ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เรื่อง กำหนดเขตสำรวจสายส่งไฟฟ้าขนาด ๒๓๐ กิโลโวลต์

ตัดตอนสายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ พิษณุโลก ๒ - นครสวรรค์ ไปยังสถานีไฟฟ้าย่อยพิจิตร

ด้วยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) มีโครงการก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าขนาด ๒๓๐ กิโลโวลต์ ตัดตอนสายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ พิษณุโลก ๒ - นครสวรรค์ ไปยังสถานีไฟฟ้าย่อยพิจิตร จังหวัดพิจิตร

ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๑๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า กฟผ. จะดำเนินการสำรวจทั่วไป เพื่อเลือกแนวสำหรับก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าขนาด ๒๓๐ กิโลโวลต์ ตัดตอนสายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ พิษณุโลก ๒ - นครสวรรค์ ไปยังสถานีไฟฟ้าย่อยพิจิตร โดยจะมีการกำหนดเขตบริเวณที่ที่จะเดินสายไฟฟ้าด้านละไม่เกิน ๔๐ เมตร และจะทำการสำรวจในท้องที่ต่างๆ ดังนี้

๑. จังหวัดพิจิตร

(๑) กิ่งอำเภอสากเหล็ก    ตำบลสากเหล็ก

(๒) อำเภอโพธิ์ประทับช้าง    ตำบลวังจิก           ตำบลไผ่รอบ          ตำบลโพธิ์ประทับช้าง

(๓) อำเภอเมืองพิจิตร      ตำบลป่ามะคาบ     ตำบลย่านยาว         ตำบลท่าฬ่อ

ตำบลไผ่ขวาง         ตำบลคลองคะเชนทร์    ตำบลท่าหลวง

ตำบลในเมือง         ตำบลโรงช้าง          ตำบลสายคำโห้

ตำบลบ้านบุ่ง         ตำบลเมืองเก่า        ตำบลมะฆัง

ตำบลดงกลาง         ตำบลหัวดง           ตำบลดงป่าคำ

ตำบลปากทาง

(๔) อำเภอวชิรบารมี       ตำบลหนองหลุม     ตำบลวังโมกข์         ตำบลบ้านนา

ตำบลบึงบัว

(๕) อำเภอวังทรายพูน     ตำบลหนองปลาไหล    ตำบลหนองปล้อง

(๖) อำเภอสามง่าม         ตำบลกำแพงดิน      ตำบลสามง่าม         ตำบลรังนก

ตำบลเนินปอ

๒. จังหวัดพิษณุโลก

(๑) อำเภอบางกระทุ่ม      ตำบลท่าตาล         ตำบลนครป่าหมาก   ตำบลบางกระทุ่ม

ตำบลวัดตายม        ตำบลเนินกุ่ม          ตำบลไผ่ล้อม

ตำบลโคกสลุด        ตำบลสนามคลี         ตำบลบ้านไร่

(๒) อำเภอบางระกำ        ตำบลวังอิทก         ตำบลพันเสา           ตำบลบ่อทอง

(๓) อำเภอเมืองพิษณุโลก ตำบลวังน้ำคู้          ตำบลงิ้วงาม

(๔) อำเภอวังทอง           ตำบลแม่ระกา

ทั้งนี้ ตั้งแต่พ้นกำหนดสามสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา จนกว่างานสำรวจข้อมูลจะแล้วเสร็จ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๐

ไกรสีห์ กรรณสูต

ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย