

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

พ.ศ. ๒๕๕๒

หลักการ

กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน
เชื้อเพลิง

เหตุผล

โดยที่กฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงบัญญัติให้กำหนดหลักเกณฑ์
เกี่ยวกับที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบ และลักษณะของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง การเก็บรักษาน้ำมัน
เชื้อเพลิง และลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง วิธีปฏิบัติงาน การจัดให้มี
และบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดภายในสถานที่ดังกล่าว รวมทั้งการควบคุมอื่นใด
อันจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญ ความเสียหาย หรืออันตราย
ที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม จากการประกอบกิจการสถานีบริการ
น้ำมันเชื้อเพลิง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง
สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
พ.ศ. ๒๕๕๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า น้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ แต่ไม่รวมถึงก๊าซธรรมชาติและก๊าซปิโตรเลียมเหลว

“เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า แนวเขตของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งรวมถึงสิ่งก่อสร้าง ถัง ท่อ และอุปกรณ์หรือเครื่องมือต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในแผนผังบริเวณของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

“อาคารบริการ” หมายความว่า อาคารภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและใช้เป็นที่จำหน่ายผลิตภัณฑ์หรืออุปกรณ์สำหรับยานพาหนะ หรือใช้เพื่อการบริการหรือจำหน่ายสินค้าที่เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ หรือสินค้าอื่น ๆ

ที่ไม่ก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ และให้หมายความรวมถึงห้องน้ำห้องส้วมด้วย

“สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก” หมายความว่า สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของโครงสร้างฝังไว้ในพื้น และใช้เป็นที่จำหน่ายผลิตภัณฑ์หรืออุปกรณ์สำหรับยานพาหนะ หรือใช้เพื่อการบริการหรือจำหน่ายสินค้าที่เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ หรือสินค้าอื่น ๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ

“กำแพงกันไฟ” หมายความว่า กำแพงที่สร้างขึ้นด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ และไม่มีช่องให้ไฟผ่านได้

“ที่ล้างรถยนต์” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ล้างรถยนต์ โดยมีการใช้สะพาน

ล้างรถยนต์ เครื่องล้างรถยนต์ หรือมีลักษณะเป็นห้องล้างรถยนต์

“สถานศึกษา” หมายความว่า สถานศึกษาที่จัดการศึกษาในระบบที่เป็น การศึกษาขั้นพื้นฐานหรือการศึกษาระดับอุดมศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยการศึกษาแห่งชาติ

“ศาสนสถาน” หมายความว่า วัดตามกฎหมายว่าด้วยคณะสงฆ์ มัสยิดตาม กฎหมายว่าด้วยการบริหารองค์กรศาสนาอิสลาม วัดบาทหลวงตามกฎหมายว่าด้วยลักษณะ ฐานะของวัดบาทหลวงโรมันคาทอลิกในกรุงเทพฯตามกฎหมาย หรือสถานที่ประกอบ ศาสนกิจในนิกายหรือศาสนาอื่น

“สถานพยาบาล” หมายความว่า สถานพยาบาลประเภทที่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืน ตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล

“โบราณสถาน” หมายความว่า โบราณสถานตามกฎหมายว่าด้วย โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

“ทางสัญจร” หมายความว่า ทางหลวง ถนนสาธารณะ ทางสาธารณะ หรือ ถนนส่วนบุคคล

“ทางแยก” หมายความว่า ทางสัญจรที่มีความกว้างของถนนตั้งแต่ ๑๒.๐๐ เมตร ขึ้นไป และมีความยาวจากจุดตัดหรือจุดบรรจบของถนนตั้งแต่ ๒๐๐.๐๐ เมตร ขึ้นไป

“ความกว้างของถนน” หมายความว่า ระยะที่วัดจากเขตทางด้านหนึ่งไปยัง เขตทางด้านตรงข้าม

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๓ กระจกน้ำมันเชื้อเพลิงหรือถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ ทำปฏิกิริยากับน้ำมันเชื้อเพลิงและเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ

ข้อ ๔ ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงให้บรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่เกินร้อยละ เก้าสิบของปริมาตรภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๕ การวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง ให้คิด คำนวณตามปริมาตรภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ว่าจะมือน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ปริมาณเท่าใด ก็ตาม

ข้อ ๖ ระบบไฟฟ้าในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปตาม กฎกระทรวงว่าด้วยระบบไฟฟ้าที่ออกตามความในมาตรา ๗

ข้อ ๗ การก่อสร้างสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ภายในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ให้มีระยะความคลาดเคลื่อนไปจากแผนผังบริเวณที่ได้รับอนุญาตได้ไม่เกินร้อยละยี่สิบ ทั้งนี้

ต้องไม่น้อยกว่าระยะปลอดภัยตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ และสัดส่วนของสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้มีระยะความปลอดภัยเคลื่อนจากแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุญาตได้ไม่เกิน ร้อยละห้า

ข้อ ๘ อาคารบริการต้องสร้างด้วยวัสดุถาวรและทนไฟเป็นส่วนใหญ่ ไม่มีชั้นลอยและชั้นใต้ดิน และสูงไม่เกินสองชั้น

ข้อ ๙ สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากต้องสร้างด้วยวัสดุทนไฟเป็นส่วนใหญ่ ไม่มีชั้นลอย สูงไม่เกินหนึ่งชั้น และมีพื้นที่ของหลังคาไม่เกิน ๕๐.๐๐ ตารางเมตร

หมวด ๒

สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก

ส่วนที่ ๑

ลักษณะของแผนผังและแบบก่อสร้าง

ข้อ ๑๐ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก ต้องมีแผนผังโดยสังเขป แผนผังบริเวณ และแบบก่อสร้าง ดังต่อไปนี้

(๑) แผนผังโดยสังเขป ต้องแสดงตำแหน่งที่ตั้งของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ที่อยู่โดยรอบเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงภายในระยะไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร

ในกรณีที่แผนผังตามวรรคหนึ่งไม่สามารถแสดงถึงที่ตั้งของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ให้จัดทำแผนผังในระยะเวลาที่ทำให้สามารถบ่งชี้ถึงที่ตั้งของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงได้

(๒) แผนผังบริเวณ ต้องแสดงเขตที่ดิน เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง อาคารบริการ กำแพงกันไฟ ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน แนวท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องสูบ

และตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อหรือรางระบายน้ำ บ่อกักไขมันหรือระบบบำบัดน้ำเสีย สิ่งก่อสร้าง

ที่ไม่มีฐานรากเฉพาะร้านจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ รวมทั้งทางเข้า และ

ทางออกสำหรับยานพาหนะ

แผนผังตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๒๕๐

(๓) แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) แพลนส่วนบน รูปด้าน รูปตัด และแปลนฐานราก

(ข) รายละเอียดการก่อสร้างและการติดตั้งถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ต่าง ๆ แบบก่อสร้างตาม (ก) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๕๐

(๔) แบบก่อสร้างอาคารบริการ ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) แปลนพื้นที่ แปลนฐานราก แปลนโครงสร้าง และแปลนหลังคา

(ข) รูปด้านอย่างน้อยสองด้าน รูปตัดตามขวาง และรูปตัดตามยาว

(ค) รายละเอียดของโครงสร้างแสดงส่วนต่าง ๆ ของอาคารบริการ

แบบก่อสร้างตาม (ก) และ (ข) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๑๐๐

(๕) แบบก่อสร้างท่อหรือรางระบายน้ำ และบ่อกักไขมันหรือระบบบำบัดน้ำเสีย ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) แปลนส่วนล่าง รูปตัดตามขวาง และรูปตัดตามยาว

(ข) ฝาตะแกรงปิดรางระบายน้ำ บ่อพัก และบ่อกักไขมัน

(ค) รายละเอียดแสดงส่วนต่าง ๆ ของท่อหรือรางระบายน้ำ และบ่อกัก

ไขมันหรือระบบบำบัดน้ำเสีย

แบบก่อสร้างตาม (ก) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๕๐

(๖) แบบก่อสร้างกำแพงกันไฟ ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) แปลนพื้นที่ แปลนฐานราก รูปด้าน และรูปตัด

(ข) รายละเอียดแสดงส่วนต่าง ๆ ของกำแพงกันไฟ

แบบก่อสร้างตาม (ก) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๒๐

(๗) ในกรณีที่มีสิ่งก่อสร้างตามข้อ ๑๓ (๒) ต้องแสดงแบบก่อสร้างของสิ่งก่อสร้างนั้นด้วย

ข้อ ๑๑ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก ต้องแสดงรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง อาคารบริการ บ่อกักไขมันหรือระบบบำบัดน้ำเสีย กำแพงกันไฟ หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ แล้วแต่กรณี

ส่วนที่ ๒

ที่ตั้ง ลักษณะ และระยะปลอดภัย

ข้อ ๑๒ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก ต้องมีที่ตั้ง ลักษณะ และระยะปลอดภัยภายนอก ดังต่อไปนี้

(๑) เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก

สำหรับยานพาหนะต้องติดทางหลวงหรือถนนสาธารณะที่มีความกว้างของถนนไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร หรือติดถนนส่วนบุคคลที่มีความกว้างของถนนไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร

(๒) มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะเชื่อมต่อกับทางสัญจรและต้องได้รับอนุญาตหรือได้รับความยินยอมให้ทำเป็นทางเชื่อมเพื่อใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะจากเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตหรือเจ้าของทางสัญจรดังกล่าว โดยมีรูปแบบของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะได้สามรูปแบบ ดังต่อไปนี้

(ก) เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะยาวไม่น้อยกว่า ๒๔.๐๐ เมตร และมีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะแยกต่างหากจากกัน ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร และห่างกันไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร ขอบทางเลี้ยวเข้าออกต้องโค้งออก และมีรัศมีความโค้งไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๑ ทำยกกฎกระทรวงนี้

(ข) เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะยาวไม่น้อยกว่า ๑๙.๐๐ เมตร และมีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะแยกต่างหากจากกัน ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร และห่างกันตั้งแต่ ๕.๐๐ เมตร แต่ไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร ขอบทางเลี้ยวเข้าออกต้องโค้งออก และมีรัศมีความโค้งไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๒ ทำยกกฎกระทรวงนี้

(ค) เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะยาวไม่น้อยกว่า ๑๖.๐๐ เมตร และมีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ

ทางเดียวกัน ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ เมตร

ขอบทางเลี้ยวเข้าออกต้องโค้งออก และมีรัศมีความโค้งไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๓ ทำยกกฎกระทรวงนี้

การวัดระยะห่างของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะตาม (ก) และ (ข) ให้วัดจากด้านในของขอบทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ

(๓) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะที่เชื่อมต่อกับทางสัญจรที่เป็นทางคู่ต้องห่างจากจุดเริ่มต้นของช่องเปิดของเกาะกลาง ทางระบายน้ำ หรือกำแพงของทางสัญจรดังกล่าวไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๔ ทำยกกฎกระทรวงนี้

ความในวรรคหนึ่งไม่ใช้บังคับแก่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก ที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่น

ที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น

(๔) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องไม่อยู่ตรง

โค้งของทางสัญจรตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(ก) ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น ต้องไม่อยู่ตรงโค้งของทางหลวงซึ่งอยู่ในความควบคุมดูแลและรับผิดชอบของกรมทางหลวงที่มีรัศมีความโค้งน้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ เมตร

(ข) นอกเขตพื้นที่ตาม (ก) ต้องไม่อยู่ตรงโค้งของทางสัญจรที่มีรัศมีความโค้งน้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร

(๕) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งของทางสัญจรตามที่กำหนดไว้ใน (๔) ไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๕ ท้ายกฎกระทรวงนี้

(๖) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องห่างจากทางแยกตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(ก) ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะที่เชื่อมต่อกับทางหลวงซึ่งอยู่ในความควบคุมดูแลและรับผิดชอบของกรมทางหลวงต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งของทางแยกซึ่งอยู่ฝั่งเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ เมตร

