



กฎกระทรวง

ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ

พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง (๑) (๓) (๕) และ (๗) และวรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“ก๊าซปิโตรเลียมเหลว” หมายความว่า ก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

“ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ” หมายความว่า ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

“ผู้ประกอบการควบคุม” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ

“มาตรฐาน ASME B31.3” หมายความว่า มาตรฐานที่ประกาศโดยสมาคมวิศวกรเครื่องกลแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา ลำดับที่ ASME B31.3 เรื่อง Process Piping

“มาตรฐาน ASME B31.4” หมายความว่า มาตรฐานที่ประกาศโดยสมาคมวิศวกรเครื่องกลแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา ลำดับที่ ASME B31.4 เรื่อง Pipeline Transportation Systems for Liquids and Slurries

หมวด ๑
บททั่วไป

ข้อ ๓ ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อจะต้องได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

ข้อ ๔ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดเก็บเอกสารและข้อมูลของระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่ออย่างเป็นระบบ และพร้อมให้พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้ตลอดอายุการใช้งานของระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ ทั้งนี้ ต้องมีเอกสารและข้อมูล ดังต่อไปนี้

(๑) คู่มือการออกแบบ ก่อสร้าง ปฏิบัติการ และบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ

(๒) แบบที่ใช้ในการก่อสร้างระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ พร้อมรายละเอียดต่าง ๆ

(๓) รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้

(๔) รายงานการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมดที่เกี่ยวกับระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ

(๕) รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

(๖) แผนผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งและจำนวนอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ข้อ ๕ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดทำแผนขั้นตอนการปฏิบัติงานและการบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ เพื่อให้สามารถดำเนินการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวได้อย่างปลอดภัย

ข้อ ๖ ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อต้องจัดให้มีพนักงานที่ผ่านการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตลอดเวลาที่มีการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อต้องจัดให้มีป้ายรายชื่อพนักงานที่ผ่านการฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งไว้ที่สถานีควบคุมลิ้นปิดเปิดควบคุมการไหลของก๊าซปิโตรเลียมเหลว

หมวด ๒
ลักษณะของแผนผัง แบบก่อสร้าง และท่อ

ข้อ ๗ ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ ต้องมีแผนผังโดยสังเขป แผนผังบริเวณแบบก่อสร้าง และรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัย ดังต่อไปนี้

(๑) แผนผังโดยสังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งของระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ

(๒) แผนผังบริเวณแสดงแนวท่อของระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ

(๓) แบบก่อสร้างระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ ซึ่งแสดงรายละเอียดอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (ก) แนวท่อและระดับของระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ
- (ข) ตำแหน่งที่ตั้งของแนวท่อทุกระยะการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ พร้อมรายละเอียดโดยรอบแนวท่อ
- (ค) รูปตัดแนววางท่อตามยาวตลอดแนวท่อและความกว้างของแนวท่อ หากเป็นท่อที่อยู่ใต้พื้นดินต้องระบุความลึกของแนววางท่อ
- (ง) ขนาดท่อ ความยาวท่อ ความหนาของผนังท่อ พร้อมทั้งระบุปริมาตร
- (จ) ตำแหน่งที่ตั้งของลิ้นปิดเปิดควบคุมการไหลของก๊าซปิโตรเลียมเหลว ที่ตั้งของเครื่องหมายแสดงในเขตระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ และอุปกรณ์ส่วนควบของระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ
- (ฉ) รูปตัดแสดงรายละเอียดการวางท่อในบริเวณที่แนวท่อตัดผ่าน
- (๔) แบบแสดงการเชื่อมต่อของระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ กับระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวในคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือสถานที่ประกอบกิจการก๊าซปิโตรเลียมเหลวอื่น หรือระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่ออื่น
- (๕) แบบก่อสร้างเครื่องหมายแสดงในเขตระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ
- (๖) รายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยของระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ

แผนผังและแบบก่อสร้างตามวรรคหนึ่ง ต้องมีมาตราส่วนที่แสดงรายละเอียดต่าง ๆ ให้สามารถตรวจสอบได้อย่างชัดเจน

ข้อ ๘ ท่อที่ใช้สำหรับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องเป็นท่อเหล็กที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และมีค่าความเค้นไม่น้อยกว่า ๑๒๔ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร และค่าความเค้นคราก (yield strength) ไม่น้อยกว่า ๑๗๒ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร หรือเป็นท่อที่ทำมาจากวัสดุอื่นที่มีความปลอดภัยและมั่นคงแข็งแรงไม่ต่ำกว่าคุณสมบัติที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ท่อและอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซปิโตรเลียมเหลว และไม่ทำปฏิกิริยากับก๊าซปิโตรเลียมเหลว

หมวด ๓

การออกแบบ การก่อสร้าง การติดตั้ง และการทดสอบและตรวจสอบ

ข้อ ๙ การออกแบบ การก่อสร้าง และการทดสอบและตรวจสอบระบบการขนส่ง ก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อเหนือพื้นดินให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.3 มาตรฐาน ASME B31.4 หรือมาตรฐานอื่นตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

