

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว จากถังขนส่งก๊าซที่ติดตั้งบนยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ประสบอุบัติเหตุ หรือยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ไปยังถังขนส่งก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกคันอื่น

อาศัยความในข้อ ๑๘ วรรคสอง แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ และความในมาตรา ๘๓ (๑) แห่งพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว จากถังขนส่งก๊าซที่ติดตั้งบนยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ประสบอุบัติเหตุ หรือยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ไปยังถังขนส่งก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกคันอื่น ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๕

ข้อ ๒ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังขนส่งก๊าซที่ติดตั้งบนยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ประสบอุบัติเหตุ หรือยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ไปยังถังขนส่งก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกคันอื่น”

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๔ กรณีต่อไปนี้ให้ถือว่าเป็นความจำเป็นที่ให้การถ่ายก๊าซจากถังขนส่งก๊าซที่ติดตั้งบนยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ประสบอุบัติเหตุ หรือยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ไปยังถังขนส่งก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกคันอื่นได้

(๑) ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ประสบอุบัติเหตุจนไม่อาจเคลื่อนย้ายยานพาหนะนั้นได้ เช่น กรณีที่รถพลิกคว่ำหรือตะแคง เป็นต้น

(๒) ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ประสบอุบัติเหตุและทำให้อุปกรณ์ต่าง ๆ ชำรุด เช่น ถังขนส่งก๊าซรั่ว ฐานถังขนส่งก๊าซชำรุด อุปกรณ์ยึดถังขนส่งก๊าซกับโครงของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกชำรุด เป็นต้น หากทำการเคลื่อนย้ายแล้วจะทำให้เกิดอันตรายได้

(๓) ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ จำเป็นต้องซ่อมแซมด้วยวิธีที่อาจก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ

(๔) ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกที่ถูกเจ้าพนักงานตำรวจยึดหรืออายัดไว้ และเจ้าพนักงานตำรวจอนุญาตให้เจ้าของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกนำเอาก๊าซออกจากถังขนส่งได้

(๕) กรณีจำเป็นอื่นใดให้อยู่ในดุลพินิจของอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน หรือผู้ที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมาย

ข้อ ๕ กรณีตามข้อ ๔ (๑) (๒) (๓) และ (๔) จะให้ทำการถ่ายก๊าซได้ก็ต่อเมื่อยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกอยู่ห่างจากอาคารบ้านเรือน หรือแหล่งที่มีเปลวไฟหรือประกายไฟอย่างน้อย ๒๐.๐๐ เมตร

ข้อ ๖ ผู้ที่จะทำการถ่ายก๊าซได้ต้องเป็นพนักงานบรรจุก๊าซตามข้อ ๘๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

ข้อ ๗ ก่อนทำการถ่ายก๊าซ พนักงานบรรจุก๊าซต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

(๑) ถังขนส่งก๊าซที่จะมารับก๊าซ ต้องสามารถรับแรงดันของก๊าซได้อย่างปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

(๒) ระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น ระบบท่อ ข้อต่อ วาล์ว หรือท่ออ่อน ต้องอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้โดยปลอดภัย

(๓) ต้องป้องกันไม่ให้ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกหรือถังขนส่งก๊าซเคลื่อนที่ เช่น ดึงเบรกมือ ใช้ไม้หมอนหนุน หรือค้ำยัน เป็นต้น

(๔) ในกรณีที่เครื่องสูบก๊าซทำงานด้วยมอเตอร์ ต้องดับเครื่องยนต์ของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก หากเครื่องสูบก๊าซใช้เครื่องยนต์ของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกเป็นตัวขับเคลื่อน ต้องติดเครื่องป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสีย (flame arrester) ขณะที่ทำการถ่ายก๊าซ

ระบบไฟฟ้าที่มีได้ออกแบบให้ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ มิให้นำมาใช้งานภายในรัศมี ๒๐.๐๐ เมตร จากจุดที่มีการถ่ายก๊าซ

(๕) ต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง หรือน้ำยาดับเพลิง หรือเครื่องดับเพลิงชนิดอื่นที่มีใช้เครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซ ซึ่งสามารถใช้ดับเพลิงอันเกิดจากก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิงได้ มีขนาดบรรจุผงหรือน้ำยาหรือสารอย่างอื่นไม่น้อยกว่า ๕ กิโลกรัมต่อเครื่อง จำนวนอย่างน้อย ๒ เครื่อง ต่อยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก ๑ คัน เครื่องดับเพลิงดังกล่าวต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ทุกขณะ และอยู่ในตำแหน่งที่สามารถนำมาใช้ได้สะดวก

(๖) ต้องมีป้ายเตือนอย่างน้อย ๒ ป้าย ติดตั้งไว้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังรถเฉพาะนอกเขตกรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เทศบาล และสุขาภิบาล ให้ติดตั้งไว้ด้านหน้าและด้านหลังรถ ห่างจากรถไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร และป้ายเตือนดังกล่าวต้องมีเครื่องหมายตามข้อ ๑ (๑) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งมีขนาดและลักษณะตามแบบท้ายประกาศนี้

(๗) ต่อสายดินจากยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกให้ลงดิน และให้ต่อไว้ตลอดเวลาจนกว่าจะถ่ายก๊าซเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๘ ขณะดำเนินการถ่ายก๊าซ ห้ามกระทำการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ และห้ามบุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าใกล้บริเวณที่มีการถ่ายก๊าซ

ข้อ ๙ หลังจากดำเนินการถ่ายก๊าซเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ถอดข้อต่อที่ใช้สำหรับการถ่ายก๊าซออกก่อน แล้วจึงถอดสายดินของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก

ข้อ ๑๐ เมื่อดำเนินการถ่ายก๊าซเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถเคลื่อนที่ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกได้โดยปลอดภัย

ข้อ ๑๑ ห้ามถ่ายก๊าซในเวลากลางวัน นอกจากมีแสงสว่างเพียงพอ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

วิโรจน์ คลังบุญครอง

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ป้ายเตือน



ขนาดและลักษณะของป้ายเตือน

1. ทำด้วยแผ่นโลหะสีเหลี่ยมผืนผ้า ติดด้วยแถบสะท้อนแสง พื้นสีขาว ตัวอักษรสีแดง มีระยะและขนาดตามแบบข้างต้นพร้อมขาตั้ง
2. ป้ายเตือน มีเครื่องหมายสามเหลี่ยมด้านเท่า ยาวไม่ต่ำกว่าด้านละ 50 เซนติเมตร ติดด้วยแถบสะท้อนแสง พื้นสีขาวขอบสีแดงกว้าง 5 เซนติเมตร มีรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าสีดำ กว้าง 8 เซนติเมตร ยาว 25 เซนติเมตร หัวท้ายมน
3. มุมบนทั้งสองของป้ายเตือนติดไฟสัญญาณวับวาบ โดยใช้แสงสีเหลือง