(ข) นอกเขตพื้นที่ตาม (ก) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งของทางแยกซึ่งอยู่ฝั่งเดียวกันไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร

ลักษณะตาม (ก) และ (ข) เป็นตัวอย่างภาพประกอบที่ ๖ ท้ายกฎกระทรวงนี้

(๗) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องไม่อยู่ตรงโค้งตั้งของทางสัญจรที่มีความลาดชันด้านใดด้านหนึ่งเกิน ๑ ต่อ ๒๕ และต้องไม่อยู่ตรงทางสัญจรที่มีความลาดชันเกิน ๑ ต่อ ๒๕

ในกรณีที่ทางสัญจรมีความลาดชันด้านใดด้านหนึ่งตั้งแต่ ๑ ต่อ ๕๐ ถึง ๑ ต่อ ๒๕ จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องไม่อยู่ตรงโค้งตั้งของทางสัญจร และต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งตั้งของทางสัญจรตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(ก) ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น ต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งตั้งของทางสัญจรไม่น้อยกว่า ๘๐.๐๐ เมตร

(ข) นอกเขตพื้นที่ตาม (ก) ต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งตั้งของทางสัญจรไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ เมตร

(๘) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของเชิงลาดสะพานที่มีความลาดชันด้านใดด้านหนึ่งเกิน ๑ ต่อ ๕๐

ที่อยู่ในเส้นทางเดียวกันไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร

(๙) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะที่ตั้งอยู่ติดทางสัญจรที่ติดกับทางรถไฟ ต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ เมตร

สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะที่ผ่านการพิจารณาด้านความปลอดภัยและได้รับอนุญาตให้เชื่อมทางตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงแล้ว ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตาม (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) และ (๙)

ข้อ ๑๓ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยภายใน ดังต่อไปนี้

(๑) ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องติดตั้งตามระยะห่าง ดังต่อไปนี้

(ก) ห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

๑) ไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร กรณีที่ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะมีลักษณะตามข้อ ๑๒ (๒) (ก)

๒) ไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ เมตร กรณีที่ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะมีลักษณะตามข้อ ๑๒ (๒) (ข)

๓) ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร กรณีที่ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะมีลักษณะตามข้อ ๑๒ (๒) (ค)

(ข) ห่างจากอาคารบริการไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร

(ค) ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อย ต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ไม่ใช่เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะทางเดียวกัน ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านหลังไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร

(ง) ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก ต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ไม่ใช่เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร หากมีระยะน้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร ต้องสร้างกำแพงกันไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ที่เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านนั้น และตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากกำแพงกันไฟไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะทางเดียวกัน ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

ด้านหลังไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร

ในกรณีที่เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ติดกับที่ดินข้างเคียง ที่ผู้ประกอบการกิจการควบคุมมีกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองอยู่ หรือได้รับความยินยอมจากผู้มีกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองที่ดินข้างเคียงนั้น ระยะห่างระหว่างตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงกับเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร ตามวรรคหนึ่ง ให้ลดเป็นไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร ได้ ทั้งนี้ ระยะห่างระหว่างตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงถึงแนวเขตที่ดินข้างเคียงจะต้องไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร

(๒) ภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องไม่มีอาคารอื่นใดนอกจากอาคารบริการและสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก โดยสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากต้องมีพื้นที่ของหลังคาทั้งหมดรวมกันไม่เกินร้อยละสิบของพื้นที่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และให้มีสิ่งก่อสร้างและอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการให้บริการได้ ดังต่อไปนี้

- (ก) หอถังน้ำ
- (ข) ที่ล้างรถยนต์
- (ค) ที่यरรถยนต์
- (ง) เสาป้ายเครื่องหมายการค้า

(๓) อาคารบริการต้องอยู่ห่างจากเขตทางสัญจรด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร และต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านอื่นไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร หากมีระยะห่างน้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร ต้องสร้างกำแพงกันไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ที่เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านนั้น โดยอาคารบริการด้านใดด้านหนึ่งต้องห่างจากกำแพงกันไฟไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร และด้านอื่นต้องห่างจากกำแพงกันไฟไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร ทั้งนี้ ยกเว้นอาคารบริการที่ใช้เป็นห้องน้ำห้องส้วมโดยเฉพาะ หรือที่ใช้เป็นหลังคาคลุมตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร และต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านอื่นไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร

ในกรณีที่เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ติดกับที่ดินข้างเคียง ที่ผู้ประกอบการกิจการควบคุมมีกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองอยู่ หรือได้รับความยินยอมจากผู้มีกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองที่ดินข้างเคียงนั้น ระยะห่างระหว่างอาคารบริการกับเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร ตามวรรคหนึ่ง ให้ลดเป็นไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร ได้ ทั้งนี้ ระยะห่างระหว่างอาคารบริการถึงแนวเขตที่ดินข้างเคียงจะต้องไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร

อาคารบริการแต่ละอาคารต้องมีระยะห่างกันไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร

(๔) ในกรณีที่เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ติดกับด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะอยู่ตรงมุมทางหลวงหรือถนนสาธารณะที่มีความกว้างของถนนตั้งแต่ ๓.๐๐ เมตร ขึ้นไป ให้ได้รับยกเว้นการสร้างกำแพงกันไฟตาม (๑) (ง) หรือ (๓) ในระยะ ๕.๐๐ เมตร จากมุมทางหลวงหรือถนนสาธารณะนั้น

(๕) ที่ล้างรถยนต์หรือที่ยกรถยนต์ไม่ว่าจะอยู่ในหรือนอกอาคารบริการ ขอบที่ล้างรถยนต์หรือที่ยกรถยนต์ด้านหนึ่งต้องห่างจากเขตทางสัญจรด้านที่ใช้เป็นทางเข้า และทางออกสำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร และต้องห่างจากกำแพงกันไฟหรือ เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านใดด้านหนึ่งไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร และด้านที่เหลือ ต้องห่างจากกำแพงกันไฟหรือเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร แต่ถ้าระยะห่างระหว่างขอบที่ล้างรถยนต์หรือที่ยกรถยนต์กับเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ด้านที่ไม่ใช่เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะน้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร โดยวัดจาก ศูนย์กลางของที่ล้างรถยนต์หรือที่ยกรถยนต์ ต้องสร้างกำแพงกันไฟสูงไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และยาวออกไปข้างละไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร ที่เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้าน นั้น

ในกรณีที่ที่ล้างรถยนต์หรือที่ยกรถยนต์อยู่ในอาคารหรือมีอุปกรณ์ สำหรับป้องกันละอองน้ำอย่างถาวรและอาคารหรืออุปกรณ์สำหรับป้องกันละอองน้ำดังกล่าว อยู่ติดกับเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านใด ให้ด้านนั้นได้รับยกเว้นการสร้างกำแพงกัน ไฟตามวรรคหนึ่ง

(๖) การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นต้องมีถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินที่มี ความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร สำหรับเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว

(๗) หอถังน้ำและเสาป้ายเครื่องหมายการค้าต้องห่างจากอาคารบริการ ไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร

(๘) สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากต้องห่างจากอาคารบริการไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร และต้องห่างจากถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อรับน้ำมัน เชื้อเพลิง และท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร

(๙) กำแพงกันไฟด้านที่อยู่ติดกับที่ดินของเจ้าของเดียวกันจะทำเป็นประตู โลหะทึบชนิดบานเลื่อนเพื่อเป็นทางเข้าออกก็ได้ แต่ประตูดังกล่าวต้องกว้างไม่เกิน ๕.๐๐ เมตร และมีได้หนึ่งประตู และต้องปิดประตูตลอดเวลา เว้นแต่กรณีที่มีการเข้าออก

(๑๐) ภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องจัดให้มีท่อหรือรางระบายน้ำ โดยรอบ ในกรณีที่เป็นท่อระบายน้ำต้องมีบ่อพักน้ำทุกระยะห่างกันไม่เกิน ๑๒.๐๐ เมตร และทุกมุมเหลี่ยม และต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดก่อนที่จะปล่อยลงสู่ท่อหรือ รางระบายน้ำสาธารณะ โดยต้องแสดงรายละเอียดและคุณสมบัติเฉพาะของระบบบำบัดน้ำ เสียด้วย ในกรณีที่ไม่มีท่อหรือรางระบายน้ำสาธารณะต้องสร้างบ่อซึมเพื่อรองรับน้ำทั้งภายใน เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงให้เพียงพอ และต้องขจัดไขมันและสิ่งสกปรกอื่น ๆ ภายใน เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งต้องทำความสะอาดห้องน้ำห้องส้วมอยู่เสมอ

(๑๑) อาคารบริการต้องมีการระบายน้ำฝนออกจากอาคาร โดยจะระบาย น้ำฝนลงสู่ท่อหรือรางระบายน้ำสาธารณะโดยตรงก็ได้

(๑๒) พื้นลานสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่ให้บริการล้างรถยนต์หรือ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นต้องทำด้วยคอนกรีต

การวัดระยะห่างของอาคารบริการตาม (๑) (ข) (๓) (๗) และ (๘) ให้วัดจากริมผนังหรือริมเสาของอาคารบริการ

ส่วนที่ ๓
การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๑๔ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ใช้น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าดได้ตามปริมาณ ดังต่อไปนี้

(๑) ในบริเวณที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมากและที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลางตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง ให้เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก ได้ไม่เกิน ๙๐,๐๐๐ ลิตร ทั้งนี้ ปริมาณการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟ

ปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อยรวมกันแล้วต้องไม่เกิน ๑๘๐,๐๐๐ ลิตร

(๒) ในบริเวณอื่นนอกจาก (๑) ให้เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมากได้ไม่เกิน ๑๘๐,๐๐๐ ลิตร ทั้งนี้ ปริมาณการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อยรวมกันแล้วต้องไม่เกิน ๓๖๐,๐๐๐ ลิตร

ข้อ ๑๕ การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๑๔ ต้องเก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน

ข้อ ๑๖ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก สามารถเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าดได้ตามปริมาณ ดังต่อไปนี้

(๑) ภายในอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(๒) ภายนอกอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร โดยพื้นที่ที่ใช้จัดเก็บต้องไม่กีดขวางการจราจรภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๑๗ การเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าดตามข้อ ๑๖ ต้องเก็บไว้ในขวดน้ำมันเชื้อเพลิง ครอบง้ำมันเชื้อเพลิง หรือถังน้ำมันเชื้อเพลิง ยกเว้นมีการให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นต้องเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วไว้ในถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ (๖)

ส่วนที่ ๔

ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องสูบ

ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์

ข้อ ๑๘ ถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้งดังต่อไปนี้

(๑) ต้องเป็นถังชนิดที่มีผนังสองชั้น และต้องออกแบบ ก่อสร้าง และผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน UL58 Standard for Steel Underground Tanks for Flammable and Combustible Liquids และ UL1746 Standard for External Corrosion Protection Systems for Steel Underground Storage Tanks หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(๒) ตัวถังต้องติดตั้งและยึดแน่นกับฐานรากในลักษณะที่ไม่อาจเคลื่อนที่หรือลอยตัวเนื่องจากแรงดันของน้ำใต้ดิน และฐานรากต้องออกแบบและก่อสร้างให้สามารถรับน้ำหนักของตัวถังและน้ำมันเชื้อเพลิงที่บรรจุอยู่ในถัง รวมทั้งน้ำหนักอื่น ๆ ที่กระทำบนตัวถังได้

โดยปลอดภัย

(๓) ส่วนบนของผนังถังต้องอยู่ต่ำกว่าระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เซนติเมตร และห้ามมีสิ่งก่อสร้างใด ๆ อยู่เหนือส่วนบนของผนังถัง ยกเว้นแท่นตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและหลังคาคลุมตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) ต้องมีระยะห่างระหว่างผนังถังแต่ละถังไม่น้อยกว่า ๖๐.๐๐ เซนติเมตร

(๕) ตัวถังต้องตั้งอยู่ในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง โดยผนังถังต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๖) เมื่อติดตั้งเสร็จต้องทำการกลบฝังด้วยวัสดุกลบฝังให้มีความหนาจากผนังถังไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เซนติเมตร โดยวัสดุกลบฝังต้องได้รับการอัดแน่น และมีการป้องกันวัสดุกลบฝังเลื่อนไหลไปนอกบริเวณ

วัสดุกลบฝังที่อนุญาตให้ใช้ตามวรรคหนึ่ง ได้แก่ ทรายสะอาด กรวดคลุก (pea gravel) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ ๓.๐๐ มิลลิเมตร ถึง ๑๙.๐๐ มิลลิเมตร และ

หินบด (crushed rock) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ ๓.๐๐ มิลลิเมตร ถึง ๑๓.๐๐ มิลลิเมตร หรือวัสดุกลบฝังอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่าตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

นุเบกษา

(๗) ต้องติดตั้งท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ทุกถัง สำหรับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่แบ่งเป็นห้อง (compartments) ต้องติดตั้งท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ทุกห้องแยกจากกัน โดยท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้ง ดังต่อไปนี้

(ก) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ มิลลิเมตร

(ข) ปลายท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงต้องอยู่สูงจากระดับพื้นดินไม่

น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร และอยู่ห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

(๘) ปลายท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิงต้องอยู่ห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร และบริเวณปลายท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องมีการป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงลงสู่พื้นดิน ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีปลายท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบติดตั้งอยู่เหนือระดับพื้นดิน จะต้องทำบ่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงล้อมรอบบริเวณปลายท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิง โดยบ่อดังกล่าวจะต้องมีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๕ ลิตร

(ข) กรณีปลายท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบติดตั้งอยู่ใต้ระดับพื้นดิน จะต้องทำบ่อที่มีฝาปิดป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงล้อมรอบบริเวณปลายท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิง โดยบ่อดังกล่าวจะต้องมีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๕ ลิตร

(๙) ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงล้นถัง (overflow protection) ที่เชื่อมต่อท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงหรือที่เชื่อมต่อท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิง

(๑๐) ท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิงแบบปลายท่อติดตั้งอยู่เหนือระดับพื้นดินต้องแสดงสัญลักษณ์แถบสีไว้ที่ผิวท่อด้านนอก เพื่อระบุประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง โดยแถบสีต้องมีลักษณะเป็นแผ่นปิดทับบนผิวท่อหรือเป็นการทาสีทับลงบนผิวท่อกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เซนติเมตร และมีสีตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๑

ในกรณีที่ปลายท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบติดตั้งอยู่ใต้ระดับพื้นดินให้แสดงสัญลักษณ์แถบสีตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๑ ไว้ที่ฝาปิดของบ่อป้องกันการรั่วซึมตาม (๘) (ข)

ตารางที่ ๑ สัญลักษณ์แถบสี

ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง	สีสำหรับระบบท่อ
น้ำมันเบนซินออกเทนเกิน ๙๔	เหลืองและกำกับด้วยชื่อผลิตภัณฑ์
น้ำมันเบนซินออกเทนไม่เกิน ๙๔ แต่ไม่น้อยกว่า ๙๑	แดงและกำกับด้วยชื่อผลิตภัณฑ์
น้ำมันเบนซินออกเทนน้อยกว่า ๙๑	เขียวและกำกับด้วยชื่อผลิตภัณฑ์
น้ำมันดีเซล	น้ำเงินและกำกับด้วยชื่อผลิตภัณฑ์
ไอน้ำมันเบนซินออกเทนเกิน ๙๔	เหลือง
ไอน้ำมันเบนซินออกเทนไม่เกิน ๙๔ แต่ไม่น้อยกว่า ๙๑	แดง
ไอน้ำมันเบนซินออกเทนน้อยกว่า ๙๑	เขียว
ไอน้ำมันดีเซล	น้ำเงิน

ข้อ ๑๙ เมื่อก่อสร้างและติดตั้งถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินเสร็จแล้ว ต้องทำการทดสอบการรั่วซึมของตัวถังและข้อต่อต่าง ๆ โดยวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) ทำการทดสอบโดยใช้แรงดันน้ำ แรงดันอากาศ หรือก๊าซเฉื่อย อัดด้วยแรงดัน

ไม่น้อยกว่า ๒๐.๖ กิโลปาสกาล (๓ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) แต่ไม่เกิน ๓๔.๕ กิโลปาสกาล (๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) ในกรณีที่ทดสอบโดยใช้แรงดันน้ำ ให้ใช้เวลาในการทดสอบไม่น้อยกว่าหนึ่งชั่วโมง และในกรณีที่ทดสอบโดยใช้แรงดันอากาศหรือก๊าซเฉื่อย ให้ใช้เวลาในการทดสอบตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ เวลาที่ใช้ในการทดสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินโดยใช้แรงดันอากาศหรือก๊าซเฉื่อย

ความจุของถัง (ลิตร)	เวลาที่ใช้ในการทดสอบ (ชั่วโมง)
ไม่เกิน ๑๕,๐๐๐	ไม่น้อยกว่า ๒๔
ไม่เกิน ๓๐,๐๐๐	ไม่น้อยกว่า ๔๘
ไม่เกิน ๔๕,๐๐๐	ไม่น้อยกว่า ๗๒
ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐	ไม่น้อยกว่า ๙๖

(๒) ในกรณีที่พบการรั่วซึม ให้ตรวจสอบหารอยรั่วซึมแล้วทำการแก้ไข และทำการทดสอบตาม (๑) ซ้ำ จนกระทั่งไม่ปรากฏการรั่วซึม

(๓) ทำการทดสอบโดยวิธีการอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่าตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(๔) ในกรณีที่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินเป็นผนังสองชั้นที่มีการทดสอบจากโรงงานผลิตและอัดแรงดันหรือแรงดันสุญญากาศระหว่างผนังถึงชั้นนอกและชั้นใน ให้ตรวจสอบมาตรวัดแรงดันหรือแรงดันสุญญากาศ หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงแรงดันเกินกว่าแรงดันที่ผู้ผลิตกำหนด ให้ถือว่าถังปราศจากการรั่วซึม โดยไม่ต้องทำการทดสอบตาม (๑)

(๕) ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว ห้ามทำการทดสอบด้วยแรงดันอากาศ

ข้อ ๒๐ ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินเมื่อใช้งานครบสิบปี ต้องทำการทดสอบสภาพถังและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้โดยปลอดภัยในลักษณะเดียวกับที่ได้รับอนุญาตโดยวิธีการตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๙

การทดสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินตามวรรคหนึ่ง ผู้ทดสอบสามารถทำการทดสอบโดยไม่ต้องเปิดพื้นลานสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงก็ได้ แต่กรณีที่ตรวจสอบแล้วพบการรั่วซึมให้เปิดพื้นลานสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อทำการแก้ไขและทดสอบซ้ำจนกระทั่งไม่ปรากฏการรั่วซึม

ข้อ ๒๑ ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ที่ใช้กับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้ง ดังต่อไปนี้

- (๑) ต้องออกแบบและก่อสร้างให้สามารถรับแรงและน้ำหนักต่าง ๆ ที่มากระทำต่อระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยปลอดภัย
- (๒) ท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของระบบท่อชนิดแรงดัน (pressurized piping) ต้องเป็นท่อน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดผนังสองชั้น และเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ
- (๓) ท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของระบบท่อชนิดแรงดูด (suction piping) อาจเป็นท่อน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดผนังชั้นเดียวหรือผนังสองชั้นก็ได้ โดยต้องเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ และต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้
 - (ก) ในกรณีที่เป็นท่อน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดผนังชั้นเดียว ต้องทำด้วยเหล็กหรือวัสดุอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่าและไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา และต้องติดตั้ง ดังต่อไปนี้
 - ๑) ท่อต้องวางลาดเอียงให้น้ำมันไหลกลับเข้าสู่ถังโดยมีความลาดเอียงไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๑๐๐
 - ๒) ต้องติดตั้งล้นกันกลับที่ใต้ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและต้องไม่มีล้นอื่นใดติดตั้งอยู่ระหว่างล้นกันกลับกับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน

(ข) ในกรณีที่เป็นท่อน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดผนังสองชั้น ต้องออกแบบก่อสร้าง และผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน UL971 Standard for Nonmetallic Underground Piping for Flammable Liquids หรือมาตรฐาน IP Performance Specification for Underground Pipework Systems at Petrol Filling Stations หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(๔) การวางท่อจะวางไว้เหนือพื้นดินหรือฝังไว้ใต้พื้นดินก็ได้ แต่ต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(ก) ท่อที่วางไว้เหนือพื้นดินต้องมีการป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือสิ่งอื่นใดมากระทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อท่อ และต้องมีการป้องกันมิให้เกิดการกัดกร่อน

(ข) ท่อที่ฝังไว้ใต้พื้นดินต้องจัดให้มีเครื่องหมายถาวรไว้เหนือพื้นดิน แสดงแนวท่อให้เห็นได้ชัดเจน และต้องมีการป้องกันมิให้เกิดการกัดกร่อนและน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลลงสู่พื้นดิน กรณีที่มีการติดตั้งล้นปิดเปิดหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้ใต้พื้นดินต้องติดตั้งให้สามารถตรวจสอบและบำรุงรักษาได้สะดวก

(๕) วัสดุที่ใช้ในระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น ล้นปิดเปิด ปะเก็น หรือวัสดุป้องกันการรั่วซึม ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ และต้องไม่ทำปฏิกิริยา

กับน้ำมันเชื้อเพลิง

(๖) ในกรณีที่มีได้ติดตั้งเครื่องสูบลมและตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไว้รวมกัน ต้องติดตั้งอุปกรณ์ตัดระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ข้อ ๒๒ เมื่อติดตั้งระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์เสร็จแล้ว ก่อนการใช้งานต้องทำการทดสอบ ดังต่อไปนี้

(๑) ทำการทดสอบการรั่วซึมโดยใช้แรงดันน้ำ แรงดันอากาศ หรือก๊าซเฉื่อยอัดด้วยแรงดันไม่น้อยกว่า ๓๔๕ กิโลปาสกาล (๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) เป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบนาที ในกรณีที่เป็นท่อที่มีผนังสองชั้นให้ทดสอบเฉพาะท่อชั้นในเท่านั้น

ในกรณีที่เป็นท่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว ห้ามทำการทดสอบด้วยแรงดันอากาศ

(๒) ในกรณีที่พบการรั่วซึม ให้ตรวจสอบหารอยรั่วซึมแล้วทำการแก้ไข และทำการทดสอบตาม (๑) ซ้ำ จนกระทั่งไม่ปรากฏการรั่วซึม

(๓) ให้ทำการทดสอบระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงทุกสิบปีตามวิธีการที่กำหนดไว้ใน (๑) และ (๒)

ข้อ ๒๓ การทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ และข้อ ๒๒ ต้องดำเนินการโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบซึ่งมีคุณสมบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๗ (๔) และผู้ประกอบการควบคุมต้องเก็บรักษาบันทึกผลการทดสอบและตรวจสอบไว้ให้กรมธุรกิจพลังงานสามารถเรียกตรวจสอบได้เป็นระยะเวลาหนึ่งปี

ในกรณีที่ยังไม่มีผู้ทดสอบและตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ให้ดำเนินการทดสอบโดยผู้ประกอบการควบคุมโดยอยู่ในการควบคุมของพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ ๒๔ เครื่องสูบลมและตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งกับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ และต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้งดังต่อไปนี้

(๑) ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งร่วมกับเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องติดตั้งอยู่ระดับพื้นดินโดยยึดแน่นอยู่บนแท่นคอนกรีต และแท่นคอนกรีตต้องอยู่สูงกว่าระดับพื้นโดยรอบไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เซนติเมตร

(๒) ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งแยกจากเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิงจะติดตั้งอยู่ระดับพื้นดินหรือติดตั้งอยู่สูงจากพื้นดินก็ได้ ในกรณีที่ติดตั้งอยู่ระดับพื้นดินต้องยึดแน่น

อยู่บนแท่นคอนกรีต และแท่นคอนกรีตต้องอยู่สูงกว่าระดับพื้นโดยรอบไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เซนติเมตร

(๓) เครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งแยกจากตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีระบบการป้องกันมิให้มีสิ่งอื่นใดมากระทบหรือกระแทกเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง และเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งไว้ภายในถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน (submersible pump) ต้องเป็นชนิดป้องกันการระเบิด (explosion proof)

(๔) ปลายท่อสูบน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่จะต่อเข้ากับเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องวางอยู่ในบ่อคอนกรีตที่มีผนังและพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เซนติเมตร หรือวัสดุอื่นที่ใช้แทนกันได้และไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำมันเชื้อเพลิง และต้องมีการป้องกันมิให้น้ำซึมเข้าไปภายในบ่อ

(๕) สายหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ สามารถป้องกันไม่ให้เกิดไฟฟ้าสถิต และต้องมีข้อต่อชนิดป้องกันน้ำมันไหลเมื่อสายขาด (breakaway coupling) และสามารถทนความดันทดสอบได้ไม่น้อยกว่า ๕๑๗ กิโลปาสกาล (๗๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

(๖) หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(ก) มีอุปกรณ์ที่หยุดการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันมิให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นถังในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

(ข) ต้องเป็นชนิดป้องกันน้ำมันหกลงพื้นดิน ในกรณีที่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหลุดจากช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะ

(ค) เมื่อต่อเข้ากับช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะแล้ว ต้องไม่ลื่นหลุดออกจากช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะได้ง่าย

ส่วนที่ ๕

การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ข้อ ๒๕ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ระงับอัคคีภัย ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิงขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖.๘๐ กิโลกรัม มีความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 3A 40B ตามมาตรฐานระบบป้องกันอัคคีภัยของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ไว้ในบริเวณตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและสามารถนำมาใช้งานได้สะดวกตลอดเวลา ตามอัตราส่วนอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) จำนวน ๒ เครื่อง ต่อตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ๑ ถึง ๔ ตู้จ่าย

(ข) จำนวน ๓ เครื่อง ต่อตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ๕ ถึง ๘ ตู้จ่าย

(ค) ถ้ามีตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ๘ ตู้จ่าย ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงเพิ่มขึ้น ๑ เครื่อง ต่อตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุก ๆ ๑ ถึง ๓ ตู้จ่ายที่เพิ่มขึ้น

(๒) เครื่องดับเพลิงต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี และผู้ประกอบการควบคุมต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาทุกหกเดือน โดยมีหลักฐานการตรวจสอบติดหรือแขวนไว้ที่เครื่องดับเพลิง

ข้อ ๒๖ บริเวณตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก ต้องจัดให้มีป้ายเตือน โดยมีข้อความ ลักษณะ และที่ตั้ง ดังต่อไปนี้

(๑) ป้ายต้องมีข้อความอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

“อันตราย

๑. ดับเครื่องยนต์
๒. ห้ามสูบบุหรี่
๓. ห้ามก่อประกายไฟ
๔. ปิดโทรศัพท์มือถือ”

(๒) ข้อความในป้ายต้องมองเห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่าย โดยมีความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เซนติเมตร

(๓) ต้องติดตั้งป้ายนั้นไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย

ข้อ ๒๗ ภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก ผู้ประกอบการควบคุมต้องควบคุมดูแลให้มีการกระทำการใด ๆ ที่ทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ

หมวด ๓

สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข

ส่วนที่ ๑

ลักษณะของแผนผังและแบบก่อสร้าง

ข้อ ๒๘ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข ต้องมีแผนผังโดยสังเขป แผนผังบริเวณ และแบบก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๐ และต้องแสดงรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๑

ส่วนที่ ๒

ที่ตั้ง ลักษณะ และระยะปลอดภัย

ข้อ ๒๙ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข ต้องมีที่ตั้ง ลักษณะ และ ระยะปลอดภัยภายนอก ดังต่อไปนี้

(๑) เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับ ยานพาหนะต้องติดถนนสาธารณะที่มีความกว้างของถนนไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ เมตร แต่ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร หรือติดถนนส่วนบุคคลที่มีความกว้างของถนนไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ เมตร แต่ไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร

(๒) มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะเชื่อมต่อกับถนนสาธารณะ หรือ ถนนส่วนบุคคล และต้องได้รับอนุญาตหรือได้รับความยินยอมให้ทำเป็นทางเชื่อมเพื่อใช้เป็น ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะจากเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตหรือเจ้าของถนน ดังกล่าว โดยมีรูปแบบของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะได้สามรูปแบบ ดังต่อไปนี้

(ก) เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก สำหรับยานพาหนะยาวไม่น้อยกว่า ๒๔.๐๐ เมตร และมีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ แยกต่างหากจากกัน ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร และห่างกันไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร โดยวัดจากด้านในของขอบทางเข้าและ ทางออกสำหรับยานพาหนะ ขอบทางเลี้ยวเข้าออกต้องโค้งออก และมีรัศมีความโค้งไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๗ ท้ายกฎกระทรวงนี้

(ข) เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก สำหรับยานพาหนะยาวไม่น้อยกว่า ๑๖.๐๐ เมตร และมีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ ทางเดียวกัน ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ เมตร ขอบทางเลี้ยวเข้าออกต้องโค้งออก และมีรัศมีความโค้งไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร ดังตัวอย่าง ภาพประกอบที่ ๘ ท้ายกฎกระทรวงนี้

(ค) เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก สำหรับยานพาหนะยาวไม่น้อยกว่า ๑๗.๕๐ เมตร และมีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ อยู่ตรงหัวมุมถนน ต้องมีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะแยกต่างหากจากกันและ อยู่คนละด้านของหัวมุมถนน โดยทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องมีความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ เมตร ขอบทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะด้านในต้องอยู่ห่างจาก จุดตัดของเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่หัวมุมถนนไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เมตร ขอบทางเลี้ยว เข้าออกต้องโค้งออก และมีรัศมีความโค้งไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๙ ท้ายกฎกระทรวงนี้

(๓) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องห่างจาก จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของเชิงลาดสะพานที่มีความลาดชันด้านใดด้านหนึ่งเกิน ๑ ต่อ ๕๐ ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๒ (๘)

(๔) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะที่ตั้งอยู่ติดถนนสาธารณะหรือถนนส่วนบุคคลที่ติดกับทางรถไฟ ต้องห่างจากรางรถไฟตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๒ (๙)

สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะผ่านการพิจารณาด้านความปลอดภัยและได้รับอนุญาตให้เชื่อมทางตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงแล้ว ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตาม (๒) (๓) และ (๔)

ข้อ ๓๐ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยภายใน ดังต่อไปนี้

(๑) ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องติดตั้งตามระยะห่าง ดังต่อไปนี้

(ก) ห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

๑) ไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร กรณีที่ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะมีลักษณะตามข้อ ๒๙ (๒) (ก)

๒) ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร กรณีที่ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะมีลักษณะตามข้อ ๒๙ (๒) (ข)

๓) ไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร กรณีที่ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะมีลักษณะตามข้อ ๒๙ (๒) (ค)

(ข) ต้องมีระยะห่างจากผนังของอาคารบริการ และเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ไม่ใช่เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ (๑) (ข) (ค) และ (ง)

(๒) ภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องไม่มีอาคารอื่นใดนอกจากอาคารบริการและสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก โดยสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้มีได้เฉพาะเพื่อใช้เป็นร้านจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว และมีพื้นที่ของหลังคาทั้งหมดรวมกันไม่เกิน ๓๐.๐๐ ตารางเมตร และให้มีสิ่งก่อสร้างและอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการให้บริการได้ดังต่อไปนี้

(ก) หอถังน้ำ

(ข) ที่ล้างรถยนต์

(ค) ที่ยกรถยนต์

(ง) เสาป้ายเครื่องหมายการค้า

(๓) อาคารบริการต้องมีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ (๓)

(๔) ในกรณีที่เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ติดกับด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะอยู่ตรงมุมถนนสาธารณะที่มีความกว้างของถนนตั้งแต่ ๓.๐๐ เมตร ขึ้นไป ต้องมีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ (๔)

(๕) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข ที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น

และมีบริการล้างรถยนต์ต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(ก) ต้องล้างรถยนต์โดยใช้เครื่องล้างรถยนต์หรือห้องล้างรถยนต์ที่มีการป้องกันละอองน้ำ

(ข) การจัดวางเครื่องล้างรถยนต์และห้องล้างรถยนต์สามารถดำเนินการได้สามรูปแบบ ดังต่อไปนี้

๑) ทางเข้าเครื่องล้างรถยนต์และห้องล้างรถยนต์ตั้งฉากกับเขตทางสัญจรด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ แนวอาคารที่ล้างรถยนต์ด้านช่องทางออกต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร แนวอาคารที่ล้างรถยนต์ด้านที่มีผนังปิดต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร หนึ่งด้าน และห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร อีกหนึ่งด้าน ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๑๐ ท้ายกฎกระทรวงนี้

๒) ทางเข้าเครื่องล้างรถยนต์และห้องล้างรถยนต์ขนานกับเขตทางสัญจรด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ แนวอาคารที่ล้างรถยนต์ด้านช่องทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร และแนวอาคารที่ล้างรถยนต์ด้านที่มีผนังปิดต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๑๑ ท้ายกฎกระทรวงนี้

๓) ทางเข้าเครื่องล้างรถยนต์และห้องล้างรถยนต์ทำมุมกับเขตทางสัญจรด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ มุมของห้องล้างรถยนต์จะต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร สองด้าน และห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร อีกสองด้าน ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๑๒ ท้ายกฎกระทรวงนี้

(ค) จัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์สำหรับบริการล้างรถยนต์ไม่น้อยกว่าหกคัน โดยที่จอดรถยนต์แต่ละคันต้องมีลักษณะและขนาดตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(ง) ต้องมีการป้องกันเสียงจากเครื่องล้างรถยนต์ไม่ให้เกินค่าระดับเสียงรบกวนตามเกณฑ์มาตรฐานที่กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด

(จ) ให้เปิดบริการล้างรถยนต์ได้ตั้งแต่ ๘.๐๐ นาฬิกา ถึง ๑๗.๐๐ นาฬิกา

(๖) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข ที่ตั้งอยู่นอกเขตพื้นที่ตาม (๕) และมีบริการล้างรถยนต์ต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ (๕)

(๗) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข ที่มีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(ก) ต้องมีถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินที่มีความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร สำหรับเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว

(ข) ในกรณีที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น ต้องจัดให้มีพื้นที่จอดรถสำหรับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นไม่น้อยกว่าสี่คัน โดยที่จอดรถยนต์แต่ละคันต้องมีลักษณะและขนาดตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๘) พื้นที่จอดรถยนต์ตาม (๕) (ค) และ (๗) (ข) ต้องอยู่ติดเขตสถานี

บริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านใดด้านหนึ่ง ห่างจากอาคารบริการ ถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน เครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิง และท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร และพื้นที่จอดรถยนต์ ต้องไม่กีดขวางการจราจรภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

(๙) พื้นลานสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่ให้บริการล้างรถยนต์หรือ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นต้องทำด้วยคอนกรีต

(๑๐) หอดังน้ำและเสาป้ายเครื่องหมายการค้า สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก กำแพงกันไฟ ท่อหรือรางระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย และการระบายน้ำฝนออกจาก อาคารบริการ ต้องมีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ (๗) (๘) (๙) (๑๐) และ (๑๑) ตามลำดับ

ส่วนที่ ๓ การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๓๑ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ใช้น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าดได้ตามปริมาณ ดังต่อไปนี้

(๑) เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมากได้ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ ลิตร

(๒) เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อยรวมกันแล้ว ต้องไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ ลิตร

ข้อ ๓๒ การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๓๑ ต้องเก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน และให้มีตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดรวมกันได้ไม่เกินสี่ตู้

ข้อ ๓๓ การเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าดในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๖ และข้อ ๑๗

ส่วนที่ ๔ ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์

ข้อ ๓๔ ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ ต้องมีลักษณะ วิธีการติดตั้ง และการทดสอบและตรวจสอบตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๔ ข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๑ ข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ และข้อ ๒๔ ตามลำดับ

ส่วนที่ ๕ การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ข้อ ๓๕ การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข ให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๕ ข้อ ๒๖ และข้อ ๒๗

หมวด ๔
สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค

ส่วนที่ ๑
ลักษณะของแผนผังและแบบก่อสร้าง

ข้อ ๓๖ สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค ต้องมีแผนผังโดยสังเขป แผนผังบริเวณ และแบบก่อสร้าง ดังต่อไปนี้

(๑) สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค ลักษณะที่หนึ่ง

(ก) แผนผังโดยสังเขป ต้องมีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๐ (๑)

(ข) แผนผังบริเวณ ต้องแสดงเขตที่ดินของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง อาคารบริการ ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน ถังน้ำมันเชื้อเพลิง แนวท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องสูบและตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงหรือกำแพง ท่อหรือรางระบายน้ำ บ่อกักไขมัน สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากเฉพาะร้านจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ รวมทั้งทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ

(ค) แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดินขนาดใหญ่ ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๑) แปลนส่วนบน รูปด้าน รูปตัด และแปลนฐานราก

๒) รายละเอียดการก่อสร้างและการติดตั้งถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ต่าง ๆ

แบบก่อสร้างตาม ๑) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๕๐

(ง) ต้องแสดงรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดินขนาดใหญ่

(๒) สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค ลักษณะที่สอง

(ก) แผนผังโดยสังเขป ต้องมีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๐ (๑)

(ข) แผนผังบริเวณ ต้องแสดงเขตที่ดินของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง อาคารบริการ ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน แนวท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องสูบและตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงหรือกำแพง ท่อหรือรางระบายน้ำ บ่อกักไขมัน สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากเฉพาะร้านจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ รวมทั้งทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ

(ค) แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน แบบก่อสร้างอาคารบริการ แบบก่อสร้างท่อหรือรางระบายน้ำ และบ่อกักไขมัน แบบก่อสร้างของสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ และรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรง ต้องมีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๐ (๓) (๔)

(๕) และ (๗) และข้อ ๑๑ ตามลำดับ

(ง) แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดินขนาดใหญ่ ต้องแสดง

รายละเอียดตามที่กำหนดไว้ใน (๑) (ค)

(จ) ต้องแสดงรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของถังเก็บน้ำมัน
เชื้อเพลิงเหนือพื้นดินขนาดใหญ่

(ฉ) แบบก่อสร้างเขื่อนหรือกำแพง ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย
ดังต่อไปนี้

- ๑) แปลนพื้นและแปลนฐานราก
 - ๒) รูปตัดตามขวางและรูปตัดตามยาว
 - ๓) รายละเอียดการก่อสร้าง
- แบบก่อสร้างตาม ๑) และ ๒) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๒๐

ส่วนที่ ๒

ที่ตั้ง ลักษณะ และระยะปลอดภัย

ข้อ ๓๗ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค เพื่อการจำหน่าย ต้องมีที่ตั้ง
ลักษณะ และระยะปลอดภัยภายนอก ดังต่อไปนี้

(๑) เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับ
ยานพาหนะต้องติดทางสัญจรที่มีความกว้างของถนนไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ เมตร

(๒) ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องมีลักษณะตามที่กำหนดไว้ใน
ข้อ ๑๒ วรรคหนึ่ง (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) และ (๙) และวรรคสอง

ข้อ ๓๘ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค ต้องมีลักษณะและระยะ
ปลอดภัยภายใน ดังต่อไปนี้

(๑) ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องติดตั้งตามระยะห่างตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ (๑)

(๒) ภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องไม่มีอาคารอื่นใดนอกจาก
อาคารบริการและสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก โดยสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากต้องมีพื้นที่ของหลังคา
ทั้งหมดรวมกันไม่เกินร้อยละสิบของพื้นที่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และให้มีสิ่งก่อสร้างและ
อุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการให้บริการได้ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ (๒)

(๓) อาคารบริการต้องอยู่ห่างจากเขตทางสัญจรด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและ
ทางออกสำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร และต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมัน
เชื้อเพลิงด้านอื่นที่ไม่ใช่เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร
หนึ่งด้าน และด้านที่เหลือต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร

อาคารบริการแต่ละอาคารต้องมีระยะห่างกันไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร

(๔) ที่ล้างรถยนต์หรือที่ยกรถยนต์ต้องมีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ (๕)

(๕) การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นต้องมีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ (๖)

(๖) หอดังน้ำและเสาป้ายเครื่องหมายการค้าต้องมีลักษณะตามที่กำหนดไว้ใน
ข้อ ๑๓ (๗)

(๗) สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากต้องมีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ (๘)

(๘) การระบายน้ำฝนออกจากอาคารบริการต้องมีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ (๑๑)

(๙) ภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีบริการล้างรถยนต์หรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น พื้นลานในส่วนที่ให้บริการดังกล่าวต้องทำด้วยคอนกรีตและต้องจัดให้มีท่อหรือรางระบายน้ำ ในกรณีที่เป็นท่อระบายน้ำต้องมีบ่อพักน้ำทุกระยะห่างกันไม่เกิน ๑๒.๐๐ เมตร และทุกมุมเหลี่ยม เพื่อให้น้ำเสียจากการให้บริการดังกล่าวถูกบำบัดก่อนที่จะไหลลงสู่ท่อหรือรางระบายน้ำสาธารณะ ในกรณีที่ไม่มีท่อหรือรางระบายน้ำสาธารณะต้องสร้างบ่อซึมเพื่อรองรับน้ำทิ้งภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงให้เพียงพอ พร้อมทั้งต้องมีบ่อกักไขมันเพื่อขจัดไขมันและสิ่งสกปรกอื่น ๆ ภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พื้นลานสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนอื่นที่ทำด้วยคอนกรีตต้องจัดให้มีท่อหรือรางระบายน้ำตามวรรคหนึ่งด้วย

(๑๐) บ่อกักไขมันตาม (๙) ต้องมีความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตรต่อพื้นที่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงทุก ๆ ๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร เศษของ ๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร

พื้นที่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่ง ให้คิดเฉพาะพื้นที่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่ทำด้วยคอนกรีต แต่ไม่รวมอาคารบริการ

ข้อ ๓๙ ลักษณะและระยะปลอดภัยภายในของการตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕๐ และข้อ ๕๑

ส่วนที่ ๓

การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๔๐ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ใช้น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าดได้ตามปริมาณ ดังต่อไปนี้

(๑) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค ลักษณะที่หนึ่ง

(ก) เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟน้อยหรือชนิดไวไฟปานกลางไว้ในถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดินได้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดไว้ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่เกินสองถัง

(๒) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค ลักษณะที่สอง

(ก) เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟน้อยหรือชนิดไวไฟปานกลางไว้ในถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดินได้ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ ลิตร โดยถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวต้องมีความจุไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดไว้ในถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน
ได้ไม่เกิน ๕,๐๐๐ ลิตร

ข้อ ๔๑ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค สามารถเก็บน้ำมันหล่อลื่น
หรือน้ำมันก๊าดได้ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๖ และข้อ ๑๗

ส่วนที่ ๔

ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
เครื่องสูบ ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์

ข้อ ๔๒ ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน ต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้ง
ดังต่อไปนี้

- (๑) ต้องมีข้อต่อสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ติดกับถัง อย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - (ก) ข้อต่อที่รับน้ำมันเชื้อเพลิง
 - (ข) ข้อต่อที่จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
 - (ค) ข้อต่อที่สำหรับระบายของเหลวออก
 - (ง) ข้อต่ออุปกรณ์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 - (จ) ข้อต่อที่ระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิง

(ฉ) ในกรณีที่อุปกรณ์ระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงของถังมีค่าการระบาย
น้อยกว่าอัตราการระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๓ ต้องมีอุปกรณ์
ระบายความดันกรณีฉุกเฉิน (emergency venting) เพิ่มเติม เพื่อระบายความดันในกรณีที่
เกิดเพลิงไหม้ภายนอกถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ลักษณะข้อต่อสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่งเป็นไปดังตัวอย่าง
ภาพประกอบที่ ๑๓ ท้ายกฎกระทรวงนี้

ตารางที่ ๓ อัตราการระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน

พื้นที่ผิวสัมผัส น้ำมันเชื้อเพลิง (wetted area) (ตารางเมตร)	อัตราการระบาย ไอน้ำมันเชื้อเพลิง ฉุกเฉิน (ลูกบาศก์เมตร ต่อชั่วโมง)	พื้นที่ผิวสัมผัส น้ำมันเชื้อเพลิง (wetted area) (ตารางเมตร)	อัตราการระบาย ไอน้ำมันเชื้อเพลิง ฉุกเฉิน (ลูกบาศก์เมตร ต่อชั่วโมง)	พื้นที่ผิวสัมผัส น้ำมันเชื้อเพลิง (wetted area) (ตารางเมตร)	อัตราการระบาย ไอน้ำมันเชื้อเพลิง ฉุกเฉิน (ลูกบาศก์เมตร ต่อชั่วโมง)
๒	๖๕๐	๑๔	๔,๕๐๐	๗๐	๑๒,๖๐๐
๓	๙๕๐	๑๖	๕,๑๕๐	๘๐	๑๓,๖๐๐
๔	๑,๓๐๐	๑๘	๕,๘๐๐	๙๐	๑๔,๕๐๐

๕	๑,๖๐๐	๒๐	๖,๒๐๐	๑๐๐	๑๕,๒๐๐
๖	๑,๙๕๐	๒๕	๗,๐๐๐	๑๒๐	๑๖,๒๐๐
๗	๒,๒๕๐	๓๐	๗,๘๐๐	๑๔๐	๑๗,๐๐๐
๘	๒,๕๕๐	๓๕	๘,๕๐๐	๑๖๐	๑๗,๘๐๐
๙	๒,๙๐๐	๔๐	๙,๒๐๐	๑๘๐	๑๘,๕๐๐
๑๐	๓,๒๐๐	๕๐	๑๐,๕๐๐	๒๐๐	๑๙,๒๐๐
๑๒	๓,๘๕๐	๖๐	๑๑,๕๐๐	๒๕๐	๒๐,๗๐๐
				>๓๐๐	๒๔,๒๐๐

หมายเหตุ : ค่าพื้นที่ผิวสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิง (wetted area) ของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้คำนวณดังต่อไปนี้

(๑) ถังตามแนวนอน (horizontal tank)

๑.๑ ถังรูปทรงกระบอก (cylindrical tank) คัดจากร้อยละเจ็ดสิบห้าของพื้นที่ผิวทั้งหมด

๑.๒ ถังทรงสี่เหลี่ยมคดจากผลรวมของพื้นที่ผิวด้านล่างและด้านข้าง

(๒) ถังตามแนวตั้ง (vertical tank) คัดจากพื้นที่ผิวถึงเฉพาะส่วนที่อยู่เหนือพื้นดิน ในกรณีที่ถังมีความสูงมากกว่า ๙.๐๐ เมตร (๓๐.๐๐ ฟุต) ให้คิดพื้นที่ผิวถึงเท่ากับถังที่มีความสูง ๙.๐๐ เมตร (๓๐.๐๐ ฟุต)

(๓) ในกรณีที่พื้นที่ผิวสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงที่คำนวณได้ตาม (๑) หรือ (๒) ไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในตาราง การคำนวณอัตราการระเหยไอน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉินให้ใช้ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก

- (๒) ในกรณีที่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดินมีความจุมากกว่า ๑๙,๐๐๐ ลิตร ต้องมีช่องสำหรับคนลง (man hole) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐.๐๐ เซนติเมตร
- (๓) ต้องทำด้วยเหล็กที่มีความเค้นคราก (yield stress) ไม่น้อยกว่าสองเท่าของความเค้นที่เกิดขึ้น (allowable stress) เนื่องจากความดันใช้งานสูงสุดของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง หรือทำจากวัสดุอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่าตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
- (๔) ตัวถังต้องติดตั้งและยึดแน่นกับฐานราก โดยฐานรากต้องออกแบบและก่อสร้างให้สามารถรับน้ำหนักของตัวถัง และน้ำมันเชื้อเพลิงที่บรรจุอยู่ในถังได้
- (๕) ผิวภายนอกของถังต้องมีการป้องกันการกัดกร่อน โดยการทาสีรองพื้นกันสนิมไม่น้อยกว่าสองครั้ง แล้วทาทับด้วยสีเคลือบไม่น้อยกว่าหนึ่งครั้ง หรือใช้วิธีการอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่าตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
- (๖) ผนังถังต้องห่างจากอาคารบริการ สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก และตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เมตร
- ความในวรรคหนึ่งไม่ใช่บังคับแก่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการ
ใช้เอง
- (๗) ผนังถังต้องห่างจากเขตทางสัญจรด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก สำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เมตร และต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

ด้านอื่นที่ไม่ใช่ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร หากมีระยะ
น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร ต้องสร้างกำแพงกันไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ที่เขตสถานีบริการ
น้ำมันเชื้อเพลิงด้านนั้น และตัวถังต้องห่างจากกำแพงกันไฟไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เมตร

(๘) ถังเก็บน้ำมันเพลิงเหนือพื้นดินแต่ละถังต้องห่างกันไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร
โดยวัดจากผนังถัง

(๙) ห้ามตั้งถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดินไว้ในอาคารบริการหรือ
สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก ยกเว้นส่วนใดส่วนหนึ่งของอาคารบริการที่ยื่นออกมาเพื่อใช้เป็น
หลังคาคลุมตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

(๑๐) โดยรอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดินต้องทำเขื่อนหรือกำแพง
ล้อมไว้ มีขนาดให้พอที่จะเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เท่ากับถังใบใหญ่ที่สุด

(๑๑) ผนังของเขื่อนหรือกำแพงต้องสามารถป้องกันของเหลวไหลผ่านได้
และสามารถทนแรงดันของน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่บรรจุเต็มเขื่อนหรือกำแพง

(๑๒) ผนังของเขื่อนหรือกำแพงต้องห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๑๓) ต้องติดตั้งท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ทุกถัง สำหรับถังเก็บน้ำมัน
เชื้อเพลิงที่แบ่งเป็นห้อง (compartments) ต้องติดตั้งท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ทุกห้อง
แยกจากกัน โดยท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้ง ดังต่อไปนี้

(ก) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐.๐๐ มิลลิเมตร

(ข) ปลายท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงต้องอยู่สูงจากระดับพื้นดิน
ไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร

(๑๔) ความใน (๖) (๗) (๘) และ (๑๒) ไม่ใช่บังคับแก่สถานีบริการน้ำมัน
เชื้อเพลิงเพื่อการใช้เองที่ติดตั้งเป็นการชั่วคราวในสถานที่ที่มีการก่อสร้าง

ข้อ ๔๓ ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมี
ลักษณะและวิธีการติดตั้งตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๘ และข้อ ๒๑

ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่ง
จะเป็นชนิดที่มีผนังหนึ่งชั้นหรือผนังสองชั้นก็ได้

ข้อ ๔๔ ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ที่ใช้กับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง
เหนือพื้นดินต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้ง ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องออกแบบและก่อสร้างให้สามารถรับแรงและน้ำหนักต่าง ๆ ที่มา
กระทำต่อระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยปลอดภัย

(๒) ต้องใช้ท่อที่ทำด้วยเหล็กหรือวัสดุอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่าและไม่ทำ
ปฏิกิริยากับน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(๓) การวางท่อจะวางไว้เหนือพื้นดินหรือฝังไว้ใต้พื้นดินก็ได้ แต่ต้อง
ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(ก) ท่อที่วางไว้เหนือพื้นดินต้องมีการป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือ

สิ่งอื่นใดมากจะทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อท่อ และต้องมีการป้องกันมิให้เกิดการกัดกร่อน

(ข) ท่อที่ฝังไว้ใต้พื้นดินต้องจัดให้มีเครื่องหมายถาวรไว้เหนือพื้นดิน แสดงแนวท่อให้เห็นได้ชัดเจน และต้องมีการป้องกันมิให้เกิดการกัดกร่อนและน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลลงสู่พื้นดิน กรณีที่มีการติดตั้งลิ้นปิดเปิดหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้ใต้พื้นดินต้องติดตั้งให้สามารถตรวจสอบและบำรุงรักษาได้สะดวก

(๔) การต่อท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ากับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีลิ้นปิดเปิดซึ่งอยู่ใกล้กับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

(๕) ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงอันเกิดจากแรงโน้มถ่วง (anti-siphon valve) ที่ท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งอยู่ใกล้กับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกจากถังในกรณีที่ท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแตกเสียหาย ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๑๓ ท้ายกฎกระทรวงนี้

(๖) ในกรณีที่ท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้ต่อเข้ากับส่วนบนสุดของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องติดตั้งลิ้นควบคุมการปิดโดยอัตโนมัติเมื่อท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงถูกไฟไหม้ (fire emergency valve) ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๑๓ ท้ายกฎกระทรวงนี้

(๗) วัสดุที่ใช้ในระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น ลิ้นปิดเปิด ปะเก็น หรือวัสดุป้องกันการรั่วซึม ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ และต้องไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำมันเชื้อเพลิง

(๘) ในกรณีที่มีได้ติดตั้งเครื่องสูบลมและตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไว้รวมกัน ต้องติดตั้งอุปกรณ์ตัดระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ข้อ ๔๕ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องสูบลม ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ที่ติดตั้งกับถังน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้งตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕๔

ข้อ ๔๖ เครื่องสูบลมและตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งกับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้งตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔

ข้อ ๔๗ การทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน และระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๓ ตามลำดับ

ส่วนที่ ๕

การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ข้อ ๔๘ การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค ให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๕ ข้อ ๒๖ และข้อ ๒๗

ในกรณีที่มีการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้ปฏิบัติตามที่กำหนด

ไว้ในข้อ ๕๕

หมวด ๕
สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ง

ส่วนที่ ๑
ลักษณะของแผนผัง

ข้อ ๔๙ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ง ต้องมีแผนผังโดยสังเขปและแผนผังบริเวณ ดังต่อไปนี้

- (๑) แผนผังโดยสังเขป ต้องมีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๐ (๑)
- (๒) แผนผังบริเวณ ต้องแสดงเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ตั้งของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และห้องเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ส่วนที่ ๒
ลักษณะและระยะปลอดภัย

ข้อ ๕๐ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ง ที่มีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยภายใน ดังต่อไปนี้

- (๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บไว้ในห้องเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ
 - (ก) ฉนวนของห้องเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงต้องอยู่ห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร
 - (ข) ห้องเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีช่องระบายอากาศติดตั้งที่ระดับพื้นไม่น้อยกว่าสองช่อง แต่ละช่องมีพื้นที่หน้าตัดสุทธิหรือช่องเปิดโล่งไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตารางเซนติเมตร และต้องก่อสร้างด้วยวัสดุที่ไม่เป็นเชื้อเพลิงเป็นส่วนใหญ่
- (๒) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ภายนอกห้องเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง
 - (ก) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องตั้งห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและอาคารยกเว้นหลังคาคลุมถึงน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร โดยรอบ
 - (ข) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องตั้งบนพื้นคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐

เซนติเมตร และต้องมีขอบผนังคอนกรีตหรือก่ออิฐฉาบปูนสูงไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เซนติเมตร เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลออก

ข้อ ๕๑ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ง ที่มีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง โดยใช้ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เป็นอุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยภายใน ดังต่อไปนี้

(๑) ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องตั้งห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและอาคารยกเว้นหลังคาคลุมถึงน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร โดยรอบ

(๒) ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องตั้งบนพื้นคอนกรีตหนา ไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เซนติเมตร และต้องมีขอบผนังคอนกรีตหรือก่ออิฐฉาบปูนสูงไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เซนติเมตร เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลออก

ส่วนที่ ๓ การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๕๒ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ง สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดที่ไม่ใช้น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าดไว้ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้ชนิดละไม่เกินสองถัง

ข้อ ๕๓ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ง สามารถเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าดได้ไม่เกิน ๕๐๐ ลิตร โดยต้องเก็บไว้ในขวดน้ำมันเชื้อเพลิง ครอบง้ำมันเชื้อเพลิง หรือถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ส่วนที่ ๔ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องสูบ ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์

ข้อ ๕๔ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องสูบ ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้ง ดังต่อไปนี้

(๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ติดตั้งไว้ในตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องตั้งตรงและวางอยู่บนพื้นของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง มีช่องจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านบนของถัง

(๒) ห้ามทำการสูบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดแรงดันอากาศภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

(๓) ห้ามต่อท่อน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าด้วยกัน

(๔) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องปิดฝาไว้ตลอดเวลาที่ไม่ได้ใช้งาน

(๕) ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(ก) ต้องเป็นชนิดที่ติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ภายในตู้จ่าย

(ข) บริเวณที่ติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีช่องระบายอากาศที่ระดับพื้น ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง แต่ละช่องมีพื้นที่หน้าตัดสุทธิหรือช่องเปิดโล่งไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตารางเซนติเมตร

(ค) สายหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉพาะ สามารถป้องกันไม่ให้เกิดไฟฟ้าสถิต และทนความดันทดสอบได้ไม่น้อยกว่า ๕๑๗ กิโลปาสกาล (๗๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

(ง) หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้

๑) มีอุปกรณ์ที่หยุดการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นถึงในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

๒) ต้องเป็นชนิดป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงหกลงพื้นดินในกรณีที่ หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหลุดจากช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะ

๓) เมื่อต่อเข้ากับช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะแล้ว ต้องไม่ลื่นหลุดออกจากช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะได้ง่าย

(๖) เครื่องสูบและอุปกรณ์สูบน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ และต้องดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ

ส่วนที่ ๕

การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ข้อ ๕๕ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ง ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ระงับอัคคีภัย ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิงขนาดบรรจุ ไม่น้อยกว่า ๖.๘๐ กิโลกรัม จำนวนไม่น้อยกว่าหนึ่งเครื่อง ไว้ที่บริเวณถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเครื่องดับเพลิงต้องอยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา

(๒) ต้องมีทรายในปริมาณไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร เก็บไว้ในบริเวณใกล้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง และสามารถนำมาใช้งานได้สะดวกตลอดเวลา

ข้อ ๕๖ บริเวณถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ง ต้องจัดให้มีป้ายเตือนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๖

ข้อ ๕๗ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดให้มีผู้ดูแลตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตลอดเวลาที่มีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และต้องควบคุมมิให้มีการกระทำการใด ๆ ที่ทำให้เกิด

เปลวไฟหรือประกายไฟภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

หมวด ๖
สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ

ส่วนที่ ๑
ลักษณะของแผนผังและแบบก่อสร้าง

ข้อ ๕๘ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ ต้องมีแผนผังโดยสังเขป
แผนผังบริเวณ และแบบก่อสร้าง ดังต่อไปนี้

(๑) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ ลักษณะที่หนึ่ง

(ก) แผนผังโดยสังเขป ต้องมีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๐ (๑)

(ข) แผนผังบริเวณ ต้องแสดงเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง อาคาร
บริการ ทำเทียบเรือหรือโปิะเหล็ก กำแพงกันไฟ ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง แนวท่อน้ำมันเชื้อเพลิง
เครื่องสูบลและตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อหรือรางระบายน้ำ บ่อกักไขมันหรือระบบบำบัดน้ำเสีย
เขื่อนหรือกำแพง และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ

(ค) แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดินขนาดใหญ่
ต้องแสดงรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๖ (๑) (ค)

(ง) แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งภายในโปิะเหล็กต้อง
แสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๑) แปลนส่วนบน รูปด้าน และรูปตัด

๒) รายละเอียดการก่อสร้างและการติดตั้งถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ต่าง ๆ

แบบก่อสร้างตาม ๑) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๕๐

(จ) ต้องแสดงรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของถังเก็บน้ำมัน
เชื้อเพลิงเหนือพื้นดินขนาดใหญ่และถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งภายในโปิะเหล็ก

(๒) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ ลักษณะที่สอง

(ก) แผนผังโดยสังเขปและแผนผังบริเวณ ต้องแสดงรายละเอียดตามที่
กำหนดไว้ใน (๑) (ก) และ (ข)

(ข) แบบก่อสร้างอาคารบริการและแบบก่อสร้างกำแพงกันไฟ ต้องแสดง
รายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๐ (๔) และ (๖) และแบบก่อสร้างเขื่อนหรือกำแพง
ต้องแสดงรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๖ (๒) (ฉ)

(ค) แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงต้องแสดงรายละเอียด

ดังต่อไปนี้

- ๑) ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินต้องแสดงรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๐ (๓)
- ๒) ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดินต้องแสดงรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๖ (๑) (ค)
- ๓) ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งภายในโป๊ะเหล็กต้องแสดงรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ใน (๑) (ง)
- (ง) แบบก่อสร้างทำเทียบเรือ ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้
- ๑) แปลนพื้น แปลนฐานราก และแปลนโครงสร้าง
 - ๒) รูปด้านอย่างน้อยสองด้าน
 - ๓) รูปตัดตามขวางและรูปตัดตามยาว
 - ๔) รายละเอียดการก่อสร้าง
- แบบก่อสร้างตาม ๑) ๒) และ ๓) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า

๑ ใน ๑๐๐

- (จ) แบบก่อสร้างโป๊ะเหล็ก ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้
- ๑) แปลนพื้น รูปด้าน และรูปตัด
 - ๒) รายละเอียดการก่อสร้าง
- แบบก่อสร้างตาม ๑) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๑๐๐

(ฉ) ต้องแสดงรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดินขนาดใหญ่ ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งภายในโป๊ะเหล็ก ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง โปะเหล็ก อาคารบริการ บ่อกักไขมันหรือระบบบำบัดน้ำเสีย กำแพงกันไฟ เชื้อนหรือกำแพง หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ แล้วแต่กรณี

ส่วนที่ ๒

ที่ตั้ง ลักษณะ และระยะปลอดภัย

ข้อ ๕๙ การก่อสร้างหรือติดตั้งทำเทียบเรือ โปะเหล็ก หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

ข้อ ๖๐ ภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ ส่วนที่อยู่บนพื้นดินต้องไม่มีอาคารอื่นใดนอกจากอาคารบริการ สำหรับโป๊ะเหล็กให้มีได้เฉพาะอาคารบริการสูงไม่เกินหนึ่งชั้น

ส่วนที่ ๓

การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๖๑ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ใช้น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าดได้ตามปริมาณ ดังต่อไปนี้

(๑) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ ลักษณะที่หนึ่ง ให้เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อยรวมกันแล้วต้องไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(๒) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ ลักษณะที่สอง

(ก) เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดินหรือถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งภายในโpacesเหล็กได้ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินได้ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ ลิตร

ข้อ ๖๒ การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๖๑ ต้องเก็บไว้ในภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

(๑) น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก ให้เก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน

(๒) น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อย ให้เก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งภายในโpacesเหล็ก หรือถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน

ข้อ ๖๓ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ สามารถเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าดรวมกันได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร โดยต้องเก็บไว้ในภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๗ และต้องเก็บไว้ในอาคารบริการ

ส่วนที่ ๔

ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์

ข้อ ๖๔ ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้งตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๘

ข้อ ๖๕ ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน ต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้งตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔๒ และห้ามนำมาติดตั้งไว้บนโpacesเหล็ก

ข้อ ๖๖ ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งภายในโpacesเหล็ก ต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้ง ดังต่อไปนี้

(๑) ตัวถังต้องทำด้วยเหล็กที่มีความเค้นคราก (yield stress) ไม่น้อยกว่าสองเท่าของความเค้นที่เกิดขึ้น (allowable stress) เนื่องจากการรับแรงและน้ำหนักต่าง ๆ หรือทำจากวัสดุอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่าตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(๒) ผิวภายนอกของตัวถัง ต้องมีการป้องกันการกัดกร่อน โดยการทาสีรองพื้นกันสนิมไม่น้อยกว่าสองครั้ง แล้วทาทับด้วยสีเคลือบไม่น้อยกว่าหนึ่งครั้ง หรือใช้วิธีการอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่าตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(๓) ตัวถังต้องติดตั้งและยึดแน่นกับโปิะเหล็ก และห้ามใช้ส่วนหนึ่งส่วนใดของโปิะเหล็กเป็นผนังถ้ำน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) ต้องติดตั้งท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ทุกถัง สำหรับถังที่แบ่งเป็นห้อง (compartments) ต้องติดตั้งท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ทุกห้องแยกจากกัน โดยท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ มิลลิเมตร

ข้อ ๖๗ ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ที่ใช้กับถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้ง ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องออกแบบและก่อสร้างให้สามารถรับแรงและน้ำหนักต่าง ๆ ที่มากระทำต่อระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงการขยายตัวและการหดตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงและการเคลื่อนไหวของโปิะเหล็กได้โดยปลอดภัย

(๒) ต้องใช้ท่อที่ทำด้วยเหล็กหรือวัสดุอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่าและไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(๓) การวางท่อจะวางไว้เหนือพื้นดินหรือฝังไว้ใต้พื้นดินก็ได้ แต่ห้ามวางท่อไว้ในน้ำ และต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(ก) ท่อที่วางไว้เหนือพื้นดินต้องมีการป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือสิ่งอื่นใดมากระทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อท่อ และต้องมีการป้องกันมิให้เกิดการกัดกร่อน

(ข) ท่อที่ฝังไว้ใต้พื้นดินต้องจัดให้มีเครื่องหมายถาวรไว้เหนือพื้นดิน แสดงแนวท่อให้เห็นได้ชัดเจน และต้องมีการป้องกันมิให้เกิดการกัดกร่อนและน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลลงสู่พื้นดิน ในกรณีที่มีการติดตั้งลิ้นปิดเปิดหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้ใต้พื้นดินหรือภายในสิ่งก่อสร้างต้องติดตั้งให้สามารถตรวจสอบและบำรุงรักษาได้สะดวก

(ค) ต้องจัดให้มีท่ออ่อน (flexible hose) ระหว่างท่อน้ำมันเชื้อเพลิงบนฝั่งกับท่อน้ำมันเชื้อเพลิงของโปิะเหล็กเพื่อป้องกันระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหายเมื่อโปิะเหล็กเคลื่อนไหว และต้องจัดให้มีลิ้นปิดเปิดติดตั้งที่ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงบนฝั่งใกล้กับท่ออ่อนด้วย

(๔) วัสดุที่ใช้ในระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น ลิ้นปิดเปิด ปะเก็น หรือวัสดุป้องกันการรั่วซึมต้องเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ และต้องไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำมันเชื้อเพลิง

(๕) ในกรณีที่มีได้ติดตั้งเครื่องสูบลมและตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไว้รวมกัน ต้องติดตั้งอุปกรณ์ตัดระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

(๖) ในกรณีที่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ในระดับที่สูงกว่าตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและทำให้เกิดแรงดันภายในระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงอันเกิดจากแรงโน้มถ่วง (anti-siphon valve) ที่เชื่อมต่อตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ติดกับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสายหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย

ข้อ ๖๘ เครื่องสูบลมและตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ และต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้ง ดังต่อไปนี้

- (๑) ต้องติดตั้งอยู่บนฝั่ง สะพานเทียบเรือ หรือบนโป๊ะเหล็ก
- (๒) สายหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีความยาวเกิน ๕.๕๐ เมตร ต้องมีการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับสายหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
- (๓) หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นชนิดที่มีอุปกรณ์หยุดการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นถังในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง และห้ามมีอุปกรณ์ล๊อคการทำงานของหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้ผู้ดูแลตลอดเวลาที่มีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๖๙ การทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งภายในโป๊ะเหล็ก และระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๓ ตามลำดับ

ส่วนที่ ๕

การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ข้อ ๗๐ การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ ให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๕ ข้อ ๒๖ และข้อ ๒๗

หมวด ๗

สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ฉ

ส่วนที่ ๑

ลักษณะของแผนผังและแบบก่อสร้าง

ข้อ ๗๑ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ฉ ต้องมีแผนผังโดยสังเขป
แผนผังบริเวณ และแบบก่อสร้าง ดังต่อไปนี้

(๑) แผนผังโดยสังเขป ต้องแสดงตำแหน่งที่ตั้งของสถานีบริการน้ำมัน
เชื้อเพลิง พร้อมสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ที่อยู่โดยรอบเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงภายในระยะ
ไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ เมตร

ในกรณีที่แผนผังตามวรรคหนึ่งไม่สามารถแสดงถึงที่ตั้งของสถานีบริการ
น้ำมันเชื้อเพลิงได้ ให้จัดทำแผนผังในระยะที่ทำให้สามารถบ่งชี้ถึงที่ตั้งของสถานีบริการน้ำมัน
เชื้อเพลิงได้

(๒) แผนผังบริเวณ ต้องแสดงเขตที่ดิน เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องสูบน้ำ
ดับเพลิง แหล่งน้ำดับเพลิง ตำแหน่งระบบบำบัดหรือแยกน้ำปนเปื้อนน้ำมันเชื้อเพลิง เชื้อ
กำแพง หรือบ่อเก็บกักน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อหรือรางระบายน้ำหลัก และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ รวมทั้ง
ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ

(๓) แผนผังของสิ่งก่อสร้างภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ให้แสดง
แต่ละแผนผัง ดังต่อไปนี้

(ก) แผนผังระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์

(ข) แผนผังระบบท่อดับเพลิงและอุปกรณ์ แสดงตำแหน่งเครื่องสูบน้ำ
ดับเพลิง แหล่งน้ำดับเพลิง ที่เก็บสารเคมีสำหรับดับเพลิง เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการ
การดับเพลิง และสถานีดับเพลิง

(ค) ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะเป็นถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง
ขนาดใหญ่ ให้จัดทำตารางเพื่อแสดงขนาด ความสูง ปริมาณความจุ ชนิดของหลังคาถัง
ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง ผลิตภัณฑ์ที่เก็บไว้ในถัง และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่าง ๆ ที่ติดตั้ง
อยู่กับถัง

การแสดงรายละเอียดตาม (ก) และ (ข) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า
๑ ใน ๕๐๐

(๔) แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย
ดังต่อไปนี้

(ก) แปลนส่วนบน อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ติดตั้งอยู่กับถัง แปลนส่วนล่าง
และแปลนฐานราก

(ข) รูปด้าน รูปตัด และรายละเอียดของฐานราก

(ค) รายละเอียดการก่อสร้างและการติดตั้งถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง
แบบก่อสร้างตาม (ก) และ (ข) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๑๐๐

(๕) แบบระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ ต้องแสดงรายละเอียด
อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) จุดรับ จุดจ่าย ขนาดท่อ ลิ้นปิดเปิด และอุปกรณ์หลัก