การออกแบบ การก่อสร้าง และการทดสอบและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อใต้พื้นดินให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.4 หรือมาตรฐานอื่นตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๑๐ การติดตั้งท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องมีการเคลือบท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว โดยสารเคลือบที่สามารถยึดติดกับผนังท่ออย่างคงทนแข็งแรง ทนต่อสภาพแวดล้อม และสามารถใช้งาน ร่วมกับการป้องกันการกัดกร่อนด้วยไฟฟ้า (cathodic protection) ได้

ข้อ ๑๑ การติดตั้งท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวใต้พื้นดินต้องมีการป้องกันการกัดกร่อนด้วยไฟฟ้า (cathodic protection) ซึ่งมีระดับการป้องกันไม่มากกว่า - ๘๕๐ มิลลิโวลต์

ข้อ ๑๒ การติดตั้งท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวใต้พื้นดินที่ลอดผ่านทางสัญจรระบบราง ต้องให้ ระยะผนังท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือวัสดุหุ้มท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวอยู่ใต้พื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๗๐ เมตร หรือเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

กรณีที่มีการติดตั้งท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวใต้พื้นดินน้อยกว่าระยะที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง การติดตั้งท่อต้องมีการรองรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่ากรณีตามวรรคหนึ่ง โดยผู้ประกอบการควบคุม ต้องเสนอแบบก่อสร้างท่อที่มีการรองรับน้ำหนักดังกล่าว เพื่อขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ก่อนการติดตั้ง

ข้อ ๑๓ การติดตั้งท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวใต้พื้นดินที่ลอดผ่านทางสัญจรทางบก ต้องให้ ระยะผนังท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือวัสดุหุ้มท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวอยู่ใต้พื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร หรือเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

กรณีที่มีการติดตั้งท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวใต้พื้นดินน้อยกว่าระยะที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง การติดตั้งท่อต้องมีการรองรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่ากรณีตามวรรคหนึ่ง โดยผู้ประกอบการควบคุม ต้องเสนอแบบก่อสร้างท่อที่มีการรองรับน้ำหนักดังกล่าว เพื่อขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ก่อนการติดตั้ง

ข้อ ๑๔ การติดตั้งท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวใต้พื้นดินที่ลอดผ่านแม่น้ำ ลำคลอง ทะเล หรือทางสัญจรทางน้ำ ต้องให้ระยะผนังท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือวัสดุหุ้มท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว อยู่ใต้พื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร หรือเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

กรณีที่มีการติดตั้งท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวใต้พื้นดินน้อยกว่าระยะที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง การติดตั้งท่อต้องมีการรองรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่ากรณีตามวรรคหนึ่ง โดยผู้ประกอบการควบคุมต้องเสนอแบบก่อสร้างท่อที่มีการรองรับน้ำหนักดังกล่าว เพื่อขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ก่อนการติดตั้ง

ข้อ ๑๕ ท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวใต้พื้นดินที่ติดตั้งโดยวิธีการขุดเปิด ต้องทำการฝังเทปเตือน สีเหลืองไว้เหนือแนวท่อที่ระดับความลึกอย่างน้อย ๐.๓๐ เมตร โดยต้องมีข้อความเตือนเป็นตัวอักษรสีดำ ตลอดแนวท่อ ดังต่อไปนี้

- (๑) ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ
- (๒) ชื่อผู้ประกอบการควบคุม
- (๓) หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีฉุกเฉิน

ผู้ประกอบการควบคุมต้องจัดให้มีระบบการรับแจ้งเหตุตามวรรคหนึ่ง (๓) และผู้รับผิดชอบเพื่อรับแจ้งเหตุและประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตลอดยี่สิบสี่ชั่วโมง

ข้อ ๑๖ การติดตั้งท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวเหนือพื้นดินต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- (๑) ท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องวางอยู่บนฐานรองรับที่มีความมั่นคงแข็งแรง

(๒) มีการป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือสิ่งอื่นใดมากระทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

(๓) กรณีท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวพาดผ่านทางสัญจร ให้มีข้อความแสดงระยะความสูงจากพื้นผิวจราจรถึงจุดต่ำสุดของท่อ โครงสร้าง หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ของท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ข้อ ๑๗ แนวเขตระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อต้องจัดให้มีเครื่องหมายแสดงในบริเวณเขตระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำเครื่องหมายแสดงในบริเวณเขตระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ

ข้อ ๑๘ การทดสอบและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา และต้องดำเนินการโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบซึ่งมีคุณสมบัติตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ออกตามมาตรา ๗

ในกรณีที่ยังไม่มีผู้ทดสอบและตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ให้ทำการทดสอบและตรวจสอบโดยผู้ประกอบการควบคุมซึ่งอยู่ในการควบคุมของพนักงานเจ้าหน้าที่

หมวด ๔

การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ข้อ ๑๙ บริเวณอันตรายของระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ ระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า และระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของสถานที่ประกอบการก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ออกตามมาตรา ๗

ในกรณีที่ยังไม่มีกฎกระทรวงตามวรรคหนึ่ง ให้บริเวณอันตรายของระบบการขนส่ง ก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ ระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า และระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๒๐ เมื่อติดตั้งระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า และระบบป้องกันอันตราย จากฟ้าผ่าเสร็จแล้ว ให้ผู้ประสงค์จะประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ หรือผู้ประกอบกิจการควบคุมยื่นหนังสือขอรับการตรวจสอบและหนังสือรับรองการปฏิบัติตามข้อ ๑๙ จากผู้ทดสอบและตรวจสอบตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบ ที่ออกตามมาตรา ๗ และกฎกระทรวงว่าด้วยระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ของสถานที่ประกอบกิจการก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ออกตามมาตรา ๗

ในกรณีที่ยังไม่มีผู้ทดสอบและตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ให้ทำการทดสอบและตรวจสอบระบบ ไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าโดยผู้ประกอบกิจการควบคุมซึ่งอยู่ในการควบคุมของพนักงาน เจ้าหน้าที่

ข้อ ๒๑ ห้ามทำการใด ๆ ที่ก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟภายในเขตระบบการขนส่ง ก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อและสถานีควบคุมลิ้นปิดเปิดควบคุมการไหลของก๊าซปิโตรเลียมเหลว ยกเว้น กรณีการปฏิบัติงานซ่อมแซมหรือการดำเนินการอื่นใดซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ประกอบกิจการควบคุม

ข้อ ๒๒ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทำให้ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อชำรุดเสียหาย เกิดการรั่วไหลของก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องดำเนินการ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๒๓ บริเวณสถานีควบคุมลิ้นปิดเปิดควบคุมการไหลของก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องติดตั้ง เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิงขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖.๘ กิโลกรัมอย่างน้อยสองเครื่อง ตามมาตรฐานระบบป้องกันอัคคีภัยของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงตามวรรคหนึ่งอย่างน้อย ทุกหกเดือน

ข้อ ๒๔ บริเวณสถานีควบคุมลิ้นปิดเปิดควบคุมการไหลของก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องจัดให้มี ป้ายเตือนโดยใช้ตัวอักษรสีแดงมีความสูงไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เซนติเมตร บนพื้นสีขาว และมีข้อความ อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

“อันตราย

๑. ห้ามสูบบุหรี่
๒. ห้ามทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ”

ข้อ ๒๕ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดให้มีการเตรียมพร้อมรับเหตุฉุกเฉินอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำแผนฉุกเฉินและแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- (๒) ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
- (๓) จัดทำรายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

การเตรียมพร้อมรับเหตุฉุกเฉินตามวรรคหนึ่ง ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดให้มีการประสานงานร่วมกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่แนวท่อ เพื่อการระงับเหตุในแต่ละพื้นที่ได้ทันท่วงที

หมวด ๕

การเลิกใช้งานระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ

ข้อ ๒๖ ในกรณีที่ผู้ประกอบกิจการควบคุมมีความประสงค์จะเลิกใช้งานระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน โดยแนบเอกสารที่ระบุวันที่เลิกใช้งาน ตำแหน่ง ขนาด และความยาวของท่อ และรายละเอียดอื่น ๆ ของระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อที่จะเลิกใช้งาน พร้อมทั้งมาตรการในการจัดการและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อดังกล่าวให้มีความปลอดภัย และมาตรการในการป้องกันสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โดยรอบของระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อภายในหกสิบวันก่อนวันที่เลิกใช้งานระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ เพื่อเสนอให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานพิจารณาให้ความเห็นชอบ

เมื่อได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานแล้ว ให้ผู้ประกอบกิจการควบคุมปฏิบัติตามมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบตามวรรคหนึ่งภายในระยะเวลาที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานกำหนด

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๗ ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อที่ได้รับใบอนุญาตหรือได้รับความเห็นชอบแบบแปลนและแบบก่อสร้างตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในวันก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ เว้นแต่

(๑) ข้อ ๖ ข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ ข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๑ ข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ และข้อ ๒๖ ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๒) ข้อ ๔ ข้อ ๕ และข้อ ๒๕ ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

พลเอก อนันตพร กาญจนรัตน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรรักษาความปลอดภัยในการประกอบกิจการก๊าซปิโตรเลียมเหลวและป้องกันมิให้เกิดอัคคีภัยหรืออันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และโดยที่มาตรา ๗ วรรคหนึ่ง (๑) (๓) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ บัญญัติให้การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ ลักษณะของท่อที่ใช้ในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว และวิธีการปฏิบัติงานและการจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดเพื่อประโยชน์ในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ รวมทั้งกำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ให้กระทำโดยการออกกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้