

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒)  
พ.ศ. ๒๕๖๐

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ เพื่อกำหนดให้  
การซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงดำเนินการ  
ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน

เหตุผล

โดยที่กฎกระทรวงว่าด้วยการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมันได้กำหนด  
หลักเกณฑ์การซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ของสถานประกอบกิจการน้ำมันต่าง ๆ  
ซึ่งรวมถึงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย สมควรยกเลิกหลักเกณฑ์การซ่อมบำรุงตามที่กำหนด  
ในกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง  
สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒)  
พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๗ (๓) และ (๕) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๐ แห่งกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๐ ถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน เมื่อใช้งานครบหนึ่งปีและสิบปี ต้องทำการทดสอบและตรวจสอบตามวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๓) ของข้อ ๒๒ แห่งกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓) ให้ทำการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ เมื่อใช้งานครบหนึ่งปีและสิบปีตามวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

พลเอก อนันตพร กาญจนรัตน์

(อนันตพร กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน