



กฎกระทรวง

ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๗ (๑) (๓) (๔) (๕) และ (๗) และวรรคความ แห่งพระราชบัญญัติควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของ บุคคลซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศใน ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“ก๊าซธรรมชาติ” หมายความว่า ก๊าซปิโตรเลียมที่ประกอบด้วยมีเทนเป็นส่วนใหญ่ และอยู่ ในสถานะไอก๊าซ

“ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ” หมายความว่า ระบบที่ประกอบด้วยท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ สถานี และสิ่งอื่นอันเป็นสิ่งจำเป็นที่ใช้ในการขนส่งก๊าซธรรมชาติ

“ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ” หมายความว่า ท่อ ส่วนประกอบของท่อ และอุปกรณ์ ซึ่งไม่ว่าจะ วางอยู่บนพื้นดิน ใต้ดิน หรือในน้ำ หรือวางอยู่บนสิ่งปลูกสร้างใด แต่ไม่รวมถึงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ที่อยู่ในพื้นที่นอกชายฝั่งทะเลจนถึงสถานีแรกบนฝั่ง และท่อส่งก๊าซธรรมชาติในสถานที่ตามที่ รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

“สถานี” หมายความว่า สิ่งปลูกสร้างสำหรับการใช้งานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และรวมถึง อุปกรณ์สำหรับสูบ เพิ่มความดัน ลดความดัน ตรวจสอบวัดปริมาณ รับ หรือส่งก๊าซธรรมชาติ และ อุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

“รายงานด้านสิ่งแวดล้อม” (Environmental Report; ER) หมายความว่า เอกสาร การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันและการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และ ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการที่สามารถใช้ประมวลหลักการปฏิบัติงาน

“ประมวลหลักการปฏิบัติงาน” (Code of Practice) หมายความว่า ประมวลหลักการ ปฏิบัติงานเพื่อลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับระบบการขนส่งก๊าซ ธรรมชาติทางท่อ

“มาตรฐาน CSA Z662” หมายความว่า มาตรฐานที่ประกาศโดยสมาคมมาตรฐานแห่งประเทศไทยแคนาดา ลำดับที่ CSA Z662 เรื่อง Oil and Gas Pipeline Systems

“มาตรฐาน ASME B31.8” หมายความว่า มาตรฐานที่ประกาศโดยสมาคมวิศวกรเครื่องกลแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา ลำดับที่ ASME B 31.8 เรื่อง Gas Transmission and Distribution Piping Systems

“มาตรฐาน ASME Boiler and Pressure Vessel Code Section VIII” หมายความว่า มาตรฐานที่ประกาศโดยสมาคมวิศวกรเครื่องกลแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา เรื่อง Boiler and Pressure Vessel Code ส่วนที่ VIII

“มาตรฐาน EN 1555” หมายความว่า มาตรฐานของประเทศกลุ่มสหภาพยุโรป ลำดับที่ EN 1555 เรื่อง Plastics piping systems for the supply of gaseous fuels-Polyethylene (PE)

“มาตรฐาน EN 12007” หมายความว่า มาตรฐานของประเทศกลุ่มสหภาพยุโรป ลำดับที่ EN 12007 เรื่อง Gas supply systems-Pipelines for maximum operating pressure to and including 16 bar

“บริเวณอันตราย” หมายความว่า พื้นที่โดยรอบที่ตั้งสถานีซึ่งมีลักษณะเป็นบริเวณอันตรายประเภทที่ ๑ ตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทยของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

“กำแพงกันไฟหรือผนังกันไฟ” หมายความว่า กำแพงหรือผนังที่ปิดกั้นด้วยอิฐฉาบปูนหนาไม่น้อยกว่ายี่สิบเซนติเมตร หรือกำแพงหรือผนังคอนกรีตเสริมเหล็กหนาไม่น้อยกว่าสิบห้าเซนติเมตรและไม่มีช่องที่ไฟหรือควันผ่านได้ โดยมีความสูงไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร จากจุดสูงสุดของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่เหนือพื้นดิน

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตให้ใช้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

“ผู้ขออนุญาต” หมายความว่า ผู้ที่ยื่นขอรับใบอนุญาตให้ใช้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

“ผู้รับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ข้อ ๓ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อจะต้องได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือได้รับความเห็นชอบรายงานด้านสิ่งแวดล้อมจากกรมธุรกิจพลังงาน ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๔ เจ้าของโครงการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อต้องจัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพและผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน ภัย ปลอดภัย และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือรายงานด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๕ การทดสอบและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อต้องดำเนินการโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบซึ่งมีคุณสมบัติตามกฎหมายกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗ (๔)

การดำเนินการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ต้องดำเนินการโดยผู้ปฏิบัติงานซึ่งมีคุณสมบัติตามกฎหมายกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗ (๔)

ข้อ ๖ ระยะเวลาควบคุมความปลอดภัยของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 มาตรฐาน CSA Z662 มาตรฐาน EN 1555 มาตรฐาน EN 12007 หรือมาตรฐานอื่นที่กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบ

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานอาจประกาศกำหนดเงื่อนไขในเรื่องหนึ่งเรื่องใดเพิ่มเติมเพื่อให้มีมาตรฐานที่ดีกว่าหรือเทียบเท่ามาตรฐานที่กำหนดตามวรรคหนึ่งก็ได้

ข้อ ๗ อุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องใช้ไฟฟ้าที่จะนำมาใช้ในบริเวณอันตรายของสถานี่จะต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด หรือได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง

การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องใช้ไฟฟ้าในบริเวณอันตรายของสถานี่ให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทยของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๘ แนวเขตสถานี่ต้องมีมาตรการความปลอดภัย ดังต่อไปนี้

(๑) ตั้งอยู่ห่างจากผนังถังเก็บน้ำมัน ผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามกฎกระทรวง ว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียม เกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง และสถานี่ที่เก็บวัตถุที่ติดไฟหรือระเบิดได้ทุกชนิดที่อยู่เหนือพื้นดินหรือที่ก่อให้เกิดประกายไฟได้ง่าย ไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เมตร

(๒) ตั้งอยู่ห่างจากแนวเขตที่ดินโดยรอบไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เมตร หากระยะไม่เป็นไปตามที่กำหนดดังกล่าว จะต้องมีการกำแพงกันไฟหรือผนังกันไฟที่ห่างจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร

(๓) มีรั้วเหล็กโปร่งหรืออย่างอื่นที่คล้ายคลึงกันโดยรอบเขตสถานี่ ยกเว้นด้านที่มีกำแพงกันไฟหรือผนังกันไฟตาม (๒) แล้ว โดยมีระยะห่างจากท่อที่อยู่เหนือพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร และมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร

(๔) บริเวณที่ตั้งสถานีด้านใดที่ยานพาหนะเข้าไปถึงสถานีได้ต้องจัดให้มีเสากันภัยที่มีความมั่นคงแข็งแรงทุกระยะ ๑.๕๐ เมตร หรือราวเหล็กหรือกำแพงคอนกรีตป้องกันตลอดแนวสถานี ด้านนั้นโดยมีระยะห่างจากรั้วเหล็กโปร่งหรืออย่างอื่นที่คล้ายคลึงกัน หรือกำแพงกันไฟหรือผนังกันไฟตาม (๒) แล้วแต่กรณี ไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร เสากันภัยหรือราวเหล็กหรือกำแพงคอนกรีตดังกล่าวต้องออกแบบและก่อสร้างให้มีความมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิศวกรรม

ผู้ขออนุญาตอาจกำหนดแนวเขตสถานีที่มีระยะน้อยกว่าที่กำหนดในวรรคหนึ่งได้ แต่ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๙ บริเวณอันตรายของสถานีให้กำหนดระยะโดยรอบจากแนวเขตสถานี ดังต่อไปนี้

(๑) สถานีที่มีความดันก๊าซไม่เกิน ๘๕๐ กิโลปาสกาลมาตร ให้มีระยะโดยรอบจากแนวเขตสถานีไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร

(๒) สถานีที่มีความดันก๊าซเกินกว่า ๘๕๐ กิโลปาสกาลมาตร แต่ไม่เกิน ๑,๙๐๐ กิโลปาสกาลมาตร ให้มีระยะโดยรอบจากแนวเขตสถานีไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๓) สถานีที่มีความดันก๊าซเกินกว่า ๑,๙๐๐ กิโลปาสกาลมาตร ให้มีระยะโดยรอบจากแนวเขตสถานีไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เมตร

ผู้ขออนุญาตอาจกำหนดบริเวณอันตรายของสถานีที่มีระยะน้อยกว่าที่กำหนดในวรรคหนึ่งได้ แต่ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๑๐ วัสดุ อุปกรณ์ และการออกแบบก่อสร้างในระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.๘ มาตรฐาน ASME Boiler and Pressure Vessel Code Section VIII มาตรฐาน CSA Z662 มาตรฐาน EN 1555 มาตรฐาน EN 12007 หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๑๑ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่นอกเขตสถานีต้องวางอยู่ใต้พื้นดิน เว้นแต่ในพื้นที่ที่กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบให้วางอยู่เหนือพื้นดินได้

