายก๊าซนั้นบรรจุก๊าซหรือเก็บก๊าซเฉพาะชนิดที่มีความดันไม่เกินกำหนดที่ใช้ในการคำนวณออกแบบถังเก็บและจ่ายก๊าซดังกล่าว

**ข้อ ๑๑๘** เมื่อพ้นกำหนดสองร้อยสิบวัน นับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับห้ามผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ และเจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่เก็บก๊าซประกอบกิจการบรรจุก๊าซ หรือจำหน่ายก๊าซ ใช้ก๊าซ หรือเก็บก๊าซ ในสถานที่บรรจุก๊าซหรือสถานที่เก็บก๊าซที่มีระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในข้อ ๙๒ และข้อ ๙๓ แห่งกฎกระทรวงนี้

**ข้อ ๑๑๙** เมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ และเจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่ใช้ก๊าซหรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ซึ่งใช้ก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือจากถังก๊าซหุงต้ม ซึ่งมีถังก๊าซหุงต้มอยู่ในครอบครองมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมดเกิน ๕๐๐ ลิตร ประกอบกิจการบรรจุก๊าซ หรือใช้ก๊าซหรือเก็บก๊าซในสถานบริการ หรือสถานที่ใช้ก๊าซหรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซที่ไม่ได้ติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่วไว้ ณ บริเวณที่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซตามจำนวนที่กำหนดในข้อ ๑๐๖ แห่งกฎกระทรวงนี้และ ณ บริเวณที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มตามจำนวนที่กำหนดในข้อ ๑๐๗ แห่งกฎกระทรวงนี้

**ข้อ ๑๒๐** เมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่เก็บก๊าซ จำหน่ายก๊าซ ใช้ก๊าซหรือเก็บก๊าซในสถานที่เก็บก๊าซซึ่งมีบริเวณที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในข้อ ๑๙ (๒) ข้อ ๒๐ (๒) ข้อ ๒๑ (๒) และข้อ ๒๒ (๓) แห่งกฎกระทรวงนี้

**ข้อ ๑๒๑** เมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองร้านจำหน่ายก๊าซ จำหน่ายก๊าซหรือเก็บก๊าซในถังก๊าซหุงต้มในร้านจำหน่ายก๊าซที่มีระดับพื้นภายในอาคารไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในข้อ ๑๙ (๕) แห่งกฎกระทรวงนี้

**ข้อ ๑๒๒** เมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซหรือเก็บก๊าซในสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซที่ไม่ได้ติดตั้งป้ายที่มีข้อความตามที่กำหนดในข้อ ๑๐๐ ณ บริเวณที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มและที่ห้องปรุงอาหารที่ใช้ก๊าซตามที่กำหนดในข้อ ๑๐๐ แห่งกฎกระทรวงนี้

**ข้อ ๑๒๓** เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่ใช้ก๊าซ หรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ใช้ก๊าซ หรือเก็บก๊าซในสถานที่ใช้ก๊าซหรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซที่มีระบบท่อก๊าซไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในข้อ ๓๒ ข้อ ๓๓ และข้อ ๓๔ แห่งกฎกระทรวงนี้

**ข้อ ๑๒๔** เมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ห้ามผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซใช้พนักงานบรรจุก๊าซ ซึ่งไม่ได้ผ่านการฝึกอบรมการบรรจุก๊าซและไม่มีหนังสือรับรอง และบัตรประจำตัวจากผู้ค้ำนํ้ามันซึ่งได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีตามกฎหมายว่าด้วยนํ้ามันเชื้อเพลิงหรือจากสถาบันที่กรมธุรกิจพลังงาน\*\*เห็นชอบทำหน้าที่บรรจุก๊าซ

**ข้อ ๑๒๕** เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับห้ามเจ้าของสถานบริการซึ่งเปิดดำเนินการก่อนหรือในวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๔ ที่มีลักษณะและระยะปลอดภัยขัดต่อความในข้อ ๑๕ (๑) วรรคหนึ่งแห่งกฎกระทรวง (พ.ศ.๒๕๒๔) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ กำหนดคือก่อนหรือในวันที่

๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๑๕๑๔ แล้ว และคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซดังกล่าวยังอยู่ในระหว่างการศึกษาของเจ้าพนักงานประกอบกิจการบรรจุก๊าซในสถานบริการดังกล่าวต่อไป เว้นแต่เจ้าของสถานบริการจะแก้ไขเปลี่ยนแปลงสถานบริการนั้นให้ถูกต้องตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) และแล้วเสร็จก่อนพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ดังนี้

(๑) สร้างกำแพงกันไฟทำด้วยอิฐฉาบปูนหนา ไม่น้อยกว่า ๒๒ เซนติเมตร หรือคอนกรีตเสริมเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร และสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร โดยรอบเขตสถานบริการยกเว้นด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกของสถานบริการ

(๒) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิงชนิดอื่นที่มีเครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซ ซึ่งสามารถใช้ดับเพลิงอันเกิดจากก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙๗ (๓) ที่ประตูทางเข้าออกของรั้วโปร่งรอบถึงเก็บและจ่ายก๊าซอีกประตูละหนึ่งเครื่องและที่ตู้จ่ายก๊าซอีกตู้ละหนึ่งเครื่อง

(๓) ติดตั้งเครื่องส่งเสียงดับเมื่อก๊าซรั่วชนิดที่ติดตั้งอยู่กับที่ภายในรั้วโปร่งรอบถึงเก็บและจ่ายก๊าซหนึ่งเครื่องภายในสามสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๔) ติดตั้งถังเก็บและจ่ายแบบกลบ และการตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบต้องให้มีระยะห่าง ตามที่กำหนดในตารางที่ ๒ ทำกฎกระทรวงนี้

(๕) ติดตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซ ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ และระบบไฟฟ้าที่ได้ผ่านการทดสอบและตรวจสอบจากนายตรวจแล้ว

**ข้อ ๑๒๖** เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับห้ามเจ้าของสถานบริการซึ่งเปิดดำเนินการในระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๔ และวันที่ ๒๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๕ ที่อยู่ห่างจากเขตสถานบริการอื่นไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร และอยู่ห่างจากโรงเรียน สถานพยาบาล และสนามกีฬาไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ เมตร แต่อยู่ห่างจากสถานทูตและโรงภาพยนตร์ไม่ถึง ๒๐๐.๐๐ เมตร ประกอบกิจการบรรจุก๊าซในสถานบริการดังกล่าวต่อไป เว้นแต่เจ้าของสถานบริการจะแก้ไขเปลี่ยนแปลงสถานบริการนั้น ให้ถูกต้องตามข้อ ๑๒๕ (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) และแล้วเสร็จก่อนพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

**ข้อ ๑๒๗** เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับห้ามเจ้าของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ให้แก่ยานพาหนะในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะและระยะปลอดภัยขัดต่อความในข้อ ๑๕ (๑) วรรคหนึ่งแห่งกฎกระทรวงนี้ และเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซจากเจ้าพนักงานตามข้อ ๓๔ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ หรือเป็นผู้ที่ได้รับหนังสืออนุญาตจากเจ้าพนักงานให้ดำเนินการก่อสร้างเพื่อดำเนินการบรรจุก๊าซแล้วก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับประกอบกิจการบรรจุก๊าซในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวต่อไป เว้นแต่เจ้าของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะแก้ไขตัดแปลงสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นให้ถูกต้องตามข้อ ๑๒๕ (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) และแล้วเสร็จก่อนพ้นกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

**ข้อ ๑๒๘** เจ้าของสถานบริการที่ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะแล้วก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับและคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซดังกล่าว ยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของเจ้าพนักงาน ให้นำความในข้อ ๒๓ (๑) วรรคสอง แห่งกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๒๔) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ มาใช้บังคับกับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซในกรณีนี้แทนความในข้อ ๑๕ (๑) วรรคสอง สำหรับเงื่อนไขอื่น ๆ ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

**ข้อ ๑๒๙** เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับห้ามเจ้าของสถานบริการซึ่งได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานให้ทำการก่อสร้างเพื่อดำเนินการบรรจุก๊าซแล้วก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับประกอบกิจการบรรจุก๊าซในสถานบริการดังกล่าวต่อไป เว้นแต่เจ้าของสถานบริการจะสร้างกำแพงกันไฟตามข้อ ๑๕ (๕) แห่งกฎกระทรวงนี้แทนรั้ว ตามข้อ ๒๓ (๓) แห่งกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ ให้แล้วเสร็จก่อนพ้นกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

**ข้อ ๑๓๐** ความในข้อ ๑๕ (๖) ในส่วนที่เกี่ยวกับวัสดุที่ใช้สร้างอาคารบริการในสถานบริการ ไม่ใช่บังคับกับสถานบริการที่ปิดดำเนินการและได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซแล้ว ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

**ข้อ ๑๓๑** บรรดาระเบียบหรือประกาศ ซึ่งได้ออกโดยอาศัยอำนาจตามกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๒๔) หรือกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ ให้คงใช้บังคับต่อไปได้เพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒๙

พลเอก **สิทธิ จิรโรจน์**

(สิทธิ จิรโรจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

(รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน)\*

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๓ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๙)

\*แก้ไขตาม พระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหาร และอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ ให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ.๒๕๔๕

\*\*แก้ไขตามพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหาร และอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ ให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ.๒๕๔๕ มาตรา ๘๓ (๑) ให้โอนบรรดากิจการ อำนาจหน้าที่ ฯลฯ ในส่วนของกองควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ กรมโยธาธิการ มาเป็นของกรมธุรกิจพลังงาน

ป.ล. ๑

เลขที่รับ.....  
วันที่...../...../.....  
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก)

**คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ**  
**ณ.สถานที่บรรจุก๊าซ (สถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ สถานีบริการ)**  
**และบรรจุก๊าซโดยยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก**

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

๑. ข้าพเจ้า.....

๑.๑ เป็นบุคคลธรรมดา สัญชาติ .....เกิดวันที่.....

เดือน.....พ.ศ..... อายุ.....ปี อยู่บ้านเลขที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....

ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....อาชีพ.....ชื่อสำนักงาน.....

ตั้งอยู่เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....

ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....

๑.๒ เป็นนิติบุคคลประเภท.....

ตามกฎหมายของประเทศ.....จดทะเบียนเมื่อวันที่.....  
เดือน.....พ.ศ.....เลขทะเบียน.....  
มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....ตรอก/ ซอย.....  
ถนน.....หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....  
อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....  
โดยมี.....ตำแหน่ง.....เป็นผู้มีอำนาจลงชื่อแทน

๒. ข้าพเจ้ามีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซเพื่อ

การจำหน่ายขาย       การใช้เอง      โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๑ ทำการบรรจุก๊าซ จากถังเก็บและจ่ายก๊าซที่สถานีบรรจุก๊าซ / ลานบรรจุ  
ก๊าซลงในภาชนะบรรจุก๊าซดังนี้

ครอบป้องกัน

ถังก๊าซหุงต้ม

ถังขนส่งก๊าซ

๒.๒ ทำการบรรจุก๊าซจากถังขนส่งก๊าซที่สถานีบริการลงในภาชนะบรรจุก๊าซ  
ดังนี้

ถังก๊าซรถยนต์

ถังก๊าซเรือยนต์

๒.๓ ทำการบรรจุก๊าซจากถังขนส่งก๊าซลงในถังเก็บและจำหน่ายก๊าซโดย  
ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก หมายเลขทะเบียน.....

ความจุของถังขนส่งก๊าซ.....ลิตร      จำนวน.....ถัง

ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก หมายเลขทะเบียน.....

ความจุของถังขนส่งก๊าซ.....ลิตร      จำนวน.....ถัง

ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก หมายเลขทะเบียน.....

ความจุของถังขนส่งก๊าซ.....ลิตร      จำนวน.....ถัง

๓. สถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ สถานีบริการ ตั้งอยู่เลขที่.....

ตรอก / ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....

จังหวัด.....โทรศัพท์.....ในที่ดินโฉนดเลขที่.....หน้าสำรวจ.....

เลขที่ดิน.....ที่ดินดังกล่าวเป็นของ.....

ในสถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ สถานีบริการ ได้ติดตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซหัวจ่ายก๊าซ และตู้จ่ายก๊าซ ดังนี้

ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดิน

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

หัวจ่ายก๊าซ จำนวน.....ถัง

ตู้จ่ายก๊าซ ชนิด ๑ หัวจ่าย จำนวน.....ถัง

ตู้จ่ายก๊าซ ชนิด ๒ หัวจ่าย จำนวน.....ถัง

๔. พร้อมรับขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซนี้ ข้าพเจ้าได้แนบหลักฐานต่าง ๆ มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ดังนี้

๔.๑ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวของผู้ขออนุญาต

๔.๒ ภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียน หนังสือบริคณห์สนธิ และผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคล (ในกรณีที่นิติบุคคลเป็นผู้ขออนุญาต)

๔.๓ หนังสือแสดงว่าเป็นผู้ได้รับมอบหมายให้ดำเนินกิจการแทนบุคคลหรือนิติบุคคลผู้ขออนุญาต (ในกรณีผู้ขออนุญาตมิได้เป็นเจ้าของสถานีสถานี)

๔.๔ ภาพถ่ายโฉนดที่ดินที่เป็นที่ตั้งสถานีสถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ สถานีบริการที่ขออนุญาต

๔.๕ เอกสารแสดงว่าผู้ขออนุญาตมีสิทธิใช้ที่ดินและสถานี่บรจูก้าช ลานบรจูก้าช สถานี่บรจูก้าช (ในกรณีที่ผู้ขออนุญาตมิได้เป็นเจ้าของสถานี่)

๔.๖ หนังสืออนุญาตพร้อมด้วยแผนผังบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ผู้ขออนุญาต ทำทางเชื่อมระหว่างบริเวณที่ได้รับอนุญาตกับถนนสาธารณะ หรือทางหลวงเพื่อใช้เป็นทางสำหรับ ยานพาหนะเข้า – ออก สถานี่บรจูก้าช ลานบรจูก้าช สถานี่บรจูก้าช นั้น และหรือหนังสืออนุญาต พร้อมด้วยแผนผังบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจากเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลและรับผิดชอบ ถนนสาธารณะหรือทางหลวง หรือลำน้ำสายนั้น

๔.๗ หนังสือแสดงการได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนค้าต่างจำหน่ายก้าชจากผู้ค้ำ นำมันตามกฎหมายว่าด้วยเชื้อเพลิง

๔.๘ แผนผังบริเวณแสดงที่ตั้งของสถานี่บรจูก้าช ลานบรจูก้าช สถานี่บรจูก้าช แสดงสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่ภายในรัศมี ๒๐๐.๐๐ เมตร จำนวน ๓ ชุด

๔.๙ แผนผังภายในและแบบก่อสร้างสถานี่บรจูก้าช ลานบรจูก้าช สถานี่บรจูก้าช จำนวน ๓ ชุด

๔.๑๐ รายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของสถานี่บรจูก้าช ลานบรจูก้าช สถานี่บรจูก้าช และถังเก็บและจ่ายก้าชหรือถังขนส่งก้าชอย่างละ ๑ ชุด

๔.๑๑ หนังสือรับรองของวิศวกรซึ่งเป็นผู้คำนวณความมั่นคงแข็งแรงของสถานี่ บรจูก้าช ลานบรจูก้าช สถานี่บรจูก้าช และถังเก็บและจ่ายก้าชหรือถังขนส่งก้าชและเป็นผู้ได้รับ อนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมและแนบ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าวด้วย

๔.๑๒ หนังสือรับรองของสถาปนิก ซึ่งเป็นผู้ออกแบบสถานี่บรจูก้าช ลานบรจูก้าช สถานี่บรจูก้าช และเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมาย ว่าด้วยวิชาชีพสถาปัตยกรรม และแนบภาพถ่ายบัตรประจำตัวที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบอาชีพ ดังกล่าวด้วย (ในกรณีที่ต้องมีสถาปนิกเป็นผู้ออกแบบ)

๔.๑๓ ภาพถ่ายทะเบียนยานพาหนะขนส่งก้าช รวม.....ฉบับ

๔.๑๔ แบบก่อสร้างถังขนส่งก้าช ระบบท่อและอุปกรณ์จำนวน ๓ ชุด

๕. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ที่ดินที่ใช้เป็นสถานี่บรจูก้าช ลานบรจูก้าช สถานี่บรจูก้าช ตามคำ ขออนุญาตนี้ไม่ได้อยู่ในแนวเขตที่ดินที่จะต้องเวียนคืนตามกฎหมาย

(ลายมือชื่อ).....

**ผู้ขออนุญาต**

**หมายเหตุ** ขีดฆ่าข้อความที่ไม่ใช้ออก

ป.ล. ๑/๑

เลขที่รับ.....  
วันที่...../...../.....  
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก)

**คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ**  
**(โดยผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ โดยทายาทหรือผู้จัดการมรดก)**

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

๑. ข้าพเจ้า.....

๑.๑ เป็นบุคคลธรรมดา สัญชาติ .....เกิดวันที่.....

เดือน.....พ.ศ..... อายุ.....ปี อยู่บ้านเลขที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....

ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....อาชีพ.....ชื่อสำนักงาน.....

ตั้งอยู่เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....

ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....

๑.๒ เป็นนิติบุคคลประเภท.....

ตามกฎหมายของประเทศไทย.....จดทะเบียนเมื่อวันที่.....  
เดือน.....พ.ศ.....เลขทะเบียน.....  
มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....ต.รอก / ซอย.....  
ถนน.....หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....  
อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....  
โดยมี.....ตำแหน่ง.....เป็นผู้มีอำนาจลงชื่อแทน

๒. ข้าพเจ้ามีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์เพื่อ

( ) การจำหน่าย ( ) การใช้เอง โดยที่ข้าพเจ้าเป็น.....

.....(ผู้รับโอนกิจการบรรจุภัณฑ์ ทายาทผู้จัดการมรดก)  
ของ.....

อยู่ที่เลขที่.....ต.รอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....

จังหวัด.....และเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์เลขที่.....

ออกให้เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....ที่.....

โดยได้รับอนุญาตให้บรรจุภัณฑ์จาก.....

ลงใน.....

ณ สถานีบรรจุภัณฑ์ ลานบรรจุภัณฑ์ สถานีบริการ ชื่อ.....

อยู่ที่เลขที่.....ต.รอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....

จังหวัด.....โทรศัพท์.....ในที่ดินโฉนดเลขที่.....

หน้าที่สำรวจเลขที่ดิน.....ที่ดินดังกล่าวเป็นของ.....

ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก หมายเลขทะเบียน.....

ความจุของถังขนส่งก๊าซ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก หมายเลขทะเบียน.....

ความจุของถังขนส่งก๊าซ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

๓. ในสถานี่บรจูก้าช ลานบรจูก้าช สถานี่บรการ ได้ตดต้งถ้งเกบและจ่ายก้าช หัวจ่าย ก้าชและตู้จ่ายก้าช ดังนี้

ถ้งเกบและจ่ายก้าชแบบเหนือพื้นดิน

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถ้ง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถ้ง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถ้ง

ถ้งเกบและจ่ายก้าชแบบกลบ

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถ้ง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถ้ง

ความจุ.....ลิตร จำนวน.....ถ้ง

หัวจ่ายก้าช จำนวน.....ถ้ง

ตู้จ่ายก้าช ชนิด ๑ หัวจ่าย จำนวน.....ถ้ง

ตู้จ่ายก้าช ชนิด ๒ หัวจ่าย จำนวน.....ถ้ง

๔. พร้อมคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรจูก้าชนี้ ข้าพเจ้าได้แนบหลักฐานต่าง ๆ มาเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๔.๑ สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการบรจูก้าช เลขที่.....

๔.๒ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวของผู้ขออนุญาต

๔.๓ ภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียน หนังสือบริคณห์สนธิ และผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคล (ในกรณีที่นิติบุคคลเป็นผู้ขออนุญาต)

๔.๔ หนังสือแสดงการได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนค้าต่างจำหน่ายกาชจากผู้ค้ำน้ำมันตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

(ลายมือชื่อ).....

**ผู้ขออนุญาต**

หมายเหตุ ชี้ดฆ่าข้อความที่ไม่ใช้ออก

ป.ล. ๒

ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ  
ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซเลขที่.....  
ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซฉบับนี้ให้ไว้แก่

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ เพื่อกิจการจำหน่ายขาย / การใช้อ  
เอง ณ สถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ สถานีบริการ  
ชื่อ.....ตั้งอยู่เลขที่.....  
ตรอก / ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....  
ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....  
โดยให้บรรจุก๊าซจาก.....ลงใน.....  
.....

และได้รับอนุญาตให้ติดตั้ง

ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดิน	ความจุ.....ลิตร	จำนวน.....ถัง
	ความจุ.....ลิตร	จำนวน.....ถัง
	ความจุ.....ลิตร	จำนวน.....ถัง
ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ	ความจุ.....ลิตร	จำนวน.....ถัง
	ความจุ.....ลิตร	จำนวน.....ถัง
	ความจุ.....ลิตร	จำนวน.....ถัง
หัวจ่ายก๊าซ		จำนวน.....หัว

ผู้จ่ายก๊าซ ชนิด ๑ หัวจ่าย

จำนวน.....ตู้

ผู้จ่ายก๊าซ ชนิด ๒ หัวจ่าย

จำนวน.....ตู้

ใบอนุญาตบรรจุก๊าซฉบับนี้ให้ใช้เฉพาะสถานที่ที่ระบุไว้ในใบอนุญาตบรรจุก๊าซนี้เท่านั้น  
เพื่อแสดงว่าเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซเพื่อ การจำหน่ายขาย / การใช้  
เอง จากถังขนส่งก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซโดย

ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก หมายเลขทะเบียน.....

ความจุของถังขนส่งก๊าซ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก หมายเลขทะเบียน.....

ความจุของถังขนส่งก๊าซ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก หมายเลขทะเบียน.....

ความจุของถังขนส่งก๊าซ.....ลิตร จำนวน.....ถัง

ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่.....  
เดือน.....พ.ศ.....

ให้ไว้ ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

**ผู้อนุญาต**

เลขที่รับ.....
วันที่...../...../.....
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก)

คำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

๑. ข้าพเจ้า.....

๑.๑ เป็นบุคคลธรรมดา สัญชาติ .....เกิดวันที่.....

เดือน.....พ.ศ..... อายุ.....ปี อยู่บ้านเลขที่.....

ตรอก/ซอย..... ถนน..... หมู่ที่.....

ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....อาชีพ.....ชื่อสำนักงาน.....

ตั้งอยู่เลขที่.....ตรอก / ซอย..... ถนน..... หมู่ที่.....

ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....

๑.๒ เป็นนิติบุคคลประเภท.....

ตามกฎหมายของประเทศไทย.....จดทะเบียนเมื่อวันที่.....

เดือน.....พ.ศ.....เลขทะเบียน.....

มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....ต.รอก / ซอย.....  
ถนน..... หมู่ที่..... ตำบล / แขวง.....  
อำเภอ / เขต..... ตำแหน่ง..... เป็นผู้มีอำนาจลงชื่อแทน

๒. ข้าพเจ้าเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ เพื่อการจำหน่ายขาย / การใช้  
เอง ณ สถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ สถานีบริการ ชื่อ.....  
ตั้งอยู่เลขที่.....ต.รอก / ซอย..... ถนน..... หมู่ที่.....  
ตำบล / แขวง..... อำเภอ / เขต..... จังหวัด.....  
โดยให้บรรจุก๊าซจาก..... ลงใน.....  
ตามใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ เลขที่..... ออกให้เมื่อวันที่.....  
เดือน..... พ.ศ..... ที่.....

๓. ข้าพเจ้าเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ เพื่อการจำหน่ายขาย / การใช้  
เองจากถังลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซ ตามใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ เลขที่.....  
ออกให้เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ.....  
ที่.....

๔. ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ เลขที่ .....จะหมดอายุ  
ลงในวันที่..... เดือน..... พ.ศ..... ข้าพเจ้าจึงขอต่ออายุใบอนุญาต  
ประกอบกิจการบรรจุก๊าซดังกล่าว

๕. ข้าพเจ้าขอรับรองว่ามีได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือต่อเติมสถานีบรรจุก๊าซ ลาน  
บรรจุก๊าซ สถานีบริการ ให้ผิดไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้

๖. พร้อมคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซนี้ ข้าพเจ้าได้แนบหลักฐานต่าง  
ๆ มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ดังนี้

๖.๑ สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ เลขที่.....

๖.๒ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ

๖.๓ ภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียน หนังสือบริคณห์สนธิ และผู้มีอำนาจลง  
ชื่อแทนนิติบุคคล (ในกรณีที่นิติบุคคลเป็นผู้ขออนุญาต)

๖.๔ แผนผังบริเวณแสดงที่ตั้งของสถานีบรรจุก๊าซ ถานบรรจุก๊าซ สถานีบริการ  
แสดงสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่ภายในรัศมี ๒๐๐.๐๐ เมตร จำนวน ๓ ชุด  
(ลายมือชื่อ).....

**ผู้ขออนุญาต**

**หมายเหตุ** ชี้ดฆ่าข้อความที่ไม่ใช้ออก

**ป.ล. ๔**

เลขที่รับ.....
วันที่...../...../.....
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก)

**คำขอใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ**

เขียนที่.....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

๑. ข้าพเจ้า.....

๑.๑ เป็นบุคคลธรรมดา สัญชาติ .....เกิดวันที่.....  
เดือน.....พ.ศ..... อายุ.....ปี อยู่บ้านเลขที่.....  
ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....  
ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....  
โทรศัพท์.....อาชีพ.....ชื่อสำนักงาน.....  
ตั้งอยู่เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....  
ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....  
โทรศัพท์.....

๑.๒ เป็นนิติบุคคลประเภท.....  
ตามกฎหมายหมายของประเทศ.....จดทะเบียนเมื่อวันที่.....  
เดือน.....พ.ศ.....เลขทะเบียน.....  
มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....ตรอก / ซอย.....

ถนน.....หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....  
อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....  
โดยมี.....ตำแหน่ง.....เป็นผู้มีอำนาจลงชื่อแทน

๒. ข้าพเจ้าเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ เพื่อการจำหน่ายขาย / การใช้  
เอง ณ สถานีบรรจูก๊าซ ลานบรรจูก๊าซ สถานีบริการ ชื่อ.....  
ตั้งอยู่เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....  
ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....  
โดยให้บรรจูก๊าซจาก.....ลงใน.....  
ตามใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ เลขที่.....ออกให้เมื่อวันที่.....  
เดือน.....พ.ศ.....ที่.....

๓. ข้าพเจ้าเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ เพื่อการจำหน่ายขาย / การใช้  
เอง จากถังขนส่งก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซ ตามใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ เลขที่  
.....ออกให้เมื่อวันที่.....  
เดือน.....พ.ศ.....ที่.....

๔. ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ เลขที่.....  
ได้ชำรุดเสียหาย / สูญหาย ข้าพเจ้าจึงขอใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซ

๕. ข้าพเจ้าขอรับรองว่ามีได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือต่อเติมสถานีบรรจูก๊าซ ลาน  
บรรจูก๊าซ สถานีบริการ ให้ผิดไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้

๖. พร้อมคำขอต่อใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจูก๊าซนี้ ข้าพเจ้าได้แนบหลักฐาน  
ต่าง ๆ มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ดังนี้

๖.๑ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวของผู้ขอรับใบแทนใบอนุญาต

๖.๒ ภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียน หนังสือบริคณห์สนธิ และผู้มีอำนาจ  
ลงชื่อแทนนิติบุคคล (ในกรณีที่นิติบุคคลเป็นผู้ขออนุญาต)

๖.๓ แผนผังบริเวณแสดงที่ตั้งของสถานีบรรจูก๊าซ ลานบรรจูก๊าซ สถานีบริการ  
แสดงสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่ภายในรัศมี ๒๐๐.๐๐ เมตร จำนวน ๓ ชุด

(ลายมือชื่อ).....

**ผู้ขออนุญาต**