(ข) เครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมระบุแรงดันและอัตราสูบของเครื่อง

(ค) ฐานรองรับระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์

(๖) แบบระบบท่อดับเพลิงและอุปกรณ์ ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (ก) ขนาดท่อ ลิ้นปิดเปิด และอุปกรณ์หลัก
- (ข) เครื่องสูบน้ำพร้อมระบบแรงดันและอัตราสูบของเครื่อง
- (ค) ฐานรองรับระบบท่อดับเพลิงและอุปกรณ์

(๗) แบบก่อสร้างอาคารแทนจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (ก) แปลนพื้น แปลนฐานราก แปลนโครงสร้าง และแปลนหลังคา
- (ข) รูปด้านอย่างน้อยสองด้าน รูปตัดตามขวาง และรูปตัดตามยาว
- (ค) รายละเอียดของโครงสร้าง
- (ง) รายละเอียดของระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่กับ

แทนจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

แบบก่อสร้างตาม (ก) และ (ข) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๑๐๐

(๘) แบบก่อสร้างระบบบำบัดหรือแยกน้ำปนเปื้อนน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (ก) แปลนพื้นและแปลนฐานราก
- (ข) รูปตัดตามขวางและรูปตัดตามยาว
- (ค) รายละเอียดแสดงส่วนต่าง ๆ ของระบบบำบัดหรือแยกน้ำปนเปื้อน

น้ำมันเชื้อเพลิง

แบบก่อสร้างตาม (ก) และ (ข) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๑๐๐

(๙) แบบก่อสร้างท่อหรือรางระบายน้ำ ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (ก) แปลนพื้น รูปตัดตามขวาง และรูปตัดตามยาว
- (ข) ฝาตะแกรงปิดรางระบายน้ำและบ่อพัก
- (ค) รายละเอียดแสดงส่วนต่าง ๆ ของท่อหรือรางระบายน้ำ

แบบก่อสร้างตาม (ก) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๑๐๐

(๑๐) แบบก่อสร้างเขื่อน กำแพง หรือบ่อเก็บกักน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (ก) แปลนพื้นและแปลนฐานราก
- (ข) รูปตัดตามขวางและรูปตัดตามยาว
- (ค) รายละเอียดการก่อสร้าง

แบบก่อสร้างตาม (ก) และ (ข) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๑๐๐

(๑๑) แบบก่อสร้างรั้วและประตู ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (ก) แปลนฐานราก รูปด้าน และรูปตัด
- (ข) รายละเอียดแสดงส่วนต่าง ๆ ของรั้วและประตู

(๑๒) ในกรณีที่มีสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรับหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แสดงแบบรายละเอียดของสิ่งก่อสร้างนั้นด้วย

ข้อ ๗๒ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ฉ ต้องแสดงรายการคำนวณ ความมั่นคงแข็งแรง ระบบความปลอดภัย และระบบควบคุมมลพิษของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง แทนจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เชื้อธัน กำแพง หรือบ่อเก็บกักน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบท่อดับเพลิง ระบบบำบัดหรือแยกน้ำปนเปื้อนน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบอุปกรณ์รักรัย ระบบ ไฟฟ้า หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ฉ ที่มีปริมาณการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้แสดงรายงานการประเมินความเสี่ยงด้วย

ส่วนที่ ๒

ที่ตั้ง ลักษณะ และระยะปลอดภัย

ข้อ ๗๓ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ฉ ต้องมีที่ตั้ง ลักษณะ และ ระยะปลอดภัยภายนอกตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

ข้อ ๗๔ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ฉ ต้องมีลักษณะและระยะ ปลอดภัยภายในตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงว่าด้วยคลังน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๗๕ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ฉ ที่มีปริมาณการเก็บ น้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตร จะต้องตั้งถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีระยะห่างจากเขต พระราชฐานไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร และเขตสถานศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล และโบราณสถานไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ เมตร

การวัดระยะห่างตามวรรคหนึ่งให้วัดจากผนังถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ส่วนที่ ๓

การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๗๖ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ฉ สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ได้ตามปริมาณ ดังต่อไปนี้

(๑) เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมากที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน ได้ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ลิตร

(๒) เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลางที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับ เครื่องบินได้ไม่จำกัดปริมาณ

(๓) เก็บน้ำมันหล่อลื่นได้ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ ลิตร

ข้อ ๗๗ การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๗๖ ต้องเก็บไว้ในภาชนะบรรจุ น้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

(๑) การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๗๖ (๑) และ (๒) ต้องเก็บไว้ใน ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

(๒) การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๗๖ (๓) ต้องเก็บไว้ในขวดน้ำมันเชื้อเพลิง ครอบป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิง หรือถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ส่วนที่ ๔

ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์

ข้อ ๗๘ ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยคลังน้ำมันเชื้อเพลิง และระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปตามมาตรฐาน NFPA 407 Standard for Aircraft Fuel Servicing หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๗๙ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยานจะใช้ระบบท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (hydrant systems) หรือระบบรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (mobile fueller) ก็ได้

ข้อ ๘๐ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ ที่ใช้ระบบท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (hydrant systems) ต้องมีระบบระงับการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉินบริเวณที่มีการสูบน้ำมันเชื้อเพลิงให้อากาศยาน ดังต่อไปนี้

(๑) ติดตั้งระบบหยุดการสูบน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน ในบริเวณที่แผงควบคุมการสูบน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อยหนึ่งจุด

(๒) ติดตั้งระบบหยุดการสูบน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่หลุมจอดอากาศยานในสถานที่ที่สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้โดยสะดวกอย่างน้อยหนึ่งจุด โดยมีสีหรือสัญลักษณ์ที่เห็นได้ชัดเจน

ข้อ ๘๑ หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (hydrant pit valve) ต้องติดตั้งให้ห่างจากอาคารไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร

ข้อ ๘๒ อุปกรณ์สูบน้ำมันเชื้อเพลิงให้อากาศยาน ต้องมีชุดควบคุมการสูบน้ำมันแบบมือถือตลอดเวลาในขณะที่มีการสูบน้ำมันเชื้อเพลิงให้อากาศยาน

ส่วนที่ ๕

การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ข้อ ๘๓ การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยคลังน้ำมันเชื้อเพลิง และมาตรฐาน NFPA 407 Standard for Aircraft Fuel Servicing หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๘๔ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก ที่ได้รับใบอนุญาตหรือได้รับความเห็นชอบแบบแปลนแผนผังและแบบก่อสร้างตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ เว้นแต่

- (๑) ข้อ ๔ และข้อ ๒๖ ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ
- (๒) ข้อ ๕ ข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๒ (๑) และ (๒) ข้อ ๒๓ และข้อ ๒๗
- (๓) ข้อ ๑๘ (๑๐) ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๔) การทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงครบสิบปีตามข้อ ๒๐ และข้อ ๒๒ (๓) ต้องดำเนินการตามระยะเวลาดังต่อไปนี้

(ก) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘ ให้เริ่มทำการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อครบสิบปีนับแต่วันที่มีการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว

(ข) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เคยทำการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘ ให้เริ่มทำการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงภายในห้าปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(ค) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อย ให้เริ่มทำการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงภายในห้าปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ข้อ ๘๕ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข ที่ได้รับใบอนุญาตหรือได้รับความเห็นชอบแบบแปลนแผนผังและแบบก่อสร้างตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ เว้นแต่

(๑) ข้อ ๔ และการจัดให้มีป้ายเตือนซึ่งข้อ ๓๕ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๖ ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๒) ข้อ ๕

(๓) การแสดงสัญลักษณ์แถบสีของท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งข้อ ๓๔ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๘ (๑๐) ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในหนึ่งปี นับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๔) การทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งข้อ ๓๔ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๙ ข้อ ๒๒ (๑) และ (๒) และข้อ ๒๓

(๕) การทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงครบสิบปีซึ่งข้อ ๓๔ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ และข้อ ๒๒ (๓) ต้องดำเนินการตามระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(ก) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๒ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘ ให้เริ่มทำการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อครบสิบปีนับแต่วันที่มีการทดสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว

(ข) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เคยทำการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๒ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘ ให้เริ่มทำการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงภายในห้าปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(ค) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อย ให้เริ่มทำการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงภายในห้าปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๖) การควบคุมดูแลมิให้มีการกระทำการใด ๆ ที่ทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟซึ่งข้อ ๓๕ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๗

ข้อ ๘๖ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค ที่ได้รับใบรับแจ้งการประกอบกิจการหรือได้รับใบอนุญาต หรือได้รับความเห็นชอบแบบแปลนแผนผังและแบบก่อสร้างตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ เว้นแต่

(๑) ข้อ ๔ และการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งข้อ ๔๕ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕๔ (๒) (๓) (๕) และ (๖) ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๒) ข้อ ๕

(๓) ข้อ ๔๒ (๑) (ฉ) และ (๑๐) และข้อ ๔๔ (๕) และ (๖) ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในห้าปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๔) การติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งข้อ ๔๕ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕๔ (๑) และ (๔)

(๕) การทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน และระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนใช้งานซึ่งข้อ ๔๗ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๙ ข้อ ๒๒ (๑) และ (๒) และข้อ ๒๓

(๖) การทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน และระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงครบสิบปีซึ่งข้อ ๔๗ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ และข้อ ๒๒ (๓) ต้องดำเนินการภายในห้าปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๗) การจัดให้มีป้ายเตือนซึ่งข้อ ๔๘ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๖ ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๘) การควบคุมดูแลมิให้มีการกระทำการใด ๆ ที่ทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟซึ่งข้อ ๔๘ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๗

ข้อ ๘๗ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ง ที่ได้รับใบรับแจ้งการประกอบกิจการตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ เว้นแต่

(๑) ข้อ ๔ และการจัดให้มีป้ายเตือนซึ่งข้อ ๕๖ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๖ ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๒) ข้อ ๕ ข้อ ๕๔ (๑) และ (๔) และข้อ ๕๗

(๓) ข้อ ๕๔ (๒) (๓) (๕) และ (๖) และข้อ ๕๕ ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายใน

หนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ข้อ ๘๘ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ ที่ได้รับใบรับแจ้งการประกอบกิจการหรือได้รับใบอนุญาต หรือได้รับความเห็นชอบแบบแปลนแผนผังและแบบก่อสร้างตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ เว้นแต่

(๑) ข้อ ๔ และการจัดให้มีป้ายเตือนซึ่งข้อ ๗๐ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๖ ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๒) ข้อ ๕

(๓) การติดตั้งท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิงของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน และการทำเขื่อนหรือกำแพงล้อมรอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดินซึ่งข้อ ๖๕ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔๒ (๑) (จ) และ (๑๐) ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในห้าปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๔) ข้อ ๖๗ (๖) ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในห้าปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๕) การทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งข้อ ๖๙ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๙ ข้อ ๒๒ (๑) และ (๒) และข้อ ๒๓

(๖) การทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงครบสิบปีซึ่งข้อ ๖๙ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ และข้อ ๒๒ (๓) ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในห้าปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๗) การควบคุมดูแลมิให้มีการกระทำการใด ๆ ที่ทำให้เปลวไฟหรือประกายไฟซึ่งข้อ ๗๐ กำหนดให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๗

ข้อ ๘๙ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ฉ ที่ได้รับใบอนุญาต หรือได้รับความเห็นชอบแบบแปลนแผนผังบริเวณและแบบก่อสร้างตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ เว้นแต่

(๑) ข้อ ๔ และข้อ ๗๒ วรรคสอง ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๒) ข้อ ๕

(๓) การทดสอบและการตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงครบสิบปีต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงว่าด้วยคลังน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) ในกรณีที่มีการแก้ไข ปรับปรุง หรือเปลี่ยนแปลงถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ ให้สามารถดำเนินการได้ โดยไม่ต้องปฏิบัติตามข้อ ๗๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๒

นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล
(นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๗ ตอนที่ ๖ ก วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๓,
หน้า ๑