ข้อ ๑๒ การเชื่อมบรรจบท่อเข้ากับท่อในระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีการใช้งานอยู่ต้องดำเนินการตามมาตรฐาน ASME B31.8 มาตรฐาน CSA Z662 มาตรฐาน EN 1555 มาตรฐาน EN 12007 หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๑๓ การทดสอบความดันท่อและอุปกรณ์ในระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อต้องดำเนินการตามมาตรฐาน ASME B31.8 มาตรฐาน ASME Boiler and Pressure Vessel Code Section VIII มาตรฐาน CSA Z662 มาตรฐาน EN 1555 มาตรฐาน EN 12007 หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๑๔ ในกรณีที่มีการเชื่อมบรรจบท่อเข้ากับท่อในระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีการทดสอบความดันแล้ว และการเชื่อมบรรจบท่อดังกล่าวไม่สามารถทดสอบความดันทั้งระบบได้ให้ตรวจสอบรอยเชื่อมดังกล่าวแบบไม่ทำลายโดยวิธีการทดสอบด้วยรังสี คลื่นความถี่สูง ผงแม่เหล็กหรือสารแทรกซึม หรือวิธีการทดสอบอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๑๕ สถานีต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผลเคมีแห้งขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖.๘ กิโลกรัม ที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบอย่างน้อยสองเครื่องไว้ ณ บริเวณที่มองเห็นและสามารถนำออกมาใช้ได้โดยง่าย

ในกรณีที่สถานีมีเครื่องสูบลัดก๊าซ ให้ติดตั้งเครื่องดับเพลิงตามวรรคหนึ่งเพิ่มอย่างน้อยสองเครื่องต่อเครื่องสูบลัดก๊าซหนึ่งเครื่อง

ในกรณีที่สถานีใช้เครื่องดับเพลิงชนิดอื่น เครื่องดับเพลิงนั้นจะต้องได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่มีคุณสมบัติอย่างน้อยเทียบเท่าชนิดผงเคมีแห้ง ๖.๘ กิโลกรัม และได้รับความเห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงอย่างน้อยหกเดือนต่อครั้ง

ข้อ ๑๖ ห้ามทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟภายในเขตสถานี เว้นแต่การปฏิบัติงานที่มีการควบคุมโดยผู้รับใบอนุญาต ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๑๗ สถานีต้องจัดให้มีป้ายห้ามที่มีข้อความและสัญลักษณ์ดังต่อไปนี้ ติดตั้งไว้ ณ บริเวณที่เห็นได้ง่าย โดยข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายห้ามต้องใช้ตัวอักษรและสัญลักษณ์สีแดงบนพื้นสีขาวมีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและมีความสูงไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เซนติเมตร

(๑) ห้ามสูบบุหรี่

(๒) ห้ามทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ

(๓) ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ

ในกรณีที่สถานีมีเครื่องสูบลัดก๊าซ ต้องจัดให้มีป้ายห้ามตามวรรคหนึ่ง ติดตั้งไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ บริเวณเครื่องสูบลัดก๊าซนั้นด้วย และหากเครื่องสูบลัดก๊าซนั้นเป็นชนิดเดินเครื่องอัตโนมัติ นอกจากจะต้องจัดให้มีป้ายห้ามดังกล่าวแล้ว ให้ติดตั้งป้ายเตือนมีข้อความว่า “เครื่องสูบลัดก๊าซนี้ทำงานอัตโนมัติตลอดเวลา” ที่ใช้ตัวอักษรสีดำบนพื้นสีเหลือง มีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและมีความสูงไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เซนติเมตร ไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ บริเวณเครื่องสูบลัดก๊าซนั้นด้วย

ข้อ ๑๘ ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการเตรียมการระงับเหตุเพลิงไหม้ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนระงับเหตุเพลิงไหม้

(๒) ฝึกซ้อมตามแผนระงับเหตุเพลิงไหม้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(๓) จัดทำรายงานการฝึกซ้อมดังกล่าวเพื่อส่งให้กรมธุรกิจพลังงาน และเก็บรายงานการฝึกซ้อมดังกล่าวไว้เป็นระยะเวลาหนึ่งปีเพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานสามารถเรียกตรวจสอบได้

ข้อ ๑๙ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทำให้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อชำรุดเสียหายจนเกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ผู้รับใบอนุญาตดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๒๐ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติต้องจัดให้มีป้ายที่อย่างน้อยต้องมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๑) ข้อความว่า “ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ” และเครื่องหมายแสดงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(๒) ชื่อผู้รับใบอนุญาต

(๓) หมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีระบบการรับแจ้งเหตุตามวรรคหนึ่ง (๓) และผู้รับผิดชอบเพื่อรับแจ้งเหตุและประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตลอดยี่สิบสี่ชั่วโมง การติดตั้งป้ายตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๒๑ ในกรณีที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นท่อฝังดินโดยวิธีการขุดเปิด ต้องมีการฝังเทพเต็อนสี่เหลี่ยมมีข้อความเตือนเป็นภาษาไทยไว้เหนือท่ออย่างน้อย ๐.๓๐ เมตร ถ้ามีแผ่นคอนกรีตป้องกันท่อให้ฝังเทพเต็อนไว้เหนือแผ่นคอนกรีต

ข้อ ๒๒ ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีระบบการตรวจประเมินด้านการจัดการความปลอดภัยของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่เป็นไปตามแผนประกันคุณภาพซึ่งอย่างน้อยประกอบด้วย

(๑) การควบคุมระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

(๒) การจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดทำรายงานระบบการตรวจประเมินตามวรรคหนึ่งส่งให้กรมธุรกิจพลังงานซึ่งประกอบด้วย รายการบันทึกข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นทั้งหมด การแก้ไขและผลการแก้ไขที่ดำเนินการไปแล้วและแผนการแก้ไขที่จะดำเนินการต่อไป

ข้อ ๒๓ ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดเก็บเอกสารและข้อมูลของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อซึ่งอย่างน้อยประกอบด้วย

(๑) คู่มือการออกแบบ ก่อสร้าง ปฏิบัติการ และบำรุงรักษา

(๒) แบบที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมรายละเอียดต่างๆ

(๓) รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้

(๔) รายงานการตรวจสอบการใช้งานและการบำรุงรักษา

(๕) รายงานการตรวจประเมินด้านการจัดการความปลอดภัย

(๖) รายงานการเกิดอุบัติเหตุ

เอกสารและข้อมูลตามวรรคหนึ่งต้องจัดเก็บอย่างเป็นระบบ และพร้อมให้พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้ตลอดอายุการใช้งานของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ข้อ ๒๔ ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตมีความประสงค์จะทำการพักหรือหยุดใช้งานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อทั้งหมดหรือบางส่วนชั่วคราว ผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงานโดยระบุเหตุผลที่จะพักหรือหยุดใช้งานชั่วคราว พร้อมทั้งจะต้องกำหนดมาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามมาตรฐาน ASME B31.8 มาตรฐาน ASME Boiler and Pressure Vessel Code Section VIII มาตรฐาน CSA Z662 มาตรฐาน EN 1555 มาตรฐาน EN 12007 หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด ตลอดระยะเวลาที่มีการพักหรือหยุดใช้งาน

เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้รับใบอนุญาตปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในวรรคหนึ่ง และให้รายงานการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

ข้อ ๒๕ ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตมีความประสงค์จะนำระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้พักหรือหยุดการใช้งานชั่วคราวตามข้อ ๒๔ กลับมาใช้ใหม่ ผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงานเพื่อตรวจสอบว่าระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อดังกล่าวยังมีมาตรฐานตามข้อ ๖ ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๓ และยังปฏิบัติตามข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ (๑) ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๓ และเมื่อกรมธุรกิจพลังงานตรวจสอบแล้วเห็นว่าระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ยังคงมีมาตรฐานและปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว ก็ให้มีคำสั่งเห็นชอบให้ผู้รับใบอนุญาตนำระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อดังกล่าวกลับมาใช้ใหม่ได้

ข้อ ๒๖ ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตมีความประสงค์จะเลิกใช้งานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อทั้งหมดหรือบางส่วนเป็นการถาวร ผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงานโดยแนบบรรายละเอียด ระบุตำแหน่ง ขนาด ความยาว และรายละเอียดอื่นๆ ของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่จะเลิกใช้งาน พร้อมทั้งมาตรการในการจัดการและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อดังกล่าวและมาตรการในการป้องกันสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โดยรอบของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบ

เมื่อได้รับความเห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงานแล้ว ให้ผู้รับใบอนุญาตปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในวรรคหนึ่ง

ข้อ ๒๗ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ดำเนินการอยู่ในวันก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ เว้นแต่กรณีตามข้อ ๑๖ และข้อ ๑๙ ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และกรณีตามข้อ ๗ ข้อ ๘ วรรคหนึ่ง (๒) (๓) และ (๔) ข้อ ๙ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๓ ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๖

พงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๗ (๑) (๓) (๔) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดแนวทางหรือลักษณะการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งถึงหรือภาชนะที่ใช้ในการขนส่ง การบำรุงรักษา คุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด รวมทั้งกำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือความเสียหายหรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม อันเกิดจากการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง สมควรกำหนดระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๐ ตอนที่ ๒๙ก วